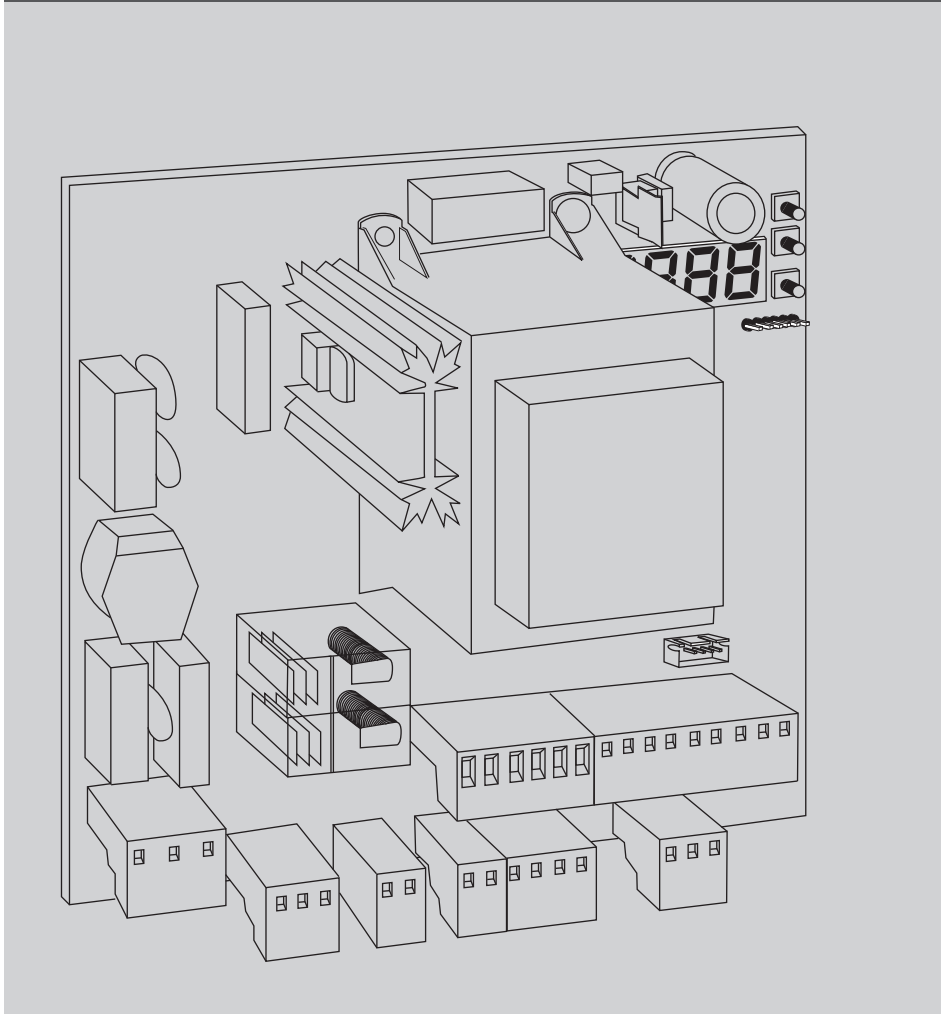




ac

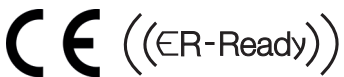
D814094-0AA01\_01-28-11-19

QUADRO DE COMANDO  
ΠΙΝΑΚΑΣ ΧΕΙΡΙΣΜΟΥ  
PANEL STEROWANIA  
ЩИТ УПРАВЛЕНИЯ  
ŘÍDÍČÍ JEDNOTKA  
KONTROL PANELI



INSTRUÇÕES DE USO E DE INSTALAÇÃO  
ΟΔΗΓΙΕΣ ΧΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ  
INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA I INSTALACJI  
РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ И ЭКСПЛУАТАЦИИ  
NAVOD K OBSLUZE A INSTALACI  
KULLANIM VE MONTAJ BİLGİLERİ

LEO B CBB DL2 3 230 L02  
LEO B CBB DL2 3 120 F02  
LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16  
LEO B CBB DL2 3 230 SV

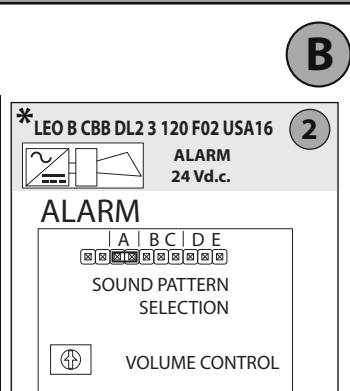
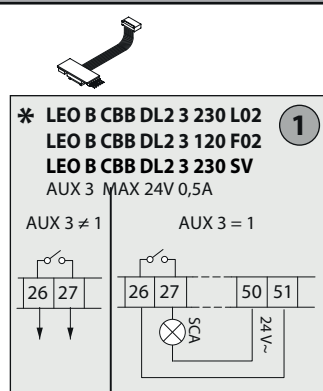
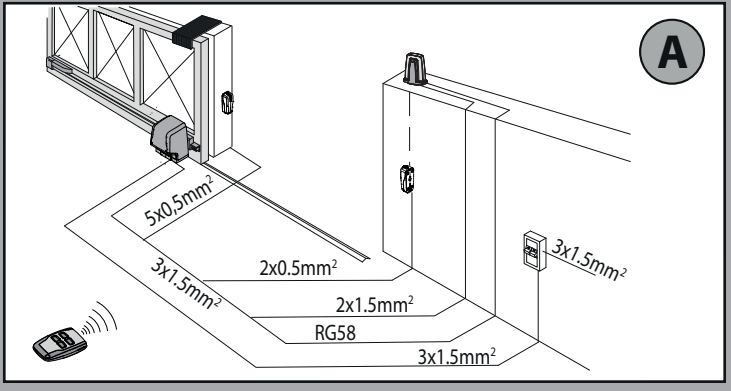


AZIENDA CON  
SISTEMA DI GESTIONE  
CERTIFICATO DA DNV GL  
= ISO 9001 =  
= ISO 14001 =

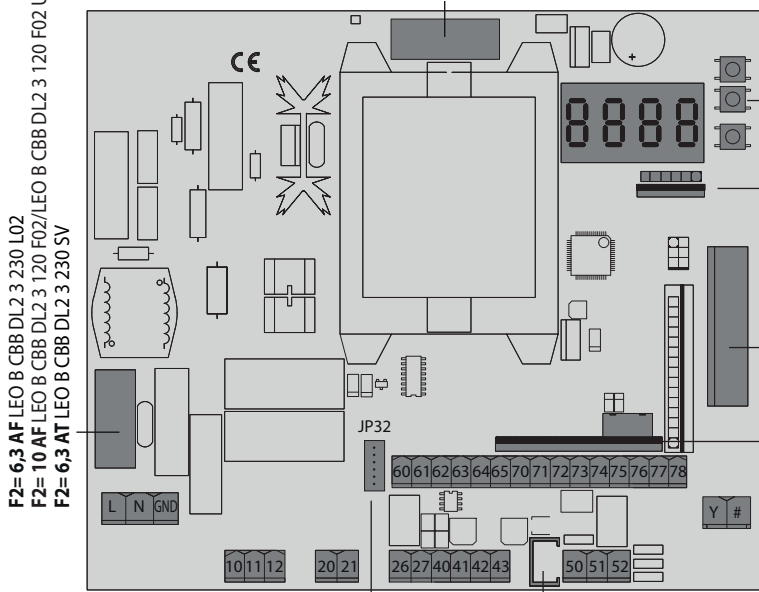


# INSTALAÇÃO RÁPIDA - ΓΡΗΓΟΡΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ - SZYBKA INSTALACJA БЫСТРЫЙ МОНТАЖ - RYCHLÁ INSTALACE - HIZLI KURMA

D814094 0AA01\_01



**F1= 315mA** LEO B CBB DL2 3 230 L02 / LEO B CBB DL2 3 230 SV  
**F1= 630mA** LEO B CBB DL2 3 120 F02 / LEO B CBB DL2 3 120 F02 USA16



Display mais teclas de programação  
Οθόνη + μπιούτον προγραμματισμού  
Ekran + programlama tuşları  
Displej + programovací tlačítka  
Дисплей + клавиши программирования  
Wyświetlacz + przyciski programowania

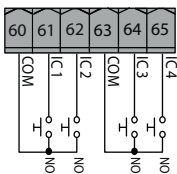
Αυξήσι programlayıcı konektörü  
Konektor ručního programátoru  
Разъем портативного программатора  
Łącznik programatora syfrowego  
Φίσα φορητού προγραμματιστή  
Conector programador palmar

Conector para receptor rádio  
Φίσα για ραδιοδέκτη  
Złącze dla radia  
Разъем для радиоприемника  
Konektor pro rádiový přijímač  
Radyo Alıcısı için bağlantı

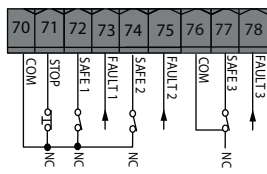
Opsiyonel kart konektörü.  
Konektor doplnkové prídavné karty  
Дополнительный разъем платы  
Łącznik karty opcjonalnej  
Φίσα προαιρετικής πλακέτας  
Conector para a placa opcional

Conector encoder  
Συνδέτης encoder  
Łącznik enkodera  
Разъем энкодера  
Připojení enkodéru  
Enkoder konektörü

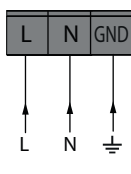
Alleen voor / μόνο για / Tylko dla  
τοлько для / Pouze pro  
**LEO B CBB DL2 3 230 SV**  
Sadece LEO B CBB DL2 3 230 SV için



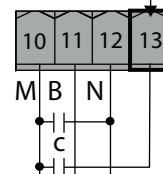
Comandos  
Χειριστήρια  
Przyciski sterownicze  
Управления  
Ovládání  
Kumandalar



Disp. segurança  
Ασφάλειες  
Zabezpieczenia  
Предохранительные устройства  
Bezpečnostní zařízení  
Güvenlik düzenleri

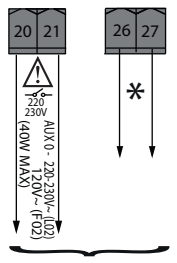


Alimentação  
Τροφοδοσία  
Zasilanie  
Питание  
Nárajení  
Güç kaynağı

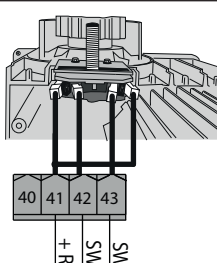


Motor / Μοτέρ  
Silnik / Двигатель  
Motor

M	B	N
CASTANHO	AZUL	PRETO
ΚΑΦΕ	ΜΠΛΕ	ΜΑΥΡΟ
BRAZOWY	NIEBIESKI	CZARNY
ΚΟΡΙΧΙΝΕΒΥΙ	ΣΙΝΙΙ	ΤΣΕΡΝΥΙ
HNĚDÁ	MODRÁ	ČERNÁ
KAHVERENGI	MAVİ	SİYAH

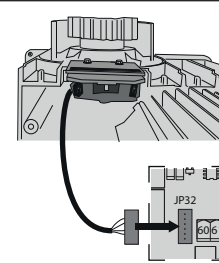


AUX

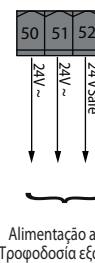


Entradas fim-de-curso  
Είσοδοι θεματικών διαδρομής  
Wejścia wyłącznika krańcowego  
Входы концевого выключателя  
Vstupy konc.spínačů  
Limit svíci

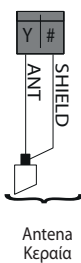
⚠  
Não conectar ou ligar em ponte se estiver presente o fim de curso magnético  
Μην συνδέετε ή βραχυκυκλώετε εάν υπάρχει το μαγνητικό θεματικό  
Nie podłączac i nie mostkować, jeżeli jest obecny magnetyczny wyłącznik krańcowy  
При наличии магнитного концевого выключателя не подсоединять и не делать перемычку.  
V případě magnetického koncevého spínače nepřipojujte ani nepřemostujte  
Manyetik limit svíci mevcut ise, bağlamayın veya köprülemeyin



Verbinding magnetische begrenzer  
Conexão fim de curso magnético  
Σύνδεση μαγνητικού θεματικού  
Podłączenie magnetycznego wyłącznika krańcowego  
Подключение магнитного концевого выключателя  
Připojení magnetického koncevého spínače  
Manyetik limit svíc bağlantısı



Alimentação acessórios  
Τροφοδοσία εξαρτημάτων  
Zasilanie obwodów dodatkowych  
Питание дополнительных устройств  
Nárajení příslušenství  
Aksesuar beslemesi



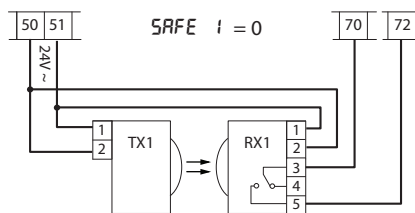
Antena  
Κεραία  
Antena  
Антенна  
Anténa  
Anten

\*\*Com lógica inversão direcção de abertura = 000 (DIR=D.TA) / \*\*Με λειτουργία αντιπροποφής κατεύθυνσης ανοίγματος = 000 (DIR=ΔΕΙΔΑ)

\*\*Z logiką działania zapewniająca odwrócenie kierunku otwierania = 000 (DIR=W PRAWO) / \*\*C logikou reverserowania napravlenia otwrycia = 000 (DIR =ΠΡΑΒ.) /

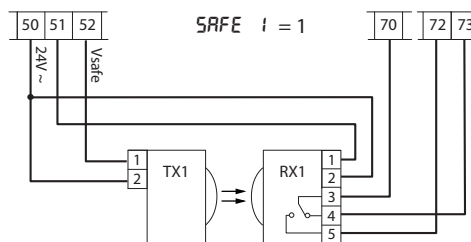
\*\*S logikou obráčení směru při otvřání = 000 (DIR=VPRAVO) / \*\*Açılma yönü ters çevirme lojiji ile = 000 (DIR=SAG)

C1



Fotocélulas não verificadas (Verifique a cada 6 meses)  
 Τα φωτοκύτταρα δεν έχουν επαληθευτεί (Ελέγχετε κάθε 6 μήνες)  
 Fotokomórki nieskontrolowane (kontrola co 6 miesięcy)  
 Не проверенные фотоэлементы (Проверка каждые 6 месяцев)  
 Neověřené fotobuňky (zkontrolujte každých 6 měsíců)  
 Fotoseller kontrol edilmedi (Her 6 ayda bir kontrol)

C2

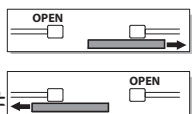
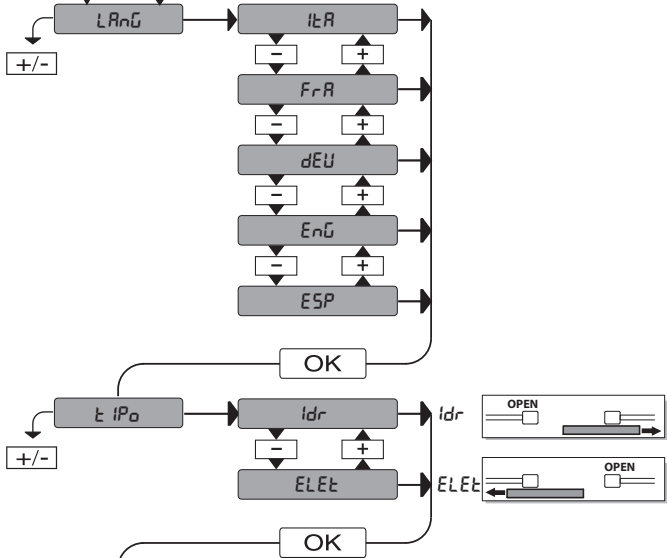
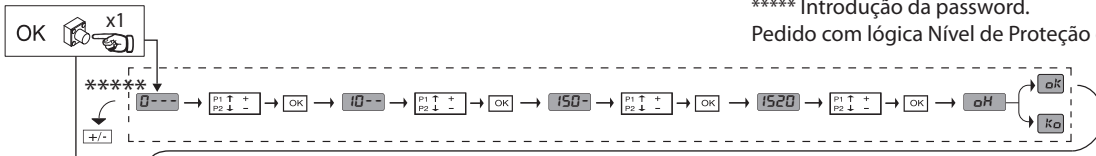


Fotocélula verificada  
 Το φωτοκύτταρο έχει επαληθευτεί  
 Fotokomórka skontrolowana  
 Проверенный фотоэлемент  
 Ověřená fotobuňka  
 Fotoseller kontrol edildi

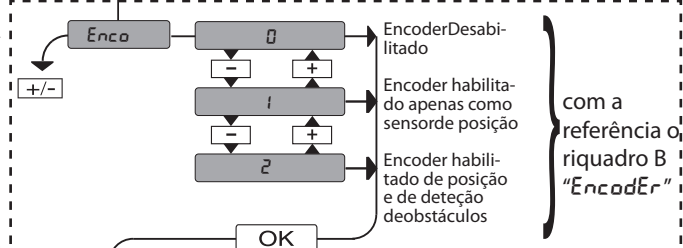
# MENU PROGRAMAÇÃO INSTALAÇÃO

\*\*\*\*\* Introdução da password.

Pedido com lógica Nível de Proteção definida para 1, 2, 3, 4

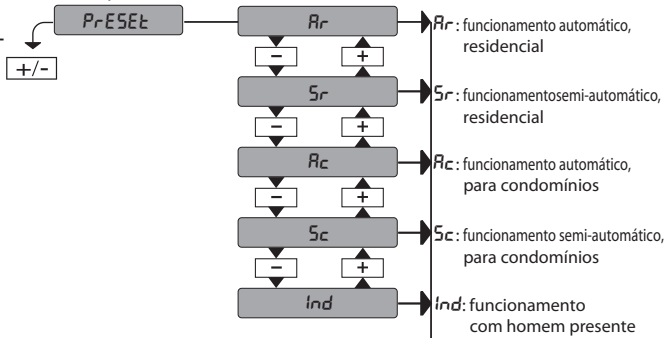


penas para as versões sw >= 6.08/7.08/8.08

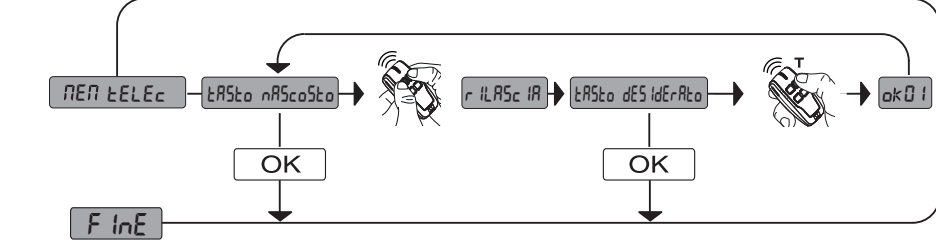
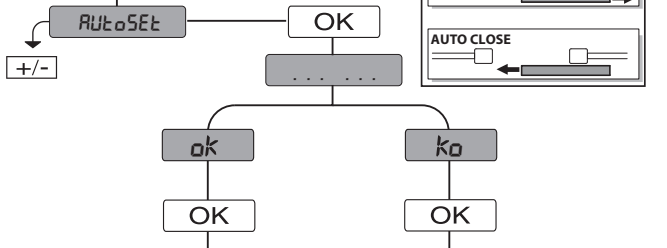
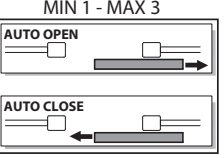


Encoder Desabilitado  
Encoder habilitado apenas como sensor de posição  
Encoder habilitado de posição e de detecção de obstáculos

com a referência o riquadro B "EncodEr"

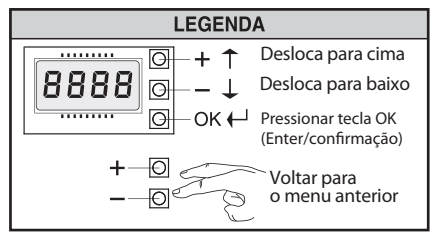


Rr: funcionamento automático, residencial  
Sr: funcionamento semi-automático, residencial  
Rc: funcionamento automático, para condomínios  
Sc: funcionamento semi-automático, para condomínios  
Ind: funcionamento com homem presente



PRESET	DEFAULT	Rr	Sr	Rc	Sc	ind
<b>PARÂMETROS</b>						
Tempo de trabalho na abertura [s]	300					Definido pelo autaset
Tempo de trabalho no fecho [s]	300					Definido pelo autaset
Espaço de desaceleração na abertura [%]	30					Definido pelo autaset
Espaço de desaceleração no fecho [%]	30					Definido pelo autaset
Força da folha/s na abertura [%]	75					Definido pelo autaset
Força da/s folha/s no fecho [%]	75					Definido pelo autaset
Força folha/s na abertura em desaceleração	75					Definido pelo autaset
Força folha/s no fecho em desaceleração	75					Definido pelo autaset
Travagem	0					Definido pelo autaset
<b>LOGICAS</b>						
Tempo de Fecho Automático	0	1	0	1	0	0
Movimento passo-a-passo	0	1	0	1	0	0
Encoder	2	/	/	/	/	/
Pré-alarme	0	0	0	1	1	0
Homem presente	0	0	0	0	0	1
Bloqueia impulsos na abertura	0	0	0	1	1	0
Inversão direcção de abertura	0	/	/	/	/	/
SAFE 1	0	4	4	4	4	0
SAFE 2	6	/	/	/	/	/
SAFE 3	2	/	/	/	/	/
IC 1	0	/	/	/	/	/
IC 2	4	/	/	/	/	/
IC 3	2	/	/	/	/	/
IC 4	3	/	/	/	/	/
AUX 3**	0	/	/	/	/	/
EXPI1	1	/	/	/	/	/
EXPI2	0	/	/	/	/	/
EXPO1	11	/	/	/	/	/
EXPO2	11	/	/	/	/	/

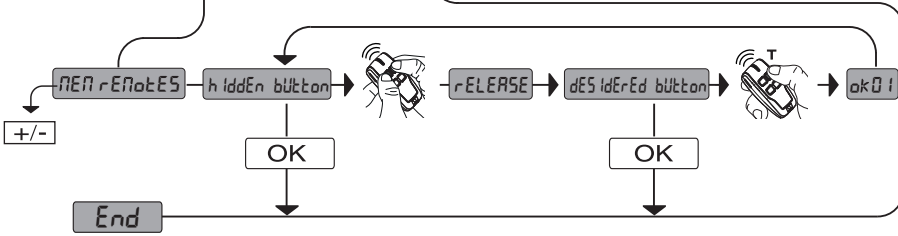
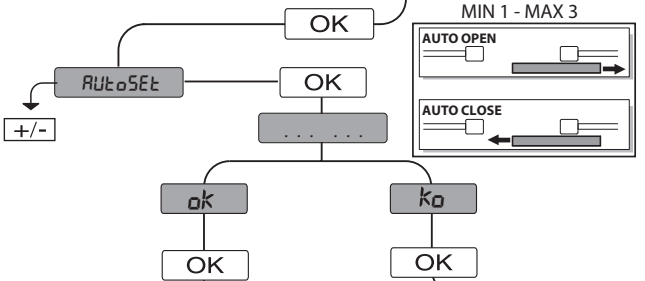
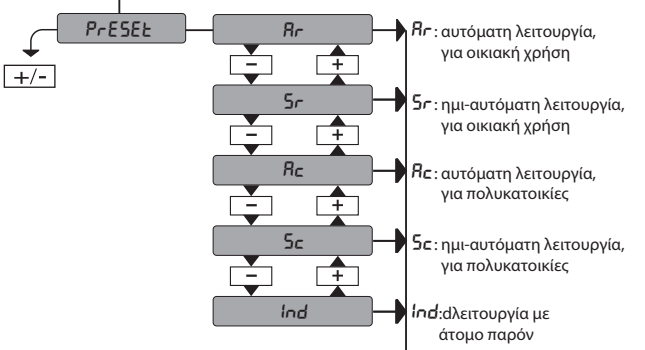
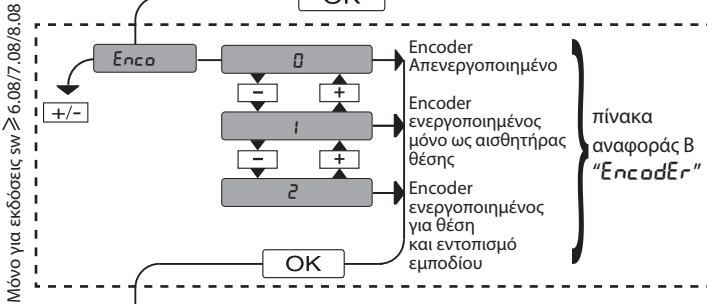
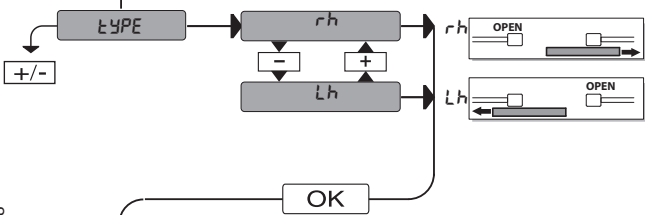
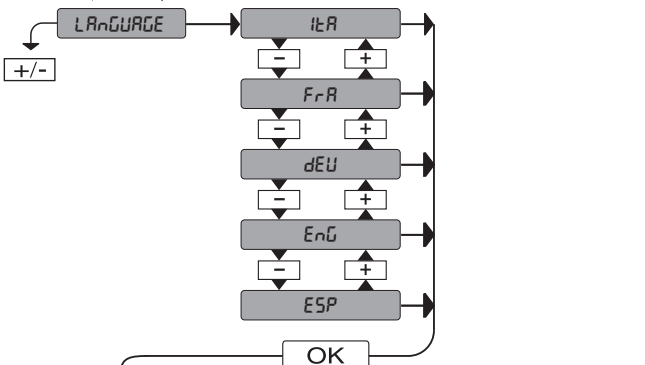
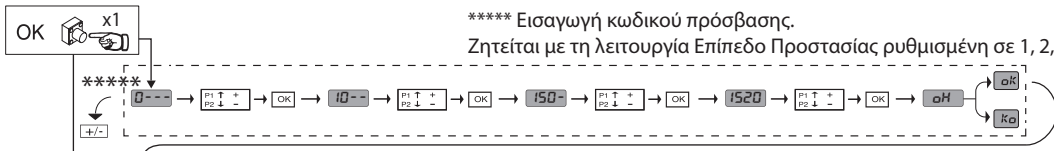
\*\*Não ativo no LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16



# ΜΕΝΟΥ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

\*\*\*\* Εισαγωγή κωδικού πρόσβασης.

Ζητείται με τη λειτουργία Επίπεδο Προστασίας ρυθμισμένη σε 1, 2, 3, 4



PRESET	DEFAULT	R <sub>r</sub>	S <sub>r</sub>	R <sub>c</sub>	S <sub>c</sub>	ind
<b>ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΙ</b>						
Χρόνος λειτουργίας κατά το άνοιγμα [s]	300	Ρυθμισμένο από autaset				
Χρόνος λειτουργίας κατά το κλείσιμο [s]	300	Ρυθμισμένο από autaset				
Απόσταση προσέγγισης κατά το άνοιγμα [%]	30	Ρυθμισμένο από autaset				
Απόσταση προσέγγισης κατά το κλείσιμο [%]	30	Ρυθμισμένο από autaset				
Δύναμη φύλλου/ων κατά το άνοιγμα [%]	75	Ρυθμισμένο από autaset				
Δύναμη φύλλου/ων κατά το κλείσιμο [%]	75	Ρυθμισμένο από autaset				
Δύναμη φύλλου/ων κατά το άνοιγμα με επιβράδυνση [%]	75	Ρυθμισμένο από autaset				
Δύναμη φύλλου/ων κατά το κλείσιμο με επιβράδυνση [%]	75	Ρυθμισμένο από autaset				
Πέδηση[%]	0	Ρυθμισμένο από autaset				
<b>ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ</b>						
Τύπος μοτέρ	0	/	/	/	/	/
Χρόνος Αυτόματου Κλεισίματος	0	1	0	1	0	0
Encoder	2	/	/	/	/	/
Προειδοποίηση	0	0	0	1	1	0
Παρουσία ατόμου	0	0	0	0	0	1
Κλειδωμα σημάτων κατά το άνοιγμα	0	0	0	1	1	0
Αντιστροφή κατεύθυνσης ανοίγματος	0	/	/	/	/	/
SAFE 1	0	4	4	4	4	0
SAFE 2	6	/	/	/	/	/
SAFE 3	2	/	/	/	/	/
IC 1	0	/	/	/	/	/
IC 2	4	/	/	/	/	/
IC 3	2	/	/	/	/	/
IC 4	3	/	/	/	/	/
AUX 3**	0	/	/	/	/	/
EXPI1	1	/	/	/	/	/
EXPI2	0	/	/	/	/	/
EXPO1	11	/	/	/	/	/
EXPO2	11	/	/	/	/	/

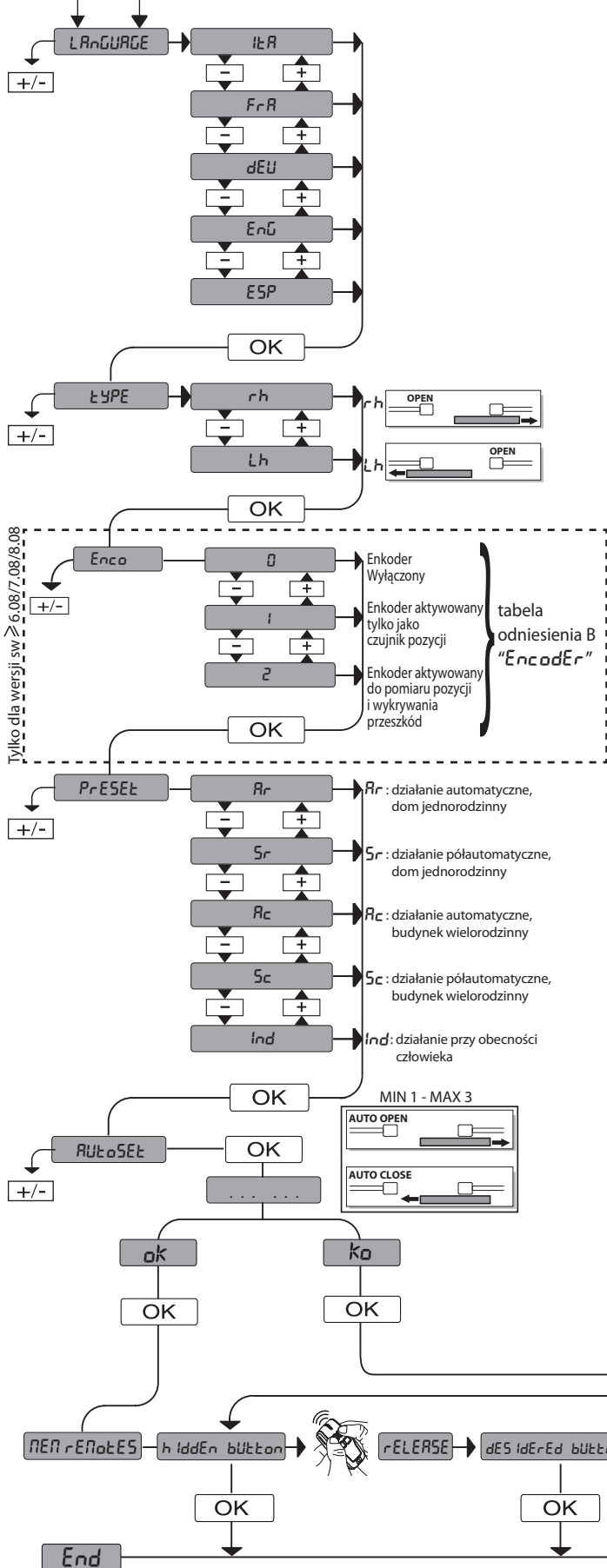
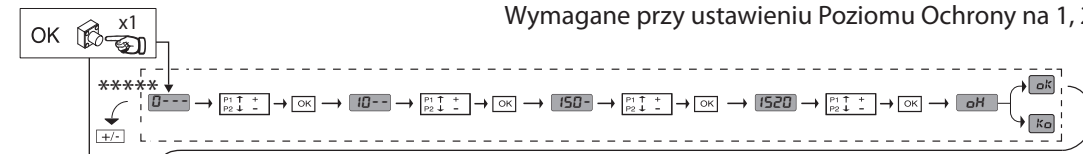
\*\* Ανενεργό στο LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16

**ΥΠΟΜΝΗΜΑ**

+ ↑ Μετακίνηση επάνω  
 - ↓ Μετακίνηση κάτω  
 OK ← Επιβεβαίωση/ Άναμμα οθόνης  
 + - Εξοδος Από Μενού

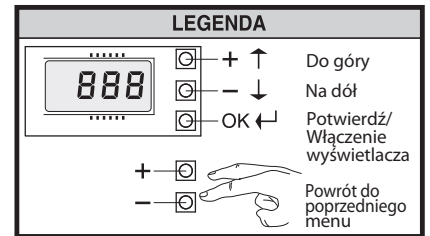
# MENU USTAWIEŃ INSTALACJI

\*\*\*\* Wprowadzenie hasła.  
Wymagane przy ustawieniu Poziomu Ochrony na 1, 2, 3, 4



PRESET	DEFAULT	Rr	Sr	Rc	Sc	Ind
<b>PARAMETRY</b>						
Czas pracy podczas otwierania [s]	300	Ustawienie automatyczne (autoset)				
Czas pracy podczas zamykania [s]	300	Ustawienie automatyczne (autoset)				
Odcinek spowalniania ruchu podczas otwierania [%]	30	Ustawienie automatyczne (autoset)				
Odcinek spowalniania ruchu podczas zamykania [%]	30	Ustawienie automatyczne (autoset)				
Siła skrzydła/skrzydeł podczas otwierania [%]	75	Ustawienie automatyczne (autoset)				
Siła skrzydła/skrzydeł podczas zamykania [%]	75	Ustawienie automatyczne (autoset)				
Siła skrzydła/skrzydeł podczas otwierania ruchem spowolnionym [%]	75	Ustawienie automatyczne (autoset)				
Siła skrzydła/skrzydeł podczas zamykania ruchem spowolnionym [%]	75	Ustawienie automatyczne (autoset)				
Hamowanie[%]	0	Ustawienie automatyczne (autoset)				
<b>LOGICZNYCH</b>						
Czas Automatycznego Zamykania	0	/	/	/	/	/
Szybkie zamykanie	0	0	0	0	0	0
enkodera	2	/	/	/	/	/
Alarm wstępny	0	0	0	1	1	0
Przytrzymaj przycisk	0	0	0	0	0	1
Blokuje impulsy podczas otwierania	0	0	0	1	1	0
Odwrocenie kierunku ruchu otwierania	0	/	/	/	/	/
SAFE 1	0	4	4	4	4	0
SAFE 2	6	/	/	/	/	/
SAFE 3	2	/	/	/	/	/
IC 1	0	/	/	/	/	/
IC 2	4	/	/	/	/	/
IC 3	2	/	/	/	/	/
IC 4	3	/	/	/	/	/
AUX 3**	0	/	/	/	/	/
EXPI1	1	/	/	/	/	/
EXPI2	0	/	/	/	/	/
EXPO1	11	/	/	/	/	/
EXPO2	11	/	/	/	/	/

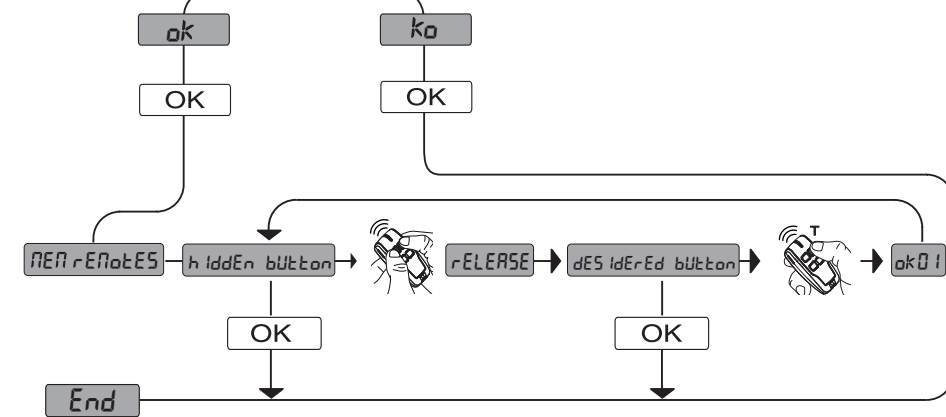
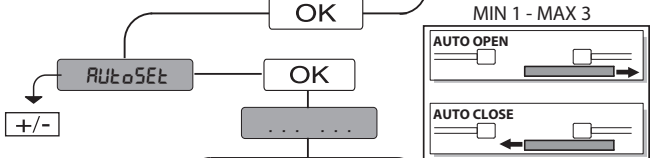
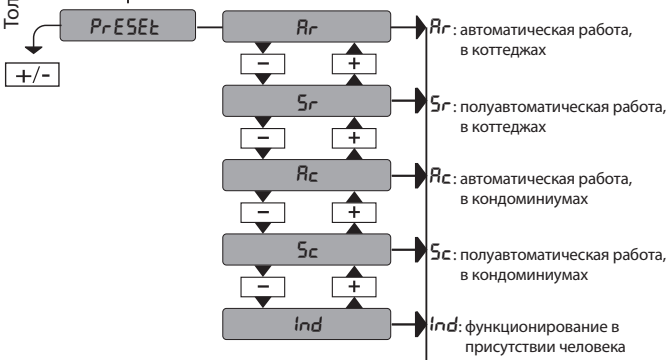
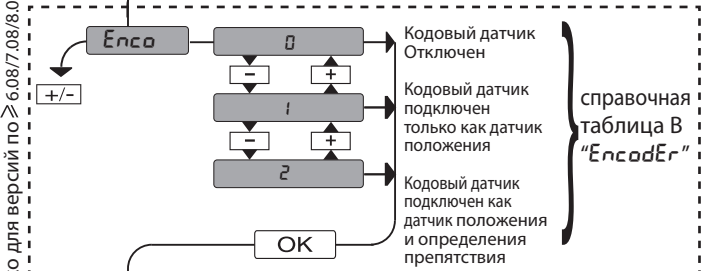
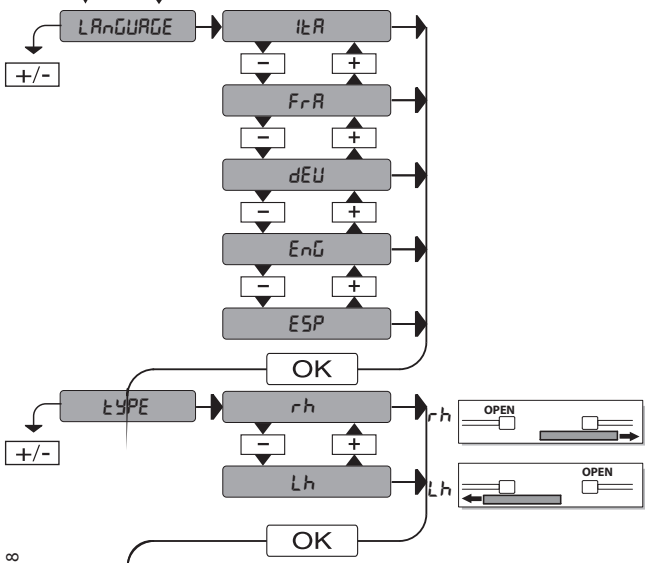
\*\*\*\*Nieaktywny na LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16



# МЕНЮ УСТАНОВКИ ОБОРУДОВАНИЯ

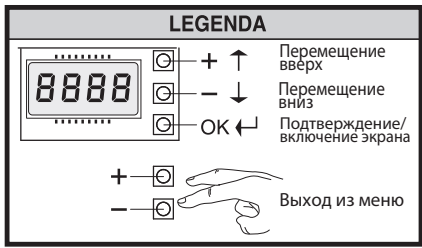
\*\*\*\*\* Ввод пароля.

Запрашивается логикой "Уровень защиты", заданной на 1, 2, 3, 4



PRESET	DEFAULT	Rr	Sr	Rc	Sc	ind
<b>ПАРАМЕТРЫ</b>						
Время работы при открытии [с]	300	Установлено при автоматической настройке				
Время работы при закрытии [с]	300	Установлено при автоматической настройке				
Промежуток замедления при открытии [%]	30	Установлено при автоматической настройке				
Промежуток замедления при закрытии [%]	30	Установлено при автоматической настройке				
Сила створки/створок при открытии [%]	75	Установлено при автоматической настройке				
Сила створки/створок при закрытии [%]	75	Установлено при автоматической настройке				
Сила створки/створок при открытии при замедлении [%]	75	Установлено при автоматической настройке				
Сила створки/створок при закрытии при замедлении [%]	75	Установлено при автоматической настройке				
Торможение [%]	0	Установлено при автоматической настройке				
<b>ФУНКЦИИ</b>						
Время автоматического закрытия	0	1	0	1	0	0
Подающее движение энкодера	0	1	0	1	0	0
Присутствие человека	0	0	0	0	0	1
Присутствие человека	0	0	0	1	1	0
Изменение направления открытия	0	/	/	/	/	/
SAFE 1	0	4	4	4	4	0
SAFE 2	6	/	/	/	/	/
SAFE 3	2	/	/	/	/	/
IC 1	0	/	/	/	/	/
IC 2	4	/	/	/	/	/
IC 3	2	/	/	/	/	/
IC 4	3	/	/	/	/	/
AUX 3**	0	/	/	/	/	/
EXPI1	1	/	/	/	/	/
EXPI2	0	/	/	/	/	/
EXPO1	11	/	/	/	/	/
EXPO2	11	/	/	/	/	/

\*\* Не активирован на LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16



D814094 0AA01\_01

PORTUGUÊS

EVAHNİKA

POLSKI

РУССКИЙ

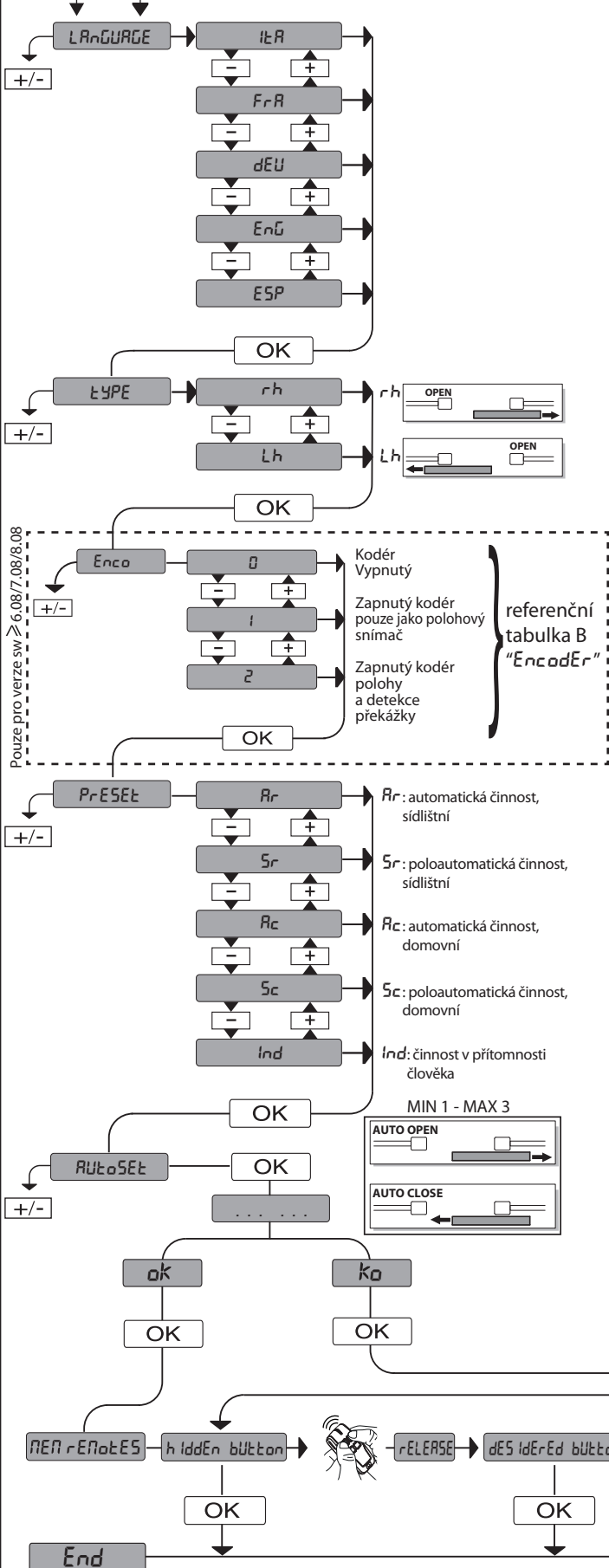
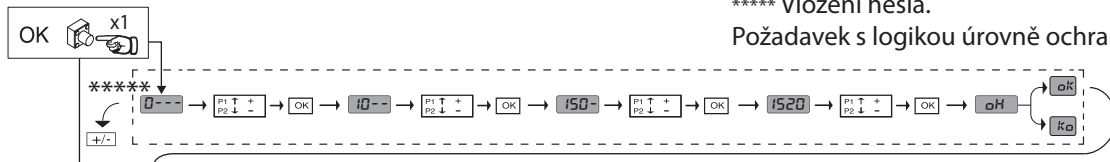
ĀESTINA

TÜRKÇE

# MENU PRO NASTAVENÍ ZAŘÍZENÍ

\*\*\*\*\* Vložení hesla.

Požadavek s logikou úrovně ochrany nastavenou na 1, 2, 3, 4



PRESET	DEFAULT	Rr	Sr	Rc	Sc	Ind
<b>PARAMETRY</b>						
Čas činnosti při otvírání [s]	300	Nastaveno z autoset				
Čas činnosti při zavírání [s]	300	Nastaveno z autoset				
Prostor pro zpomalení při otvírání [%]	30	Nastaveno z autoset				
Prostor pro zpomalení při zavírání [%]	30	Nastaveno z autoset				
Síla křídel brány při otvírání [%]	75	Nastaveno z autoset				
Síla křídel brány při zavírání [%]	75	Nastaveno z autoset				
Síla křídla/křídel při otvírání ve zpomalení [%]	75	Nastaveno z autoset				
Síla křídla/křídel při zavírání ve zpomalení [%]	75	Nastaveno z autoset				
Brdění[%]	0	Nastaveno z autoset				
<b>LOGIKA</b>						
Čas automatického zavření	0	1	0	1	0	0
Krokový pohyb	0	1	0	1	0	0
enkodéru	2	/	/	/	/	/
Přítomnost člověka	0	0	0	0	0	1
Blokuje impulsy při otvírání	0	0	0	1	1	0
Obrácení směru při otvírání	0	/	/	/	/	/
SAFE 1	0	4	4	4	4	0
SAFE 2	6	/	/	/	/	/
SAFE 3	2	/	/	/	/	/
IC 1	0	/	/	/	/	/
IC 2	4	/	/	/	/	/
IC 3	2	/	/	/	/	/
IC 4	3	/	/	/	/	/
AUX 3**	0	/	/	/	/	/
EXPI1	1	/	/	/	/	/
EXPI2	0	/	/	/	/	/
EXPO1	11	/	/	/	/	/
EXPO2	11	/	/	/	/	/

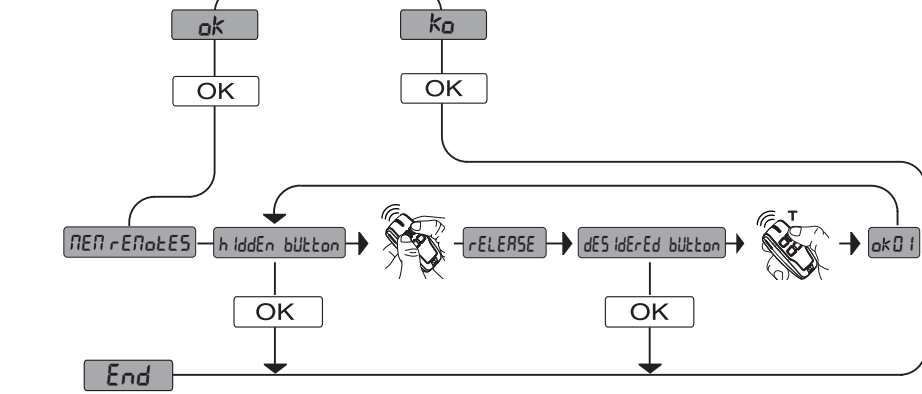
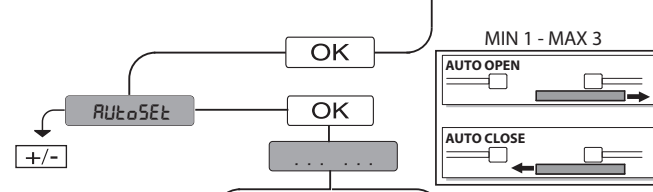
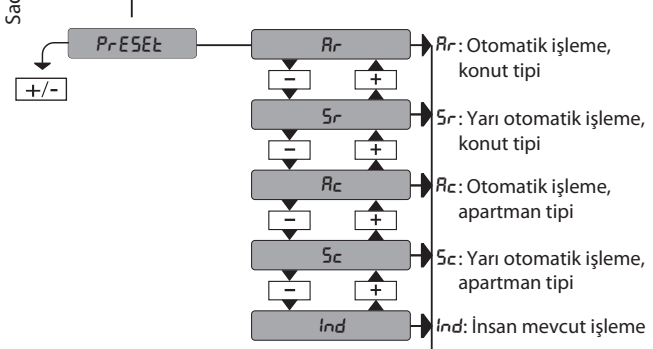
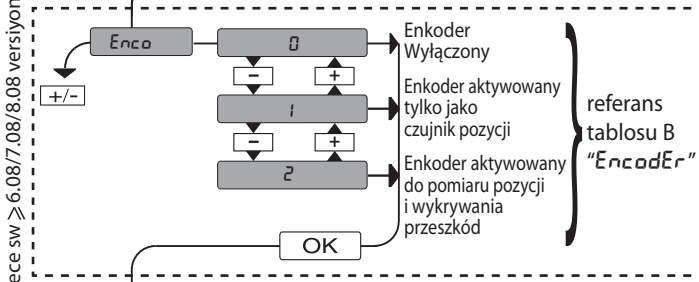
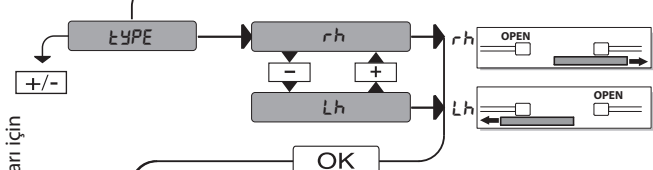
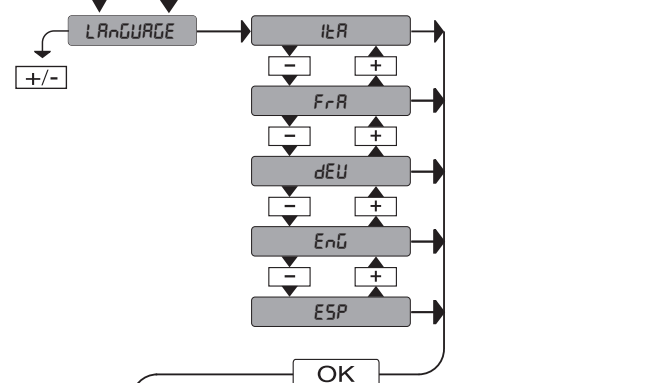
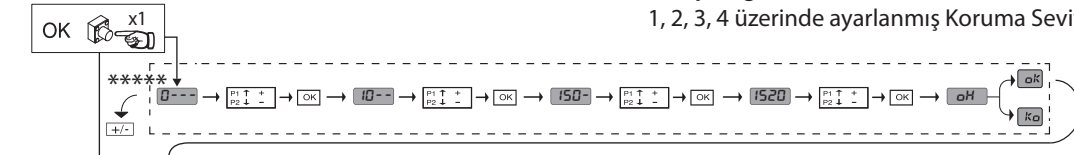
\*\*Není aktivní na LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16

**LEGENDA**



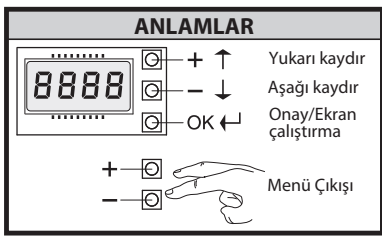
# TESİSİ AYARLAMA MENÜSÜ

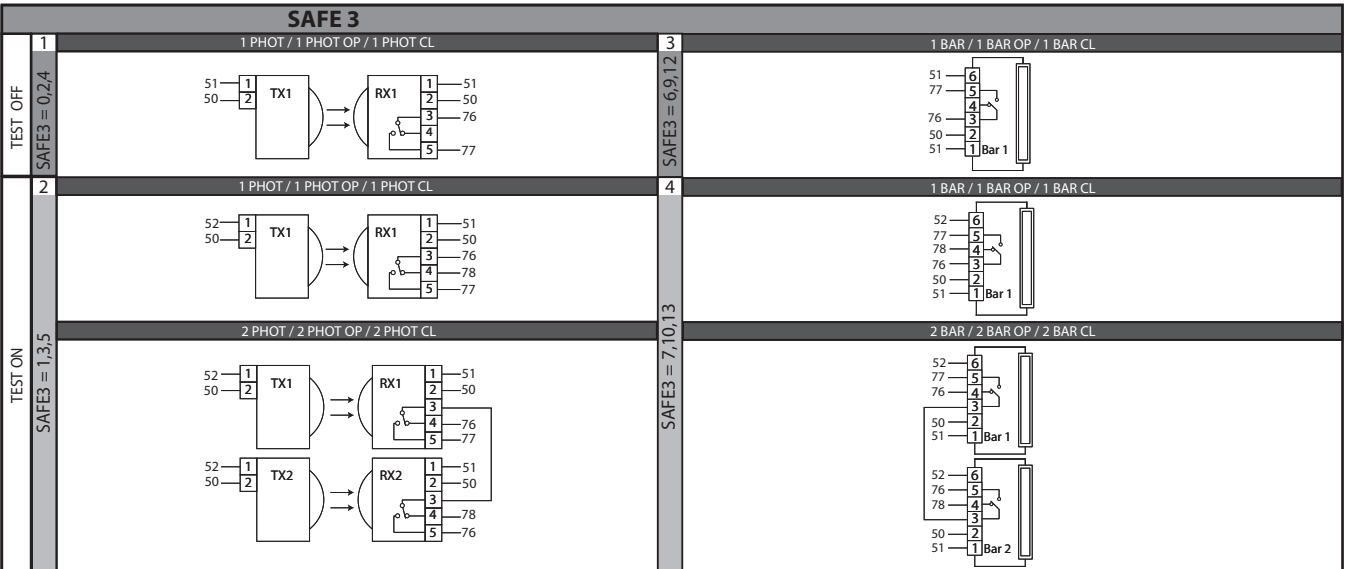
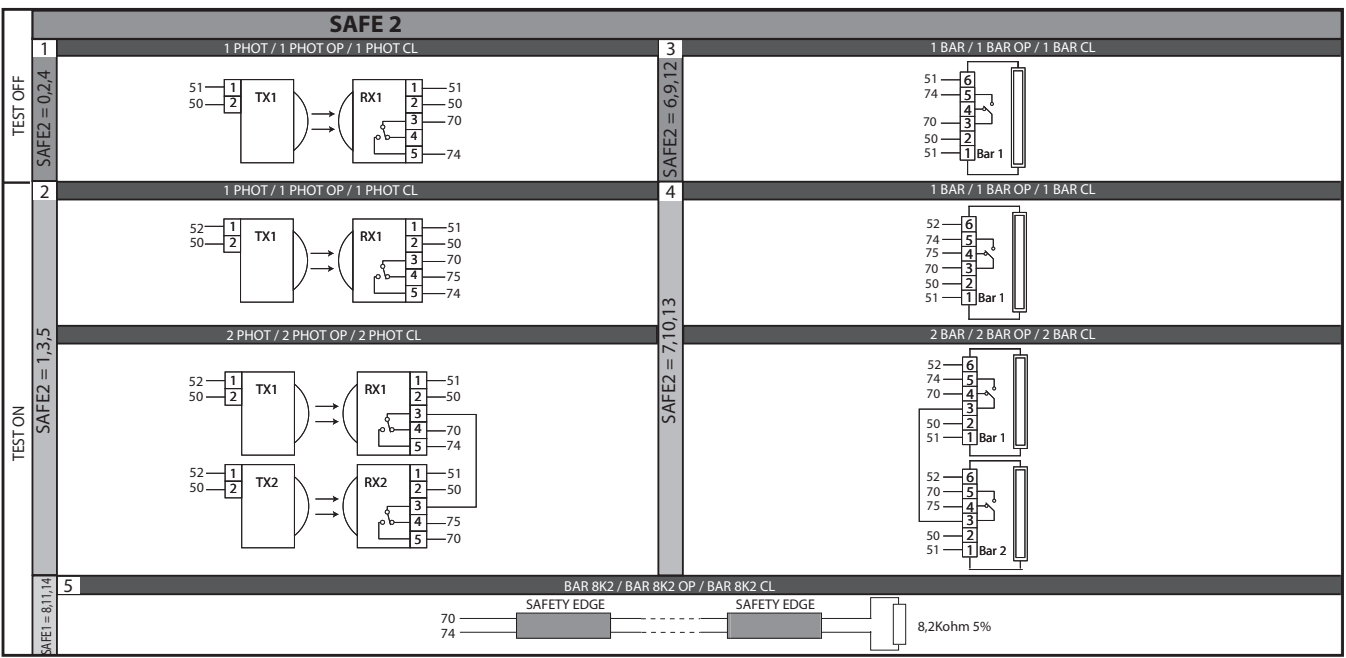
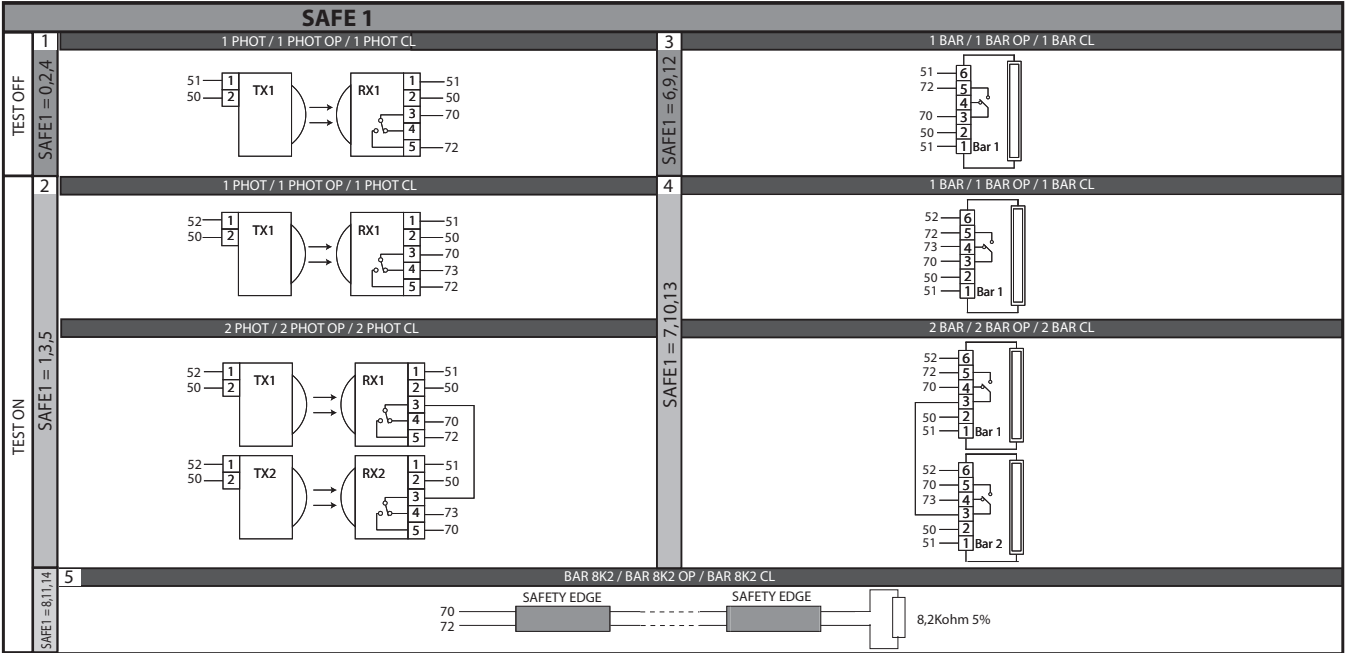
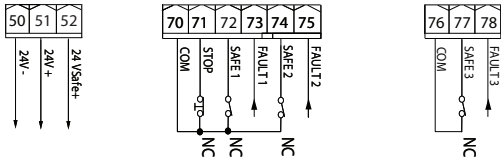
\*\*\*\*\* Şifre girilmesi.  
1, 2, 3, 4 üzerinde ayarlanmış Koruma Seviyesi lojikli talep



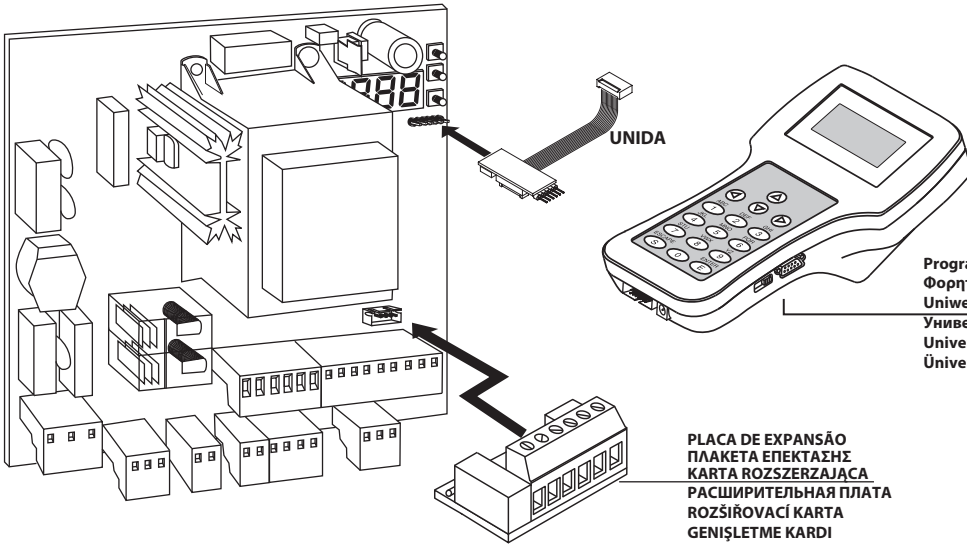
PRESET	DEFAULT	Rr	Sr	Rc	Sc	Ind
<b>PARAMETRELER</b>						
Açılmada çalışma süresi [sn]	300	Otomatik ayardan ayarlanmış				
Kapanmada çalışma süresi [sn]	300	Otomatik ayardan ayarlanmış				
Açılmada yavaşlama alanı [%]	30	Otomatik ayardan ayarlanmış				
Kapanmada yavaşlama alanı [%]	30	Otomatik ayardan ayarlanmış				
Açılmada kanadın/kanatların gücü [%]	75	Otomatik ayardan ayarlanmış				
Kapanmada kanadın/kanatların gücü [%]	75	Otomatik ayardan ayarlanmış				
Yavaşlayarak açılmada kanat/kanatların gücü [%]	75	Otomatik ayardan ayarlanmış				
Yavaşlayarak kapanmada kanat/kanatların gücü [%]	75	Otomatik ayardan ayarlanmış				
Frenleme[%]	0	Otomatik ayardan ayarlanmış				
<b>LOJİK</b>						
Otomatik Kapanma Süresi	0	1	0	1	0	0
Adım adım hareketi	0	1	0	1	0	0
Enkoder	2	/	/	/	/	/
İnsan mevcut	0	0	0	0	0	1
Açılmada impulsırları bloke et	0	0	0	1	1	0
Açılma yönü ters çevirme	0	/	/	/	/	/
SAFE 1	0	4	4	4	4	0
SAFE 2	6	/	/	/	/	/
SAFE 3	2	/	/	/	/	/
IC 1	0	/	/	/	/	/
IC 2	4	/	/	/	/	/
IC 3	2	/	/	/	/	/
IC 4	3	/	/	/	/	/
AUX 3**	0	/	/	/	/	/
EXPI1	1	/	/	/	/	/
EXPI2	0	/	/	/	/	/
EXPO1	11	/	/	/	/	/
EXPO2	11	/	/	/	/	/

\*\*LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16 üzerinde aktif değil





E



Programador palmar universal  
 Φορητός προγραμματιστής  
 Uniwersalny programator ręczny  
 Универсальный портативный программатор  
 Univerzální programovací palmtop  
 Üniversal avuç içi programlayıcı



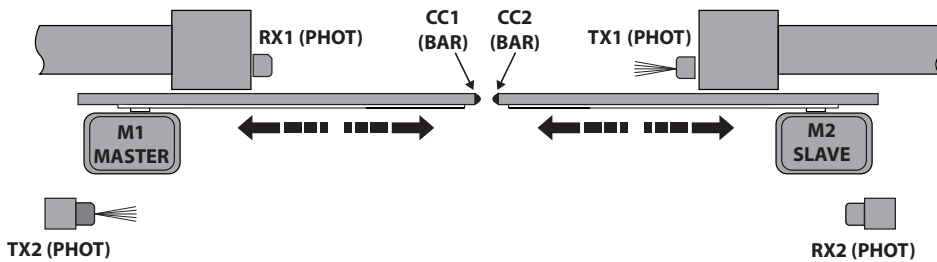
(versão x.40 e sucessivas)  
 (έκδοση x.40 και επόμενες)  
 (wersja x.40 i następne)  
 (версии x.40 и последующих)  
 (verze x.40 a následující)  
 (sürüm x.40 ve sonraki sürümler)

PLACA DE EXPANSÃO  
 ΠΛΑΚΕΤΑ ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ  
 KARTA ROZSZERZAJĄCA  
 РАСШИРИТЕЛЬНАЯ ПЛАТА  
 ROZŠÍŘOVACÍ KARTA  
 GENİŞLETME KARDI

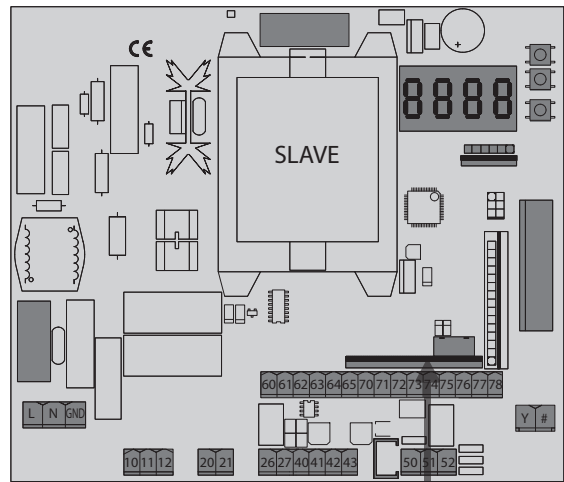
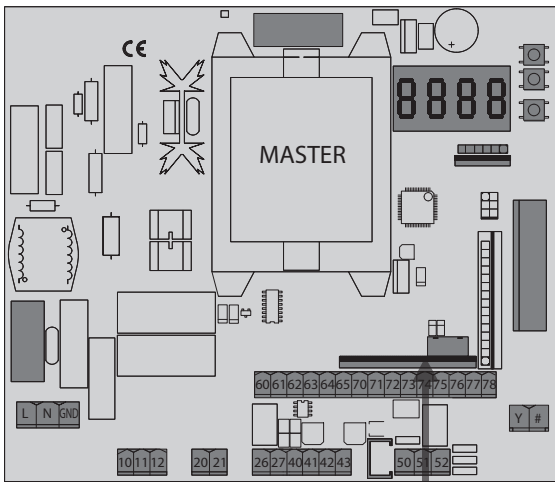
F

Indir i220=0  
 RaddrE55=0

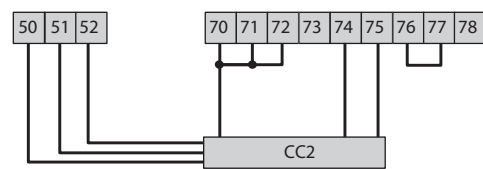
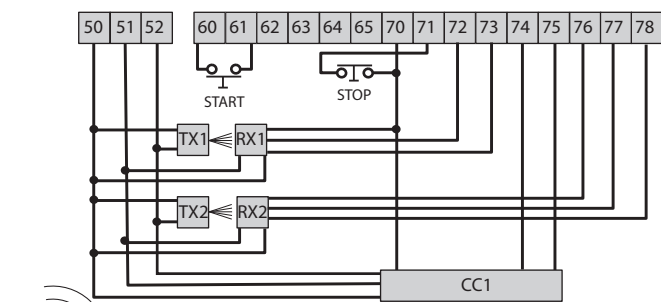
Pod0 SEr iRLE=3  
 SEr iRLE PodE=3



EXEMPLO DE APLICAÇÃO FOLHAS CONTRAPOSTAS COM 2 PHOT E 2 BAR/ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΑΝΤΙΡΡΟΠΩΝ ΦΥΛΛΩΝ ΜΕ 2 PHOT ΚΑΙ 2 BAR/PRZYKŁAD ZASTOSOWANIA DLA SKRZYDEŁ ROZSUWANYCH Z 2 PHOT I 2 BAR/ПРИМЕР ПРИМЕНЕНИЯ ПРОТИВОПОСТАВЛЕННЫХ СТВОРОК С 2 PHOT И 2 BAR/ПŘÍKLAD POUŽITÍ U KŘÍDEL PROTI SOBĚ S 2 PHOT A 2 BAR/2 PHOT VE 2 BAR ILE KARŞILIKLI DÜZENLENMİŞ KANATLARIN UYGULANMA ÖRNEĞİ



B EBA RS485 LINX MAX 250m



SAFE 1 : 1  
 SAFE 2 : 7 (≥6)  
 SAFE 3 : 1



**MASTER e SLAVE** devem ter a mesma versão de firmware e a mesma configuração de *SAFE2*.  
**MASTER e SLAVE** devem ter a mesma versão de firmware e a mesma configuração de *SAFE2*.  
**MASTER e SLAVE** muszą mieć wgrane tę samą wersję oprogramowanie i muszą mieć jednakowo ustawiony parametr *SAFE2*.  
**MASTER и SLAVE** должны иметь ту же версию аппаратных средств и настройку *SAFE2*.  
**MASTER a SLAVE** musí mít stejnou verzi firmwaru a stejné nastavení *SAFE2*.  
**MASTER ve SLAVE** aynı aygıt yazılımı sürümüne ve aynı *SAFE2* ayarına sahip olmalıdır.

PORTUGUÊS

ΕΛΛΗΝΙΚΑ

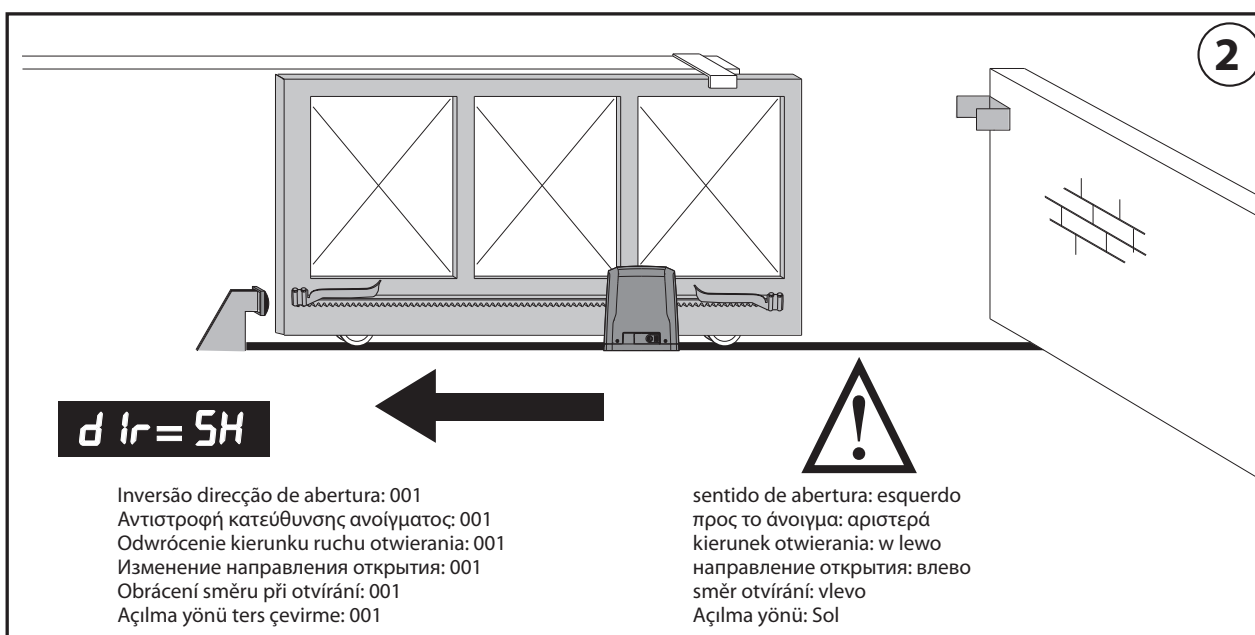
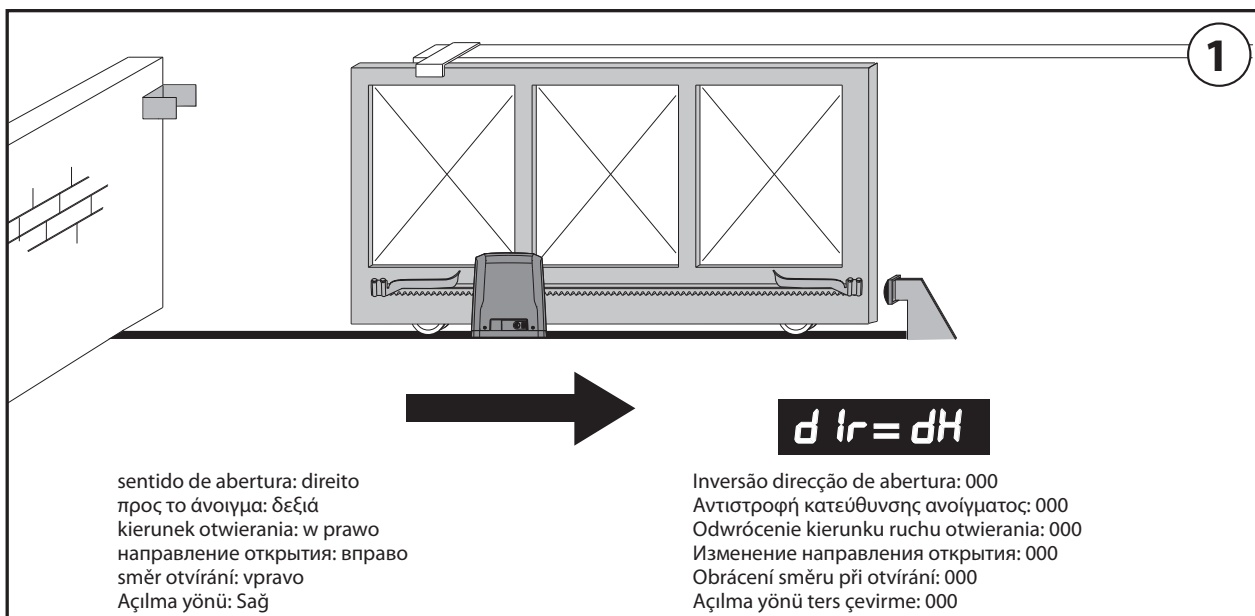
POLSKI

РУССКИЙ

ĀEŠTINA

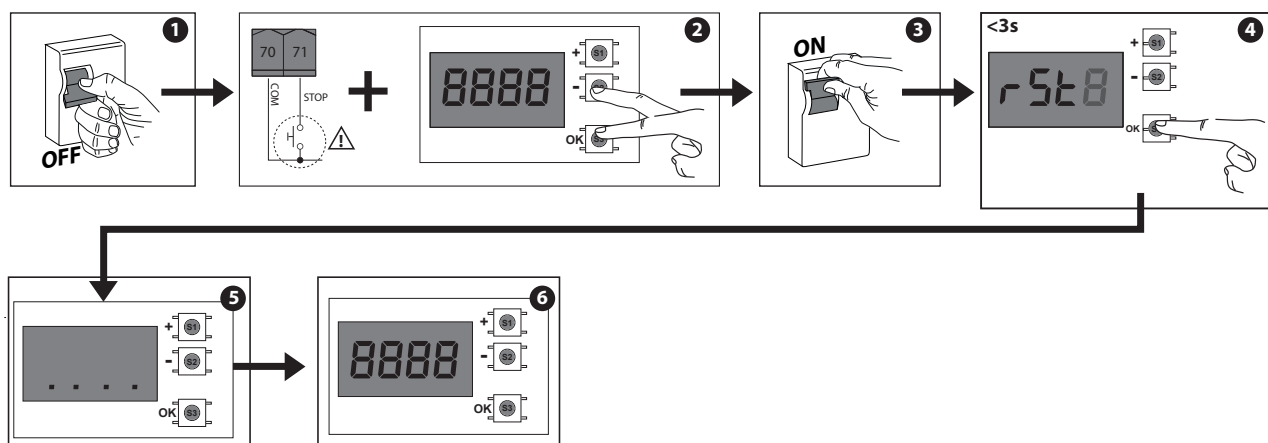
TÜRKÇE

G



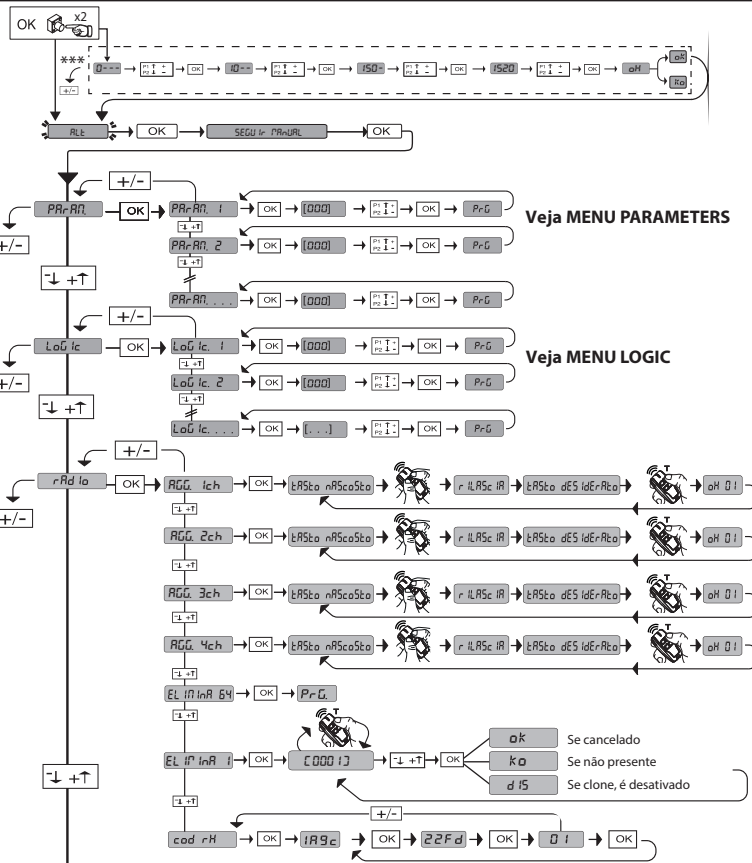
- Na passagem de configuração lógica da abertura direita/esquerda, não inverta a ligação original dos bornes 42-43.
- Περνώντας στη διαμόρφωση λειτουργίας από δεξιά/αριστερό άνοιγμα, μην αντιστρέψετε την αρχική σύνδεση των ακροδεκτών 42-43.
- Jeżeli zmieniamy konfigurację logiki sterowania z otwierania w prawo/w lewo, nie wolno zamieniać oryginalnego połączenia zacisków 42-43.
- При переводе логической конфигурации с открытия вправо/влево не менять изначальное подключение зажимов 42-43.
- Při změně konfigurace programu z otvírání doprava/doleva nepřehazujte původní připojení svorek 42-43.
- Lojik konfigurasyon sağ açılmadan sol açılmaya değiştirildiğinde, 42-43 klemenslerinin orijinal bağlantısının yerini değiştirmeyiniz.

H



# ACESSO AOS MENUS Fig. 1

\*\*\* Introdução da password.  
Pedido com lógica Nível de  
Proteção definida para 1, 2, 3, 4



**LEGENDA**

- + ↑ Desloca para cima
- ↓ Desloca para baixo
- OK → Pressionar tecla OK (Enter/confirmação)
- +/- Voltar para o menu anterior

**Veja MENU RADIO**

apenas com Encoder= 2

35.40

└─── Limite obstáculo

└─── Força instantânea motor

Código Diagnóstico	Descrição	Notas
St r E	Ativação entrada start externo START E	
St r I	Ativação entrada start interno START I	
o P E n	Ativação entrada OPEN	
c L S	Ativação entrada CLOSE	
P E d	Ativação entrada postigo PED	
t I P E	Ativação entrada TIMER	
St o P	Ativação entrada STOP	
Ph o t	Ativação entrada fotocélula PHOT ou se configurada como fotocélula verificada Ativação da entrada FAULT associada	
Ph o P	Ativação entrada fotocélula em abertura PHOT OP ou se configurada como fotocélula verificada ativa apenas em abertura Ativação da entrada FAULT associada	
Ph c L	Ativação entrada fotocélula em fecho PHOT CL ou se configurada como fotocélula verificada ativa apenas em fecho Ativação da entrada FAULT associada	
b a r	Ativação entrada perfil BAR ou se configurado como perfil sensível verificada Ativação da entrada FAULT associada	
b a r 2	Ativação entrada perfil BAR em motor slave (conexão portas contrapostas) ou se configurado como perfil sensível verificada ativação da entrada FAULT associada	
b a r o	Ativação entrada perfil BAR com inversão ATIVA APENAS NA ABERTURA ou se configurado como perfil sensível verificado ativa apenas na abertura, ativação da entrada FAULT associada	
b a r c	Ativação entrada perfil BAR com inversão ATIVA APENAS No FECHO ou se configurado como perfil sensível verificado ativa apenas no fecho, ativação da entrada FAULT associado	
S w c I	Ativação entrada interruptor de fim-de-curso fecho do motor SWC	
S w o I	Ativação entrada interruptor de fim-de-curso abertura do motor SWO	
S E t	A placa está à espera de executar uma manobra completa de abertura-fecho não interrompida por paragens intermédias para adquirir o binário necessário para o movimento. ATENÇÃO! Não está activo o reconhecimento de obstáculos	
r L S	Ativação do desbloqueio mecânico do motor. A manobra a seguir será feita em baixa velocidade.	
E r 0 1	Teste fotocélulas falhado	Verificar ligação fotocélulas e/ou definições lógicas
E r 0 2	Teste perfil falhado	Verificar ligação perfis e/ou definições lógicas
E r 0 3	Teste fotocélulas abertura falhado	verificar ligação fotocélulas e/ou definições parâmetros/lógicas
E r 0 4	Teste fotocélulas fecho falhado	verificar ligação fotocélulas e/ou definições parâmetros/lógicas
E r 0 5	Teste perfil no motor slave falhado (conexão de folhas contrapostas)	Verificar conexão perfis e/ou definições parâmetros/lógicas
E r 0 6	Teste perfil 8k2 falhado	Verificar ligação perfis e/ou definições parâmetros/lógicas
E r 0 7	Teste perfil abertura falhado	Verificar conexão perfis e/ou definições parâmetros/lógicas
E r 0 8	Teste perfil fecho falhado	Verificar conexão perfis e/ou definições parâmetros/lógicas
E r 1 0, E r 1 1	Erro teste hardware placa	- Verificar ligações ao motor - Problemas hardware na placa (contactar a assistência técnica)
E r 3 5, E r 3 6, E r 3 7, E r 3 8	Inversão devido obstáculo - Amperostop	Verificar eventuais obstáculos ao longo do percurso ⚠ Verifique se não há derrapagem na embraiagem mecânica
E r 5 0	Erro de comunicação com dispositivos remotos	Verificar a ligação com os dispositivos acessórios e/ou placas de expansão ligados via serial
E r 7 0, E r 7 1, E r 7 4, E r 7 5	Erro interno de controlo supervisão sistema	Tentar desligar e reacender a placa. Se o problema persiste deve-se contactar a assistência técnica.
E r 7 2	Erro de consistência dos parâmetros de central (Lógicas e Parâmetros)	Pressionando Ok são confirmadas as configurações detetadas. A placa continuará a funcionar com as configurações detetadas. ⚠ É necessário verificar as configurações da placa (Parâmetros e Lógicas).
E r 7 3	Erro nos parâmetros de D-track	Pressionando Oka placa continuará a funcionar com D-track de default. ⚠ É necessário efetuar um autotest
E r F 0	Erro de fim de curso	Verificar ligações fim de curso
E r F 1	Erro fim de curso sempre ativo após o início da manobra	Verificar ligações fim de curso, ligações motor
E r F 3	erro na configuração das entradas SAFE	Verificar a correta configuração das entradas SAFE

# MANUAL PARA A INSTALAÇÃO

DB14094 0AA01\_01

## 2) GENERALIDADES

O quadro de comandos **LEO B CBB DL2 3 230 L02 - LEO B CBB DL2 3 230 SV - LEO B CBB DL2 3 120 F02 - LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16** é fornecido pelo fabricante com regulação standard. Qualquer variação deve ser definida através do programador de display incorporado ou através de programador palmar universal.

A central suporta completamente o protocolo EELINK.

As características principais são:

- Controlo de 1 motor monofásico
- Regulação eletrónica do torque
- Detecção de obstáculos por meio de barra sensível
- Detecção de obstáculos por meio de encoder (somente para **LEO B CBB DL2 3 230 L02 - LEO B CBB DL2 3 120 F02 - LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16**)
- Entradas separadas para os dispositivos de segurança
- Receptor rádio incorporado rolling-code com clonagem transmissores.

A placa é dotada de uma placa de bornes de tipo extraível para facilitar a manutenção ou a substituição. É fornecida com uma série de pontes pré-cabladas para facilitar o instalador nos trabalhos.

**As pontes são relativas aos bornes: 70-71, 70-72, 70-74, 76-77.**

**Se os bornes acima indicados são utilizados, retirar as respectivas pontes.**

**⚠ proteger as bordas perigosas em conformidade com o que prevê a norma EN12453, aplicando costas ativas e utilizando as entradas SAFE1 e SAFE2 (para os modelos de costas ativas, consulte a tabela dos modelos no parágrafo 2)**

	LEO B CBB DL2 3 230 L02	LEO B CBB DL2 3 120 F02	LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16	LEO B CBB DL2 3 230 SV
Alimentação	220-230V~ 50Hz/60Hz	120V~ ±10% 50Hz/60Hz	120V~ ±10% 50Hz/60Hz	220-230V~ 50Hz/60Hz
Detecção de obstáculos com encoder	Presente	Presente apenas para as versões sw ≥ 7.08	Presente apenas para as versões sw ≥ 8.08	<b>NÃO PRESENTE</b> ⚠ Para deteção de obstáculos, aplique costa ativa: ASO SENTIR EDGE 115SK / BIRCHER EP45x99A1 (NÃO FORNECIDO)
Saída dos terminais 26-27: contato N.O. (24V~/0,5A)	AUX3 configurável	AUX3 configurável	Saída para sinal sonoro	AUX3 configurável

## VERIFICAÇÃO

O quadro **LEO B CBB DL2 3 230 L02 - LEO B CBB DL2 3 230 SV - LEO B CBB DL2 3 120 F02 - LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16** efectua o controlo (verificação) dos relés de marcha e dos dispositivos de segurança (fotocélulas), antes de executar cada ciclo de abertura e fecho. Em caso de mau funcionamento, verificar o funcionamento regular dos dispositivos ligados e controlar as cablagens.

## 3) DADOS TÉCNICOS

Alimentação	220-230V~ 50Hz/60Hz (LEO B CBB DL2 3 230 L02) (LEO B CBB DL2 3 230 SV) 120V~ ±10% 50Hz/60Hz (LEO B CBB DL2 3 120 F02/LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16)
Isolamento rede/baixa tensão	> 2MΩhm 500V ---
Temperatura de funcionamento	-20 / +55°C
Proteção térmica	Interna ao motor
Rigidez dielétrica	rede/bt 3750V~ por 1 minuto
Potência máxima motores	750W
Alimentação acessórios	24V~ (1A absorção máx) 24V~safe
AUX 0	Contacto alinhado 220-230V~N.O. (40W max) (LEO B CBB DL2 3 230 L02) Contacto alinhado 120V~N.O. (40W max) (LEO B CBB DL2 3 120 F02/LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16)
AUX 3 / Saída sinal sonoro	Contacto N.O. (24V~/0,5A max)
Dimensioni	146x170x60mm
Fusibili	ver Fig. B
N° combinazioni	4 bilhões
N° max radiocomandi memorizzabili	63

**Versões de transmissores utilizáveis:**

**Todos os transmissores ROLLING CODE compatíveis com ((€R-Ready))**

## 4) DISPOSIÇÃO DOS TUBOS Fig. A

## 5) LIGAÇÕES DA PLACA DE BORNES Fig. B

**ADVERTÊNCIAS** - Nas operações de cablagem e instalação tomar como referência as normas vigentes e, seja como for, os princípios de boa técnica.

Os condutores alimentados com tensões diferentes, devem ser fisicamente separados, ou devem ser adequadamente isolados com isolamento suplementar de pelo menos 1mm. Os condutores devem estar apertados por uma fixação suplementar perto dos bornes, por exemplo, por meio de braçadeiras.

Todos os cabos de ligação devem ser mantidos adequadamente afastados do dissipador.

## LIGAÇÕES E CONFIGURAÇÃO DA PLACA DE BORNES

	Borne	Definição	Descrição
Alimentação	L	FASE	Alimentação monofásica 220-230V~ ±10%, 50-60Hz. com cabo de ligação à terra. (LEO B CBB DL2 3 230 L02 - LEO B CBB DL2 3 230 SV). Alimentação monofásica 120V~ ±10%, 50-60Hz, om cabo de ligação à terra. (LEO B CBB DL2 3 120 F02/ LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16).
	N	NEUTRO	
	GND	TERRA	
Motor	10	FUNCIONAMENTO + COND	Ligação motor FUNCIONAMENTO + COND Funcionamento Motor e condensador CMN Comum Motor FUNCIONAMENTO + COND Funcionamento Motor e condensador 10-13 Conexão do condensador adicional de "boost" (somente para LEO B CBB DL2 3 230 SV)
	11	COM	
	12	FUNCIONAMENTO + COND	
	13	COND BOOST	
Aux	20	AUX 0 - CONTACTO ALIMENTADO 220 230V~ (LEO B CBB DL2 3 230 L02) (LEO B CBB DL2 3 230 SV) CONTACTO ALIMENTADO 120V~ (LEO B CBB DL2 3 120 F02 LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16)	Saída configurável AUX 0 - Default LÂMPADA CINTILANTE. CANAL RÁDIO MONOESTÁVEL / INDICADOR LUMINOSO PORTÃO ABERTO SCA/ Comando LUZ CORTESIA/ Comando LUZ ZONA/ LUZ ESCADAS/ ALARME PORTÃO ABERTO/ LÂMPADA CINTILANTE/ FECHADURA ELÉTRICA DE LINGUETA/ FECHADURA ELÉTRICA DE MAGNETE/ MANUTENÇÃO/ LÂMPADA CINTILANTE E MANUTENÇÃO/ ANTI EFRAÇÃO/ ESTADO PORTÃO / CANAL RÁDIO BIESTÁVEL / CANAL RÁDIO . Tomar como referência a tabela "Configuração das saídas AUX".
	21		
	26	AUX 3 - CONTACTO LIVRE (N.O.) LEO B CBB DL2 3 230 L02 (LEO B CBB DL2 3 230 SV) LEO B CBB DL2 3 120 F02	Saída configurável AUX 3 - Default Saída 2° CANAL RÁDIO. CANAL RÁDIO MONOESTÁVEL / INDICADOR LUMINOSO PORTÃO ABERTO SCA/ Comando LUZ CORTESIA/ Comando LUZ ZONA/ LUZ ESCADAS/ ALARME PORTÃO ABERTO/ LÂMPADA CINTILANTE/ FECHADURA ELÉTRICA DE LINGUETA/ FECHADURA ELÉTRICA DE MAGNETE/ MANUTENÇÃO/ LÂMPADA CINTILANTE E MANUTENÇÃO / ANTI EFRAÇÃO/ ESTADO PORTÃO / CANAL RÁDIO BIESTÁVEL / CANAL RÁDIO TEMPORIZADO. Tomar como referência a tabela "Configuração das saídas AUX".
	27		
	26 27	Saída configurada como Alarme UL LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16	Ativação: 2 deteções de obstáculos consecutivas não interrompidas pelo fim de curso Desativação: após 300s ou após a eliminação da entrada "STOP"
Fim de curso 1 motor (modelo não ULTRA)	41	+ REF SWE	Fio comum fim de curso
	42	SWC	Fim de curso de fecho SWC (N.C.). (Não conectar ou ligar em ponte se estiver presente o fim de curso magnético)
	43	SWO	Fim de curso de abertura SWC (N.C.). (Não conectar ou ligar em ponte se estiver presente o fim de curso magnético)
Fim de curso magnético 1 motor	JP32		Conexão fim de curso magnético
Alimentação acessórios	50	24V-	Saída alimentação acessórios. Saída alimentação para dispositivos de segurança verificados (transmissor fotocélulas e transmissor de perfil sensível). Saída activa apenas durante o ciclo de manobra.
	51	24V+	
	52	24 Vsafe+	

# MANUAL PARA A INSTALAÇÃO

	Borne	Definição	Descrição
Comandos	60	Fio comum	Fio comum entradas IC 1 e IC 2
	61	IC 1	Entrada de comando configurável 1 (N.O.) - Default START E. START E / START I / OPEN / CLOSE / PED / TIMER / TIMER PED Tomar como referência a tabela "Configuração das entradas de comando".
	62	IC 2	Entrada de comando configurável 2 (N.O.) - Default PED. START E / START I / OPEN / CLOSE / PED / TIMER / TIMER PED Tomar como referência a tabela "Configuração das entradas de comando".
	63	Fio comum	Fio comum entradas IC 3 e IC 4
	64	IC 3	Entrada de comando configurável 1 (N.O.) - Default OPEN. START E / START I / OPEN / CLOSE / PED / TIMER / TIMER PED Tomar como referência a tabela "Configuração das entradas de comando".
	65	IC 4	Entrada de comando configurável 2 (N.O.) - Default CLOSE. START E / START I / OPEN / CLOSE / PED / TIMER / TIMER PED Tomar como referência a tabela "Configuração das entradas de comando".
Disp. Segurança	70	Fio comum	Fio comum entradas STOP, SAFE 1 e SAFE 2
	71	STOP	O comando interrompe a manobra. (N.C.) Se não se utiliza deixar a ponte ligada.
	72	SAFE 1	Entrada de segurança configurável 1 (N.C.) - Default PHOT. PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR / BAR TEST / BAR 8K2 / BAR OP / BAR OP TEST / BAR 8K2 OP / BAR CL / BAR CL TEST / BAR 8K2 CL Tomar como referência a tabela "Configuração das entradas de segurança".
	73	FAULT 1	Entrada verificação dos dispositivos de segurança ligados ao SAFE 1.
	74	SAFE 2	Entrada de segurança configurável 2 (N.C.) - Default BAR. PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR / BAR TEST / BAR 8K2 / BAR OP / BAR OP TEST / BAR 8K2 OP / BAR CL / BAR CL TEST / BAR 8K2 CL Tomar como referência a tabela "Configuração das entradas de segurança".
	75	FAULT 2	Entrada verificação dos dispositivos de segurança ligados ao SAFE 2.
	76	Fio comum	Fio comum entradas SAFE 3 e SAFE 4
	77	SAFE 3	Entrada de segurança configurável 3 (N.C.) - Default PHOT OP. PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR / BAR TEST / BAR OP / BAR OP TEST / BAR CL / BAR CL TEST. Tomar como referência a tabela "Configuração das entradas de segurança".
78	FAULT 3	Entrada verificação dos dispositivos de segurança ligados ao SAFE 3.	
Antena	Y	ANTENA	Entrada antena.
	#	SHIELD	Usar uma antena sintonizada em 433MHz. Para a ligação Antena-Receptor usar o cabo coaxial RG58. A presença de massas metálicas perto da antena, pode interferir com a recepção rádio. No caso de fraco alcance do transmissor, deve-se deslocar a antena para um ponto mais apropriado.

### Configuração das saídas AUX

Lógica Aux= 0 - Saída CANAL RÁDIO MONOESTÁVEL.  
O contacto fica fechado durante 1s à activação do canal rádio.

Lógica Aux= 1 - Saída LUZ INDICADORA DE PORTÃO ABERTO SCA.  
O contacto fica fechado durante a abertura e com a folha aberta, intermitente durante o fecho, aberto com folha fechada.

Lógica Aux= 2 - Saída comando LUZ DE CORTESIA.  
O contacto fica fechado por 90 segundos depois da última manobra.

Lógica Aux= 3 - Saída comando LUZ DE ZONA.  
O contacto fica fechado por toda a duração da manobra.

Lógica Aux= 4 - Saída LUZ ESCADAS.  
O contacto fica fechado por 1 segundo no início da manobra.

Lógica Aux= 5 - Saída ALARME PORTÃO ABERTO.  
O contacto fica fechado se a folha fica aberta por um período de tempo duplo em relação ao TCA definido.

Lógica Aux= 6 - Saída para LÂMPADA CINTILANTE.  
O contacto fica fechado durante a movimentação das folhas.

Lógica Aux= 7 - Saída para FECHADURA ELÉCTRICA DE LINGUETA.  
O contacto permanece fechado por 2 segundos em cada abertura e fecho.

Lógica Aux= 8 - Saída para FECHADURA ELÉCTRICA DE MAGNETE.  
O contacto permanece fechado com portão fechado e durante a manobra de fecho.

Lógica Aux= 9 - Saída MANUTENÇÃO  
O contacto permanece fechado ao atingir o valor definido no parâmetro Manutenção, para sinalizar o pedido de manutenção.

Lógica Aux= 10 - Saída LÂMPADA CINTILANTE E MANUTENÇÃO.  
O contacto fica fechado durante a movimentação das folhas. Se for atingido o valor definido no parâmetro Manutenção, no fim da manobra, com a folha fechada, o contacto fecha-se 4 vezes por 10s e abre-se por 5s para sinalizar o pedido de manutenção.

Lógica Aux= 11 - Não utilizado

Lógica Aux= 12 - Saída anti efração: o contacto fecha-se se o portão for movido do fim de curso de fecho sem que o motor seja alimentado.  
O contacto abre-se após um comando do botão ou do radiocomando.

Lógica AUX= 13 - Saída ESTADO PORTÃO.  
O contacto permanece fechado quando o portão está fechado

Lógica AUX= 14 - Saída CANAL RÁDIO BIESTÁVEL  
O contacto altera o estado (aberto-fechado) com a ativação do canal de rádio

Lógica AUX= 15 - Saída CANAL RÁDIO TEMPORIZADO  
O contacto permanece fechado por um tempo programável na ativação do canal de Rádio (tempo de saída)  
Se durante esse tempo a tecla for novamente pressionada, a contagem do tempo reinicia.

### Configuração das entradas de comando

Lógica IC= 0 - Entrada configurada como Start E. Funcionamento segundo a Lógica  $\Gamma_{\text{ou}}$ . PR55a-R-PR55a. Start externo para o controle do semáforo.

Lógica IC= 1 - Entrada configurada como Start I. Funcionamento segundo a Lógica  $\Gamma_{\text{ou}}$ . PR55a-R-PR55a. Start interno para o controle do semáforo.

Lógica IC= 2 - Entrada configurada como Open.  
O comando executa uma abertura. Se a entrada permanece fechada, as folhas permanecem abertas até a abertura do contacto. Com o contacto aberto, o automatismo fecha passado o tempo de tca, se activado.

Lógica IC= 3 - Entrada configurada como Close.  
O comando executa um fecho.

Lógica IC= 4 - Entrada configurada como Ped.  
O comando executa uma abertura pedonal parcial. Funcionamento segundo a Lógica  $\Gamma_{\text{ou}}$ . PR55a-R-PR55a

Lógica IC= 5 - Entrada configurada como Timer.  
Funcionamento análogo ao open mas o fecho é garantido também depois da falta de corrente.

Lógica IC= 6 - Entrada configurada como Timer Ped.  
O comando executa uma abertura pedonal parcial. Se a entrada permanece fechada, a folha permanece aberta até a abertura do contacto. Se a entrada permanece fechada e activa-se um comando de Start E, Start I ou Open é executada uma manobra completa para depois se restabelecer na abertura pedonal. O fecho é garantido mesmo depois da falta de corrente.

### Configuração das entradas de segurança

Lógica SAFE= 0 - Entrada configurada como Phot, fotocélula não verificadas (\*) (Fig. D, Ref. 1)  
Consente a conexão de dispositivos não dotados de contacto suplementar de verificação. Em caso de escurecimento, as fotocélulas estão activas quer na abertura que no fecho. Um escurecimento da fotocélula no fecho, inverte o movimento só depois da desactivação da fotocélula. Se não se utiliza deixar a ponte ligada.

Lógica SAFE= 1 - Entrada configurada como Phot test, fotocélula verificada. (Fig. D, Ref. 2).  
Activa a verificação das fotocélulas no início da manobra. Em caso de escurecimento, as fotocélulas estão activas quer na abertura que no fecho. Um escurecimento da fotocélula durante o fecho, inverte o movimento só depois da desactivação da fotocélula.

Lógica SAFE= 2 - Entrada configurada como Phot op, fotocélula activa apenas na abertura não verificadas (\*). (Fig. D, Ref. 1)  
Consente a conexão de dispositivos não dotados de contacto suplementar de verificação. No caso de escurecimento está excluído o funcionamento da fotocélula no fecho. Na fase de abertura bloqueia o movimento pela duração do escurecimento da fotocélula. Se não se utiliza deixar a ponte ligada.

Lógica SAFE= 3 - Entrada configurada como Phot op test, fotocélula verificada activa apenas na abertura (Fig. D, Ref. 2).  
Activa a verificação das fotocélulas no início da manobra. No caso de escurecimento está excluído o funcionamento da fotocélula no fecho. Na fase de abertura bloqueia o movimento pela duração do escurecimento da fotocélula.

Lógica SAFE= 4 - Entrada configurada como Phot cl, fotocélula activa apenas no fecho não verificadas (\*). (Fig. D, Ref. 1)  
Consente a conexão de dispositivos não dotados de contacto suplementar de verificação. No caso de escurecimento está excluído o funcionamento da fotocélula na abertura. Na fase de fecho, inverte imediatamente. Se não se utiliza deixar a ponte ligada.

Lógica SAFE= 5 - Entrada configurada como Phot cl test, fotocélula verificada activa apenas no fecho (Fig. D, Ref. 2).  
Activa a verificação das fotocélulas no início da manobra. No caso de escurecimento está excluído o funcionamento da fotocélula na abertura. Na fase de fecho, inverte imediatamente.

Lógica SAFE= 6 - Entrada configurada como Bar, fotocélula sensível não verificadas (\*). (Fig. D, Ref. 3)  
Consente a conexão de dispositivos não dotados de contacto suplementar de verificação. O comando inverte o movimento por 2 seg. Se não se utiliza deixar a ponte ligada.

Lógica SAFE= 7 - Entrada configurada como Bar, perfil sensível verificada (Fig. D, Ref. 4).  
Activa a verificação dos perfis sensíveis no início da manobra. O comando inverte o movimento por 2 seg.

## Configuração das entradas de segurança

Lógica SAFE= 8 - Entrada configurada como Bar 8k2 (Fig. D, x Ref.5). Entrada para bordo resistivo 8K2. O comando inverte o movimento por 2 seg.
Lógica SAFE=9 Entrada configurada como Bar op, perfil sensível com inversão ativa apenas na abertura, se ativada durante o fecho efetua a paragem da automatização (STOP) (Fig. D, ref. 3). Converte a ligação de dispositivos não dotados de contacto suplementar de verificação. A intervenção em fase de abertura provoca a inversão do movimento por 2 seg, a intervenção na fase de fecho provoca a paragem. Se não se utiliza deixar a ponte ligada.
Lógica SAFE=10 Entrada configurada como Bar op test, perfil sensível verificado com inversão ativa apenas na abertura, se ativada durante o fecho efetua a paragem da automatização (STOP) (Fig. D, ref. 4). Ativa a verificação dos perfis sensíveis no início da manobra. A intervenção em fase de abertura provoca a inversão do movimento por 2 seg, a intervenção na fase de fecho provoca a paragem.
Lógica SAFE=11 Entrada configurada como Bar 8k2 op, perfil 8k2 com inversão ativa apenas na abertura, se ativada durante o fecho efetua a paragem da automatização (STOP) (Fig. D, ref. 5). A intervenção em fase de abertura provoca a inversão do movimento por 2 seg, a intervenção na fase de fecho provoca a paragem.
Lógica SAFE=12 Entrada configurada como Bar cl, perfil sensível com inversão ativa apenas no fecho, se ativada durante a abertura efetua a paragem da automatização (STOP) (Fig. D, ref. 3). Converte a ligação de dispositivos não dotados de contacto suplementar de verificação. A intervenção em fase de fecho provoca a inversão do movimento por 2 seg, a intervenção em fase de abertura provoca a paragem. Se não for utilizado deixar a ponte ligada
Lógica SAFE=13 Entrada configurada como Bar cl test, perfil sensível verificado com inversão ativa apenas no fecho, se ativada durante a abertura efetua a paragem da automatização (STOP) (Fig. D, ref. 4). Ativa a verificação dos perfis sensíveis no início da manobra. A intervenção em fase de fecho provoca a inversão do movimento por 2 seg, a intervenção em fase de abertura provoca a paragem.
Lógica SAFE=14 Entrada configurada como Bar 8k2 cl, perfil 8k2 com inversão ativa apenas no fecho, se ativada durante a abertura efetua a paragem da automatização (STOP) (Fig. D, ref. 5). A intervenção em fase de fecho provoca a inversão do movimento por 2 seg, a intervenção em fase de abertura provoca a paragem.

**(\*) Se instalam-se dispositivos de tipo "D" (como definidos pela EN12453), ligados em modalidade não verificada, deve-se estabelecer uma manutenção obrigatória com uma frequência pelo menos semestral.**

## 6) DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA

**Nota: utilizar unicamente dispositivos de segurança receptores com contacto livre.**

### 6.1) DISPOSITIVOS VERIFICADOS Fig. D

### 6.2) LIGAÇÃO DE 1 PAR DE FOTOCÉLULAS NÃO VERIFICADAS FIG. C1

### 6.3) LIGAÇÃO DE 1 PAR DE FOTOCÉLULAS VERIFICADAS FIG. C2

## 7) ACESSO AOS MENUS: FIG. 1

### 7.1) MENU PARÂMETROS (PR-RF) (TABELA "A" PARÂMETROS)

### 7.2) MENU LÓGICAS (LÓGIC) (TABELA "B" LÓGICAS)

### 7.3) MENU RÁDIO (RADIO) (TABELA "C" RADIO)

- **NOTA IMPORTANTE: MARCAR O PRIMEIRO TRANSMISSOR MEMORIZADO COM A ETIQUETA ADESIVA COM FORMA DE CHAVE (MASTER)**


O primeiro transmissor, no caso de programação manual, atribui o CÓDIGO CHAVE DO RECEPTOR; este código é necessário para se poder efectuar a sucessiva clonagem dos radiotransmissores.

O receptor de bordo incorporado Clonix também dispõe de algumas importantes funções avançadas:

- Clonagem do transmissor master (rolling code ou com código fixo).
- Clonagem por substituição de transmissores já inseridos no receptor.
- Gestão da database dos transmissores.
- Gestão da comunidade de receptores.

Para a utilização destas funcionalidades avançadas, consultar as instruções do programador palmar universal e a Guia geral para programação dos receptores. No caso de utilização de um radiocomando de 4 canais recomenda-se de reservar um par a função de paragem (STOP).

### 7.4) MENU DEFAULT (DEFAULT)

Leva a central para os valores predefinidos das DEFAULT.  Após a reposição é necessário efectuar um novo AUTOSET (ajuste automático).

### 7.5) MENU LINGUA (LANGUAGE)

Permite definir a língua do programador no display.

### 7.6) MENU AUTOSET (AUTOSET)

**LEO B CBB DL2 3 120 F02** (penas para as versões sw  $\geq 7.08$ )

**LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16** (penas para as versões sw  $\geq 8.08$ )

Para iniciar um AUTOSET, vá ao menu apropriado e dê OK.

O portão pode ser posicionado em qualquer ponto do curso.


Após premir a tecla OK, o portão automaticamente é levado para um fim de curso de fecho em velocidade reduzida, a seguir são realizadas automaticamente 2 manobras completas de fim de curso a fim de curso, a primeira em velocidade reduzida, a segunda em velocidade máxima.


Ao final do autose, a escrita OK indica que o autose foi concluído corretamente e foram configurados os seguintes parâmetros:

- Tempo de trabalho na abertura e fecho
- Espaço de desaceleração (mínimo 50 cm) [somente com encoder = 1 ou 2]
- Força necessária para o movimento, para poder detetar o obstáculo [somente com encoder = 2]
- Travagem (valor típico 50%)

No final do autose, o texto KO pode indicar:

- Cancelamento voluntário do autose, premindo a tecla para cima + tecla para baixo
- Utilização dos comandos na placa de bornes START, STOP, OPEN, CLOSE
- Escurecimento das fotocélulas ou ativação das bordas de segurança
- Detecção de encoder paragem -> força muito alto para movimentar o portão ou problemas na embreagem do motor.

 **ATENÇÃO!! Verificar que o valor da força de impacto medido nos pontos previstos pela norma EN12445, seja inferior ao indicado pela norma EN12453. As forças de impacto podem ser reduzidas através da utilização de bordas deformáveis.**

 **Atenção!!! Durante o ajuste automático a função de detecção de obstáculos não está activa; portanto, o instalador deve controlar o movimento do automatismo e impedir que pessoas ou coisas se aproximem ou fiquem parados no raio de acção do automatismo.**

### 7.7) MENU ESTATÍSTICAS

Permite visualizar a versão da placa, o número de manobras completas (em centenas), o número de transmissores memorizados e os últimos 30 erros (os primeiros 2 dígitos indicam a posição, os últimos 2 o código de erro). O erro 01 é o mais recente.

### 7.8) MENU PASSWORD

Permite definir uma password para a programação da placa via rede U-link".

Com a lógica "NÍVEL DE PROTEÇÃO" definida para 1,2,3,4 é pedida a password para aceder aos menus de programação. Passados 10 tentativas consecutivas de acesso falhadas deve-se aguardar 3 minutos para efetuar uma nova tentativa. Durante este período a cada tentativa de acesso o display visualiza "BLOC". A password predefinida é 1234.

## 8) MÓDULOS OPCIONAIS U-LINK

Fazer referência às instruções dos módulos U-link

A utilização de alguns módulos implica uma redução do alcance rádio. Adaptar a instalação com uma antena apropriada sintonizada para 433MHz 433MHz

## 9) FOLHAS DE CORRER CONTRAPOSTAS

Fazer referência às instruções dos módulos U-link

NOTA: Na placa definida como Slave, a entrada Perfil (Perfil/ Perfil Teste/ Perfil 8k2), deve ser configurada somente no SAFE2.

## 10) REPOSIÇÃO DAS DEFINIÇÕES DE FÁBRICA (Fig.H)

ATENÇÃO conduz a central para os valores predefinidos de fábrica e todos os transmissores são cancelados da memória.

ATENÇÃO! Uma configuração errada pode ser causa de danos para pessoas, animais ou coisas.

- Interromper o fornecimento de tensão à placa (Fig.H ref.1)
- Abrir a entrada Stop e pressionar simultaneamente as teclas - e OK (Fig.H ref.2)
- Dar de tensão à placa (Fig.H ref.1)
- O display visualiza RST, deve-se dar confirmação dentro de 3s pressionando a tecla OK (Fig.H ref.4)
- Aguardar que o procedimento termine (Fig.H ref.5)
- Procedimento terminado (Fig.H ref.6)

## 11) GESTÃO DA POSIÇÃO DO PORTÃO

A posição do portão é detetada pela placa por meio de fins de curso e pelo encoder (encoder = 1 ou 2).

No caso de encoder = 0, a posição é estimada por meio do fim de curso e da contagem do tempo.

Os fins de curso determinam o ponto de paragem do portão durante a abertura e o fecho.

Em caso de desbloqueio (consulte manual ICARO fig.2) e movimento manual do portão (com conseqüente mudança de posição), é necessário retirar a alimentação da placa, a fim de ativar a manobra de busca do fim de curso. A operação de busca do fim de curso ocorre em velocidade reduzida. Se ambos os espaços de desaceleração durante a abertura e fecho estiverem em 0 (ref. Tabela A), a operação de busca do fim de curso ocorre em velocidade máxima.

Se, após o desbloqueio (consulte o manual ICARO fig.2) e o movimento manual do portão, a fonte de alimentação da placa NÃO for retirada, o próximo comando fará com que o portão se movimente como se tivesse partindo da última posição antes do desbloqueio, portanto não serão garantidos os espaços de desaceleração. Se a placa estiver configurada com os valores de fábrica (ou depois de ter feito um escrever predefinido), a primeira operação de fim de curso a fim de curso (sem interrupções intermediárias) ocorrerá em baixa velocidade.

## SEQUÊNCIA DE VERIFICAÇÃO DA INSTALAÇÃO

### 0. Programar o tipo de operação do encoder

#### 1. Efectuar a manobra de AUTOSET (\*)

**LEO B CBB DL2 3 120 F02** (penas para as versões sw  $\geq 7.08$ )

**LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16** (penas para as versões sw  $\geq 8.08$ )

#### 2. Verificar as forças de impacto: se respeitam os limites (\*\*) vá para o ponto 10, caso contrário para o ponto

#### 3. Eventualmente adaptar os parâmetros de sensibilidade (força): ver tabela de parâmetros.

#### 4. Verificar de novo as forças de impacto: se respeitam os limites (\*\*) vá para o ponto 10, caso contrário para o ponto

#### 5. Aplicar um perfil passivo

#### 6. Verificar de novo as forças de impacto: se respeitam os limites (\*\*) vá para o ponto 10, caso contrário para o ponto

#### 7. Instalar dispositivos de protecção sensíveis à pressão ou electrosensíveis (por exemplo perfil activo) (\*\*)

#### 8. Verificar de novo as forças de impacto: se respeitam os limites (\*\*) ir para o ponto 10, caso contrário para o ponto

#### 9. Consentir a movimentação do acionamento apenas na modalidade "Homem presente"

#### 10. Acertar-se de que todos os dispositivos de detecção de presença na área de manobra funcionem correctamente

(\*) Antes de efectuar o autose acertar-se de ter efectuado correctamente todas as operações de montagem e de colocação em condições de segurança, tal como prescrito pelas advertências para a instalação do manual do motor.  
(\*\*) Em função da análise dos riscos poderia ser necessário, em todo o caso, aplicar dispositivos de protecção sensíveis



TABELA "A" - MENU PARÂMETROS - (PR-RP)

Parâmetro	Min.	Máx.	Default	Pes-soais	Definição	Definição
<i>tLAvoro AP</i>	5	300	300		Tempo de trabalho na abertura [s]	Tempo de trabalho máximo do/s motor/es, na abertura. Programar um tempo de trabalho ligeiramente superior ao tempo de manobra completa. O valor é modificado pela manobra de autosest adaptando-o ao tempo de trabalho detectado
<i>tLAvoro ch</i>	5	300	300		Tempo de trabalho no fecho [s]	Tempo de trabalho máximo do/s motor/es, no fecho. Programar um tempo de trabalho ligeiramente superior ao tempo de manobra completa. O valor é modificado pela manobra de autosest adaptando-o ao tempo de trabalho detectado
<i>tca</i>	0	180	40		Tempo de fecho automático [s]	Tempo de espera antes do fecho automático.
<i>t.SGomb. SEP.</i>	1	180	40		Tempo de evacuação da zona semaforica [s]	Tempo de evacuação da zona envolvida pelo tráfico regulado pelo semáforo.
<i>t.USc tca</i>	1	240	10		Tempo de ativação da saída temporizada [s]	Duração ativação saída canal rádio temporizada em segundos
<i>SPrALL AP</i>	0 (LEO B CBB DL2 3 120 F02) (LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16) (LEO B CBB DL2 3 230 L02) 1 (LEO B CBB DL2 3 230 SV)	99	0 (LEO B CBB DL2 3 120 F02) (LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16) 30 (LEO B CBB DL2 3 230 L02) (LEO B CBB DL2 3 230 SV)		Espaço de desaceleração na abertura [%]	Espaço de desaceleração na abertura do/s motor/es, expresso em percentagem do percurso total. (É garantido um espaço de diminuição da velocidade mínimo de 75 cm, somente para <b>LEO B CBB DL2 3 230 SV</b> ) A manobra de autosest modifica os valores de espaços de desaceleração se estes não permitem percorrer pelo menos 50 cm à velocidade reduzida. (85 cm para LEO B CBB DL2 3 230 SV)  ATENÇÃO: Após uma modificação do parâmetro será necessária uma manobra completa sem interrupções. <b>ATENÇÃO: com "SET" no display não está activa a detecção do obstáculo.</b>
<i>SPrALL ch</i>	0 (LEO B CBB DL2 3 120 F02) (LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16) (LEO B CBB DL2 3 230 L02) 1 (LEO B CBB DL2 3 230 SV)	99	0 (LEO B CBB DL2 3 120 F02) (LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16) 30 (LEO B CBB DL2 3 230 L02) (LEO B CBB DL2 3 230 SV)		Espaço de desaceleração no fecho [%]	Espaço de desaceleração no fecho do/s motor/es, expresso em percentagem do percurso total. (É garantido um espaço de diminuição da velocidade mínimo de 75 cm, somente para <b>LEO B CBB DL2 3 230 SV</b> ) A manobra de autosest modifica os valores de espaços de desaceleração se estes não permitem percorrer pelo menos 50 cm à velocidade reduzida. (85 cm para LEO B CBB DL2 3 230 SV)  ATENÇÃO: Após uma modificação do parâmetro será necessária uma manobra completa sem interrupções. <b>ATENÇÃO: com "SET" no display não está activa a detecção do obstáculo.</b>
<i>APert. PRr2 IRLE</i>	10	50	20		Abertura parcial [%]	Espaço de abertura parcial em percentagem relativamente à abertura total, depois de uma ativação do comando postigo PED.
<i>For2R AP</i>	1	99	75		Força da folha/s na abertura [%]	Força exercitada pela/s folha/s na abertura. [se encoder = 0 ou 1] O valor de força definido representa a % da tensão de rede que é fornecida pela placa ao motor durante o movimento. [se encoder = 2] Representa a percentagem de força fornecida, além daquela memorizada durante o autosest (e sucessivamente actualizada), antes de criar um alarme obstáculo. O parâmetro é definido automaticamente pelo autosest. <b>ATENÇÃO: Influencia directamente a força de impacto: verificar que com valor definido sejam respeitadas as normas de segurança vigentes (*). Se necessário, devem-se instalar os dispositivos de segurança anti-esmagamento(**).</b>
<i>For2R ch</i>	1	99	75		Força da/s folha/s no fecho [%]	Força exercitada pela/s folha/s no fecho. [se encoder = 0 ou 1] O valor de força definido representa a % da tensão de rede que é fornecida pela placa ao motor durante o movimento. [se encoder = 2] Representa a percentagem de força fornecida, além daquela memorizada durante o autosest (e sucessivamente actualizada), antes de criar um alarme obstáculo. O parâmetro é definido automaticamente pelo autosest. <b>ATENÇÃO: Influencia directamente a força de impacto: verificar que com valor definido sejam respeitadas as normas de segurança vigentes (*). Se necessário, devem-se instalar os dispositivos de segurança anti-esmagamento(**).</b>
<i>For2R rALL AP</i>	1	99	75		Força folha/s na abertura em desaceleração [%]	Força exercitada pela folha/s na abertura à velocidade de desaceleração. [se encoder = 0 ou 1] O valor de força definido representa a % da tensão de rede que é fornecida pela placa ao motor durante o movimento. [se encoder = 2] Representa a percentagem de força fornecida, além daquela memorizada durante o autosest (e sucessivamente actualizada), antes de criar um alarme obstáculo. O parâmetro é definido automaticamente pelo autosest. <b>ATENÇÃO: Influencia directamente a força de impacto: verificar que com valor definido sejam respeitadas as normas de segurança vigentes (*). Se necessário, devem-se instalar os dispositivos de segurança anti-esmagamento(**).</b>
<i>For2R rALL ch</i>	1	99	75		Força folha/s no fecho em desaceleração [%]	Força exercitada pela folha/s no fecho à velocidade de desaceleração. [se encoder = 0 ou 1] O valor de força definido representa a % da tensão de rede que é fornecida pela placa ao motor durante o movimento. [se encoder = 2] Representa a percentagem de força fornecida, além daquela memorizada durante o autosest (e sucessivamente actualizada), antes de criar um alarme obstáculo. O parâmetro é definido automaticamente pelo autosest. <b>ATENÇÃO: Influencia directamente a força de impacto: verificar que com valor definido sejam respeitadas as normas de segurança vigentes (*). Se necessário, devem-se instalar os dispositivos de segurança anti-esmagamento(**).</b>
<i>FrEno</i>	0	99	0		Travagem [%]	Percentagem de travagem aplicada para interromper o movimento do motor/s.
<i>PRnUtEn-2 IonE</i>	0	250	0		Programação do número de manobras limite manutenção [em centenas]	Permite definir um número de manobras após o qual é sinalizado o pedido de manutenção na saída AUX configurada como Manutenção ou Lâmpada cintilante e Manutenção

(\*) Na União Europeia deve-se aplicar a EN12453 para os limites de força, e a EN12445 para o método de medição.

(\*\*) As forças de impacto podem ser reduzidas através da utilização de bordas deformáveis.

# MANUAL PARA A INSTALAÇÃO

D814094 0AA01\_01

TABELA "B" - MENU LÓGICAS - (L00 IC)

Lógica	Definição	Default	Barrar o ajuste efectuado	Opções																												
tca	Tempo de Fecho Automático	0	0	Lógica não activa																												
			1	Activa o fecho automático																												
chrAP idR	Fecho rápido	0	0	Lógica não activa																												
			1	Fecha passados 3 segundos da desocupação das fotocélulas antes de aguardar o final do TCA definido																												
Mov. PASSO PASSO	Movimento passo-a-passo	0	0	As entradas configuradas como Start E, Start I, Ped funcionam com a lógica 4 passos.																												
			1	As entradas configuradas como Start E, Start I, Ped funcionam com a lógica 3 passos. O impulso durante a fase de fecho se inverte o movimento.																												
			2	As entradas configuradas como Start E, Start I, Ped funcionam com a lógica 2 passos. A cada impulso inverte o movimento.																												
<table border="1" style="margin: auto;"> <thead> <tr> <th colspan="4">Movimento passo-a-passo</th> </tr> <tr> <th></th> <th>2 PASSOS</th> <th>3 PASSOS</th> <th>4 PASSOS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>FECHADA</td> <td></td> <td></td> <td>ABRE</td> </tr> <tr> <td>DURANTE O FECHO</td> <td>ABRE</td> <td>ABRE</td> <td>STOP</td> </tr> <tr> <td>ABERTA</td> <td></td> <td>FECHA</td> <td>FECHA</td> </tr> <tr> <td>DURANTE A ABERTURA</td> <td>FECHA</td> <td>STOP + TCA</td> <td>STOP + TCA</td> </tr> <tr> <td>DOPO STOP</td> <td>ABRE</td> <td>ABRE</td> <td>ABRE</td> </tr> </tbody> </table>					Movimento passo-a-passo					2 PASSOS	3 PASSOS	4 PASSOS	FECHADA			ABRE	DURANTE O FECHO	ABRE	ABRE	STOP	ABERTA		FECHA	FECHA	DURANTE A ABERTURA	FECHA	STOP + TCA	STOP + TCA	DOPO STOP	ABRE	ABRE	ABRE
Movimento passo-a-passo																																
	2 PASSOS	3 PASSOS	4 PASSOS																													
FECHADA			ABRE																													
DURANTE O FECHO	ABRE	ABRE	STOP																													
ABERTA		FECHA	FECHA																													
DURANTE A ABERTURA	FECHA	STOP + TCA	STOP + TCA																													
DOPO STOP	ABRE	ABRE	ABRE																													
EncodEr	Encoder	2 (LEO B CBB DL2 3 120 F02) (LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16) (LEO B CBB DL2 3 230 L02) 1 (LEO B CBB DL2 3 230 SV)	0	Funcionamento com encoder desabilitado <b>ATENÇÃO</b> Esta configuração desativa completamente a segurança anti-esmagamento com graves riscos para a segurança! Instalar bandas ativas de segurança na borda de fecho e de abertura, ou comutar em funcionamento de homem presente. (ver lógica Homem Presente) Os espaços de desaceleração são uma estimativa feita com o tempo de deslocação do portão. Para maior precisão no ponto de desaceleração, configure o encoder = 1 ou 2.  Somente para LEO B CBB DL2 3 230 SV, neste modo o motor pode funcionar somente em baixa velocidade.																												
			1	Funcionamento com encoder utilizado como sensor de posição para adquirir as cotas de desaceleração. Detecção de portão bloqueado. Definição manual do parâmetros "força abertura", "força fecho" "força desaceleração abertura" e "força desaceleração fecho".																												
			2 (LEO B CBB DL2 3 120 F02 (penas para as versões sw ≥ 7.08)) 1 (LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16 (penas para as versões sw ≥ 8.08))	Funcionamento automático com encoder: desaceleração e detecção de obstáculo através de encoder. Regulação da sensibilidade ao obstáculo (parâmetros força abertura, força fecho, força desaceleração abertura, força desaceleração fecho) (default).																												
<b>ATTENZIONE: Verificar que o valor da força de impacto medido nos pontos previstos pela norma EN12445, seja inferior a ao indicado pela norma EN 12453.</b> <b>ATTENZIONE: Uma configuração errada da sensibilidade pode ser causa de danos para pessoas, animais ou coisas.</b>																																
PrEALL	Pré-alarme	0	0	A lâmpada cintilante acende-se contemporaneamente ao arranque do/s motor/es.																												
			1	A lâmpada cintilante acende-se aproximadamente 3 segundos antes do arranque do/s motor/es.																												
HoPo PrESEntE	Homem presente	0	0	Funcionamento por impulsos.																												
			1	Funcionamento com Homem Presente. A entrada 61 é configurada como OPEN UP. A entrada 62 é configurada como CLOSE UP. A manobra continua enquanto for mantida a pressão nas teclas de OPEN UP ou CLOSE UP. <b>ATENÇÃO: não estão activados os dispositivos de segurança.</b>																												
			2	Funcionamento com Homem Presente Emergency. Normalmente funcionamento por impulsos. Se a placa falha os testes das seguranças (fotocélula ou perfil. ErOx) por 3 vezes consecutivas, é habilitado o funcionamento com Homem Presente ativo por 1 minuto após a liberação das teclas OPEN UP - CLOSE UP. A entrada 61 é configurada como OPEN UP. A entrada 62 é configurada como CLOSE UP. <b>ATENÇÃO: com Homem Presente Emergency não estão activados os dispositivos de segurança.</b>																												
bL. INPAP	Bloquei impulsos na abertura	0	0	O impulso das entradas configuradas como Start E, Start I, Ped têm efeito durante a abertura.																												
			1	O impulso das entradas configuradas como Start E, Start I, Ped não têm efeito durante a abertura.																												
bL. INPtcA	Bloqueia impulsos no TCA	0	0	O impulso das entradas configuradas como Start E, Start I, Ped têm efeito durante a pausa TCA..																												
			1	O impulso das entradas configuradas como Start E, Start I, Ped têm efeito durante a pausa TCA..																												
bL. INPch	Bloqueia impulsos no fecho	0	0	O impulso das entradas configuradas como Start E, Start I, Ped têm efeito durante o fecho.																												
			1	O impulso das entradas configuradas como Start E, Start I, Ped não têm efeito durante o fecho.																												
Inud IrEz. AP	Inversão direcção de abertura	0	0	Funcionamento standard (Veja Fig. G, Ref. 1).																												
			1	Inverte-se o sentido de abertura em relação ao funcionamento standard (Veja Fig. G, Ref. 2)																												

# MANUAL PARA A INSTALAÇÃO

Lógica	Definição	Default	Barrar o ajuste efectuado	Opções
SAFE 1	Configuração da entrada de segurança SAFE 1. 72	0	0	Entrada configurada como Phot, fotocélula.
			1	Entrada configurada como Phot test , fotocélula verificada.
			2	Entrada configurada como Phot op , fotocélula activa apenas na abertura.
SAFE 2	Configuração da entrada de segurança SAFE 2. 74	6	3	Entrada configurada como Phot op test, fotocélula verificada activa apenas na abertura.
			4	Entrada configurada como Phot cl , fotocélula activa apenas no fecho.
			5	Entrada configurada como Phot cl test, fotocélula verificada activa apenas no fecho.
SAFE 3	Configuração da entrada de segurança SAFE 3. 77	2	6	Entrada configurada como Bar, perfil sensível.
			7	Entrada configurada como Bar, perfil sensível verificado.
			8	Entrada configurada como Bar 8k2 (Não ativo em SAFE 3).
			9	Entrada configurada como Bar OP, perfil sensível com inversão activa apenas na abertura. No fecho obtém-se a paragem do movimento.
			10	Entrada configurada como Bar OP TEST, perfil sensível verificado com inversão activa apenas na abertura. No fecho obtém-se a paragem do movimento.
			11	Entrada configurada como Bar OP 8K2, perfil sensível com inversão activa apenas na abertura. No fecho obtém-se a paragem do movimento. <b>(Não ativo em SAFE 3).</b>
			12	Entrada configurada como Bar CL, perfil sensível com inversão activa apenas no fecho. Na abertura obtém-se a paragem do movimento.
			13	Entrada configurada como Bar CL TEST, perfil sensível verificado com inversão activa apenas no fecho. Na abertura obtém-se a paragem do movimento.
SAFE 3	Configuração da entrada de segurança SAFE 3. 77	2	14	Entrada configurada como Bar CL 8k2, perfil sensível com inversão activa apenas no fecho. Na abertura obtém-se a paragem do movimento. <b>(Não ativo em SAFE 3).</b>
IC 1	Configuração da entrada de comando IC 1. 61	0	0	Entrada configurada como Start E.
			1	Entrada configurada como Start I.
IC 2	Configuração da entrada de comando IC 2. 62	4	2	Entrada configurada como Open.
			3	Entrada configurada como Close.
IC 3	Configuração da entrada de comando IC 3. 64	2	4	Entrada configurada como Ped.
			5	Entrada configurada como Timer.
IC 4	Configuração da entrada de comando IC 4. 65	3	6	Entrada configurada como Timer Pedonal.
ICH	Configuração do comando 1º canal rádio	0	0	Comando de rádio configurado como START E.
			1	Comando de rádio configurado como Start I.
			2	Comando de rádio configurado como Open.
2CH	Configuração do comando 2º canal rádio	9	3	Comando de rádio configurado como Close
			4	Comando de rádio configurado como Ped
			5	Comando de rádio configurado como STOP
3CH	Configuração do comando 3º canal rádio	2	6	Comando de rádio configurado como AUX0 **
			7	Não utilizado
			8	Não utilizado
4CH	Configuração do comando 4º canal rádio	5	9	Comando de rádio configurado como AUX3**
			10	Comando de rádio configurado como EXPO1**
			11	Comando de rádio configurado como EXPO2**
AUX 0	Configuração da saída AUX 0. 20-21	6	0	Saída configurada como Canal Rádio monoestável.
			1	Saída configurada como SCA, Indicador Luminoso de Portão aberto.
			2	Saída configurada como comando Luz de Cortesia.
			3	Saída configurada como comando Luz de Zona.
			4	Saída configurada como Luz de escadas
			5	Saída configurada como Alarme
AUX 3 (Não ativo em LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16) <b>LEO B CBB DL2 3 120 F02</b> (penas para as versões sw ≥ 7.08)	Configuração da saída AUX 3. 26-27	0	6	Saída configurada como Lâmp. cintilante
			7	Saída configurada como Fechadura de lingueta
			8	Saída configurada como Fechadura de magneto
			9	Saída configurada como Manutenção
			10	Saída configurada como Lâmpada cintilante e Manutenção.
			11	Não utilizado
			12	Saída configurada como anti efracção
			13	Saída configurada como Estado Portão
			14	Saída configurada como Canal Rádio Biestável.
			15	Saída configurada como Canal Rádio temporizado
cod F 1550	Código Fixo	0	0	O receptor está configurado para o funcionamento na modalidade rolling-code. Não são aceites os Clones com Código Fixo.
			1	O receptor está configurado para o funcionamento na modalidade rolling-code. Não são aceites os Clones com Código Fixo.

# MANUAL PARA A INSTALAÇÃO

D814094 0AA01\_01

Lógica	Definição	Default	Barrar o ajuste efectuado	Opções
L uELLO ProtEE lonE	Definição do nível de proteção	0	0	A - Não é necessária a password para aceder aos menus de programação B - Habilita a memorização dos transmissores via rádio. Esta modalidade é executada nas proximidades do quadro de comandos e não requer o acesso: 1 - Premir em sequência a tecla escondida e a tecla normal (T1-T2-T3-T4) de um transmissor já memorizado no modo standard através do menu rádio. - Pressionar dentro de 10s a tecla escondida e a tecla normal (T1-T2-T3-T4) de um transmissor a memorizar. O receptor sai do modo programação passados 10s, dentro deste tempo é possível inserir outros transmissores novos repetindo o ponto anterior. C - Habilita a introdução automática via rádio dos clones. Permite aos clones gerados com programador universal e aos Replays programados de serem adicionados à memória do receptor. D - Habilita a introdução automática via rádio dos replays. Permite adicionar os Replays programados à memória do receptor. E - É possível modificar os parâmetros da placa via rede U-link
			1	A - É necessária a password para aceder aos menus de programação. A password predefinida é 1234. Permanecem invariadas, em relação ao funcionamento 0, as funções B - C - D - E
			2	A - É necessária a password para aceder aos menus de programação. A password predefinida é 1234. B - Desabilitada a memorização dos transmissores via rádio. C - Desabilitada a introdução automática via rádio dos clones. Permanecem invariadas, em relação ao funcionamento 0, as funções D - E
			3	A - É necessária a password para aceder aos menus de programação. A password predefinida é 1234. B - Desabilitada a memorização dos transmissores via rádio. D - Desabilitada a introdução automática via rádio dos Replays. Permanecem invariadas, em relação ao funcionamento 0, as funções C - E
			4	A - É necessária a password para aceder aos menus de programação. A password predefinida é 1234. B - Desabilitada a memorização dos transmissores via rádio. C - Desabilitada a introdução automática via rádio dos clones. D - Desabilitada a introdução automática via rádio dos Replays. E - É desabilitada a possibilidade de modificar os parâmetros da placa via rede U-link Os transmissores são memorizados apenas utilizando o menu rádio específico. IMPORTANTE: Tal elevado nível de segurança impede o acesso quer aos clones indesejados, quer às interferências rádio eventualmente presentes.
Modo SERIAL	Modo serial (Identifica como se configura a placa numa conexão de rede BFT.)	0	0	SLAVE standard: a placa recebe e comunica comandos/diagnóstico/etc.
			1	MASTER standard: a placa envia comandos de activação (START, OPEN, CLOSE, PED, STOP) para as outras placas.
			2	SLAVE folhas contrapostas na rede local: a placa é o slave numa rede de folhas contrapostas sem módulo inteligente. (fig.F)
			3	MASTER folhas contrapostas na rede local: a placa é o master numa rede de folhas contrapostas sem módulo inteligente. (fig.f)
Indir 122o	Endereço	0	[ ____ ]	Identifica o endereço de 0 a 119 da placa numa conexão de rede BFT local. (ver parágrafo MÓDULOS OPCIONAIS U-LINK)
EXP 11	Configuração da entrada EXP11 na placa de expansão entradas/saídas 1-2	1	0	Entrada configurada como comando Start E.
			1	Entrada configurada como comando Start I.
			2	Entrada configurada como comando Open.
			3	Entrada configurada como comando Close.
			4	Entrada configurada como comando Ped.
			5	Entrada configurada como comando Timer.
			6	Entrada configurada como comando Timer Postigo.
			7	Entrada configurada como segurança Phot, fotocélula.
			8	Entrada configurada como segurança Phot op, fotocélula activa só na abertura.
			9	Entrada configurada como segurança Phot cl, fotocélula activa só no fecho.
			10	Entrada configurada como segurança Bar, perfil sensível.
			11	Entrada configurada como segurança Bar OP, perfil sensível com inversão activa apenas na abertura, no fecho obtém-se a paragem do movimento.
			12	Entrada configurada como segurança Bar CL, perfil sensível com inversão activa apenas no fecho, na abertura obtém-se a paragem do movimento.
			13	Entrada configurada como segurança Phot test, fotocélula verificada. A entrada 3 (EXP12) da placa de expansão entradas/saídas é comutada automaticamente na entrada verificação dispositivos de segurança. EXPFAULT1.
			14	Entrada configurada como segurança Phot op test, fotocélula verificada activa apenas na abertura. A entrada 3 (EXP12) da placa de expansão entradas/saídas é comutada automaticamente na entrada verificação dispositivos de segurança. EXPFAULT1.
			15	Entrada configurada como segurança Phot cl test, fotocélula verificada activa apenas no fecho. A entrada 3 (EXP12) da placa de expansão entradas/saídas é comutada automaticamente na entrada verificação dispositivos de segurança. EXPFAULT1.
			16	Entrada configurada como segurança Bar, perfil sensível verificado. A entrada 3 (EXP12) da placa de expansão entradas/saídas é comutada automaticamente na entrada verificação dispositivos de segurança. EXPFAULT1.
			17	Entrada configurada como segurança Bar OP test, perfil sensível verificado com inversão activa apenas na abertura, no fecho obtém-se a paragem do movimento. A entrada 3 (EXP12) da placa de expansão entradas/saídas é comutada automaticamente na entrada verificação dispositivos de segurança. EXPFAULT1.
			18	Entrada configurada como segurança Bar CL test, perfil sensível verificado com inversão activa apenas no fecho, na abertura obtém-se a paragem do movimento. A entrada 3 (EXP12) da placa de expansão entradas/saídas é comutada automaticamente na entrada verificação dispositivos de segurança. EXPFAULT1.
EXP 12	Configuração da entrada EXP12 na placa de expansão entradas/saídas 1-3	0	0	Ativa as faixas horárias configuradas como timer pedonal
			1	Entrada configurada como comando Start I.
			2	Entrada configurada como comando Open.
			3	Entrada configurada como comando Close.
			4	Entrada configurada como comando Ped.
			5	Entrada configurada como comando Timer.
			6	Entrada configurada como comando Timer Postigo.
			7	Entrada configurada como segurança Phot, fotocélula.
			8	Entrada configurada como segurança Phot op, fotocélula activa só na abertura.
			9	Entrada configurada como segurança Phot cl, fotocélula activa só no fecho.
			10	Entrada configurada como segurança Bar, perfil sensível.
			11	Entrada configurada como segurança Bar OP, perfil sensível com inversão activa apenas na abertura, no fecho obtém-se a paragem do movimento.
			12	Entrada configurada como segurança Bar CL, perfil sensível com inversão activa apenas no fecho, na abertura obtém-se a paragem do movimento.

## MANUAL PARA A INSTALAÇÃO

Lógica	Definição	Default	Barrar o ajuste efectuado	Opções
EHP <sub>01</sub>	Configuração da saída EXPI2 na placa de expansão entradas/ saídas 4-5	11	0	Saída configurada como Canal Rádio monoestável.
			1	Saída configurada como SCA, Indicador Luminoso de Portão aberto.
			2	Saída configurada como comando Luz de Cortesia.
			3	Saída configurada como comando Luz de Zona.
			4	Saída configurada como Luz de escadas.
EHP <sub>02</sub>	Configuração da saída EXPI2 na placa de expansão entradas/ saídas 6-7	11	5	Saída configurada como Alarme.
			6	Saída configurada como Lâmp. cintilante.
			7	Saída configurada como Fechadura de lingueta.
			8	Saída configurada como Fechadura de magneto.
			9	Saída configurada como Manutenção.
			10	Saída configurada como Lâmpada cintilante e Manutenção.
			11	Saída configurada como Gestão semáforo com placa TLB.
			12	Saída configurada como anti efracção
			13	Saída configurada como Estado Portão
			14	Saída configurada como Canal Rádio Biestável.
			15	Saída configurada como Canal Rádio temporizado
SEPRF <sub>r</sub> ELANP.	Pré-cintilamento semáforo	0	0	Pré-cintilamento excluído.
			1	Luzes vermelhas intermitentes, por 3 segundos, no início da manobra.
SEPRF <sub>r</sub> 0550 F 1550	Semáforo vermelho fixo	0	0	Luzes vermelhas apagadas com portão fechado.
			1	Luzes vermelhas acesas com portão fechado.

(\*) Na União Europeia deve-se aplicar a EN12453 para os limites de força, e a EN12445 para o método de medição.


(\*\*) As forças de impacto podem ser reduzidas através da utilização de bordas deformáveis.

### Configuração dos comando do canal rádio

Lógica CH= 0 - Comando configurado como Start E. Funcionamento segundo a Lógica P <sub>0u</sub> . PR550-R-PR550. Start externo para o controle do semáforo.
Lógica CH= 1 - Comando configurado como Start I. Funcionamento segundo a Lógica P <sub>0u</sub> . PR550-R-PR550. Start interno para o controle do semáforo.
Lógica CH= 2 - Comando configurado como Open. O comando executa uma abertura.
Lógica CH= 3 - Comando configurado como Close. O comando executa um fecho.
Lógica CH= 4 - Comando configurado como Ped. O comando executa uma abertura pedonal parcial. Funcionamento segundo a Lógica P <sub>0u</sub> . PR550-R-PR550
Lógica CH= 5 - Comando configurado como STOP. O comando realiza um Stop
Lógica CH= 6 - Comando configurado como AUX0. (**) O comando ativa a saída AUX0
Lógica CH= 7- Não utilizado
Lógica CH= 8- Não utilizado
Lógica CH= 9- Comando configurado como AUX3. (**) O comando ativa a saída AUX3
Lógica CH= 10- Comando configurado como EXPO1. (**) O comando ativa a saída EXPO1
Lógica CH= 11- Comando configurado como EXPO2. (**) O comando ativa a saída EXPO2

(\*\*) Ativa apenas se a saída for configurada como Canal Rádio Monoestável, Luz de Cortesia, Luz de Zona, Luz de escadas, canal rádio Biestável ou canal Rádio temporizado.

**TABELA "C" -MENU RÁDIO (r-Rd lo)**

Lógica	Descrição
REG 1ch	<b>Adiciona a Tecla 1ch</b> associa a tecla desejada ao comando 1º canal rádio.
REG 2ch	<b>Adiciona a Tecla 2ch</b> associa a tecla desejada ao comando 2º canal rádio.
REG 3ch	<b>Adiciona a Tecla 3ch</b> associa a tecla desejada ao comando 3º canal rádio.
REG 4ch	<b>Adiciona a Tecla 4ch</b> associa a tecla desejada ao comando 4º canal rádio.
EL IP: 64	<b>Eliminar Lista</b>  <b>ATENÇÃO!</b> Remove completamente todos os transmissores memorizados da memória do receptor.
EL IP: 1	<b>Elimina radiocomando individual</b> Remove um radiocomando (se clone ou replay está desativado). Para selecionar o radiocomando a cancelar, escrever a posição ou pressionar uma tecla desse radiocomando que se pretende cancelar (a posição é exibida)
cod rH	<b>Leitura código receptor</b> Visualiza o código receptor necessário para a clonagem dos transmissores.

# ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΤΑ ΜΕΝΟΥ Fig. 1

DB14094 0AA01\_01

\*\*\* Εισαγωγή κωδικού πρόσβασης.  
Ζητείται με τη λειτουργία Επίπεδο Προστασίας  
ρυθμισμένη σε 1, 2, 3, 4

**ΥΠΟΜΝΗΜΑ**

⬆ + ⬆

⬆ - ⬆

OK ↵

Μετακίνηση επάνω

Μετακίνηση κάτω

Επιβεβαίωση / Άναμμα οθόνης

+ ⊖

- ⊖

Έξοδος Από Μενού

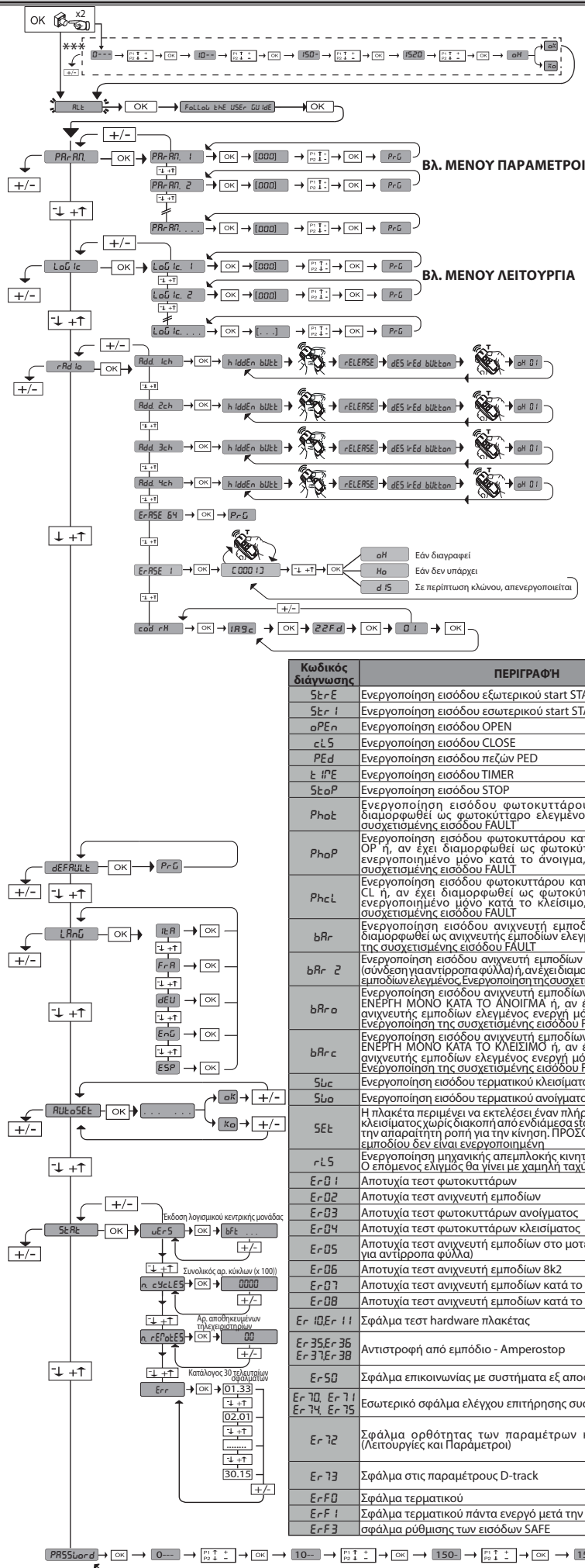
### Βλ. ΜΕΝΟΥ ΡΑΔΙΟΜΕΤΑΔΟΣΗΣ

μόνο με Encoder= 2

35.40

Οριο εμπόδιου  
Στιγμιαία δύναμη μοτέρ

Κωδικός διάνωσης	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ
StE	Ενεργοποίηση εισόδου εξωτερικού start START E	
StI	Ενεργοποίηση εισόδου εσωτερικού start START I	
oPEn	Ενεργοποίηση εισόδου OPEN	
cLS	Ενεργοποίηση εισόδου CLOSE	
PEd	Ενεργοποίηση εισόδου πεζών PED	
t if'E	Ενεργοποίηση εισόδου TIMER	
StoP	Ενεργοποίηση εισόδου STOP	
PhoE	Ενεργοποίηση εισόδου φωτοκυττάρου PHOT ή, αν έχει διαμορφωθεί ως φωτοκύτταρο ελεγμένο, Ενεργοποίηση της συσχετισμένης εισόδου FAULT	
PhoP	Ενεργοποίηση εισόδου φωτοκυττάρου κατά το άνοιγμα PHOT OP ή, αν έχει διαμορφωθεί ως φωτοκύτταρο ελεγμένο και ενεργοποιημένο μόνο κατά το άνοιγμα, Ενεργοποίηση της συσχετισμένης εισόδου FAULT	
PhcL	Ενεργοποίηση εισόδου φωτοκυττάρου κατά το κλείσιμο PHOT CL ή, αν έχει διαμορφωθεί ως φωτοκύτταρο ελεγμένο και ενεργοποιημένο μόνο κατά το κλείσιμο, Ενεργοποίηση της συσχετισμένης εισόδου FAULT	
bAr	Ενεργοποίηση εισόδου ανιχνευτή εμποδίων BAR ή, αν έχει διαμορφωθεί ως ανιχνευτής εμποδίων ελεγμένος, Ενεργοποίηση της συσχετισμένης εισόδου FAULT	
bAr 2	Ενεργοποίηση εισόδου ανιχνευτή εμποδίων BAR στο μοτέρ slave (σύνδεση για αντίστροφο/αλλαγή) ή, αν έχει διαμορφωθεί ως ανιχνευτής εμποδίων ελεγμένος Ενεργοποίηση της συσχετισμένης εισόδου FAULT	
bAr o	Ενεργοποίηση εισόδου ανιχνευτή εμποδίων BAR με αντίστροφη ΕΝΕΡΓΗ ΜΟΝΟ ΚΑΤΑ ΤΟ ΑΝΟΙΓΜΑ ή, αν έχει διαμορφωθεί ως ανιχνευτής εμποδίων ελεγμένος ενεργή μόνο κατά το άνοιγμα, Ενεργοποίηση της συσχετισμένης εισόδου FAULT	
bAr c	Ενεργοποίηση εισόδου ανιχνευτή εμποδίων BAR με αντίστροφη ΕΝΕΡΓΗ ΜΟΝΟ ΚΑΤΑ ΤΟ ΚΛΕΙΣΙΜΟ ή, αν έχει διαμορφωθεί ως ανιχνευτής εμποδίων ελεγμένος ενεργή μόνο κατά το κλείσιμο, Ενεργοποίηση της συσχετισμένης εισόδου FAULT	
SLc	Ενεργοποίηση εισόδου τερματικού κλεισίματος του μοτέρ SWC	
SLo	Ενεργοποίηση εισόδου τερματικού ανοίγματος του μοτέρ SWO	
SfE	Η πλακέτα περιμένει να εκτελέσει έναν πλήρη κύκλο ανοίγματος-κλεισίματος (χωρίς διακοπή από ενδιάμεσα stop) ώστε να αποκτήσει την απαραίτητη ροπή για την κίνηση. ΠΡΟΣΟΧΗ! Η ανίχνευση του εμποδίου δεν είναι ενεργοποιημένη	
rLS	Ενεργοποίηση μηχανικής απεμπλοκής κινητήρα. Ο επόμενος ελιγμός θα γίνει με χαμηλή ταχύτητα.	
ErD 1	Αποτυχία τεστ φωτοκυττάρων	Ελέγξτε τη σύνδεση φωτοκυττάρων και/ή τη ρύθμιση λειτουργιών
ErD2	Αποτυχία τεστ ανιχνευτή εμποδίων	Ελέγξτε τη σύνδεση ανιχνευτή εμποδίων και/ή τη ρύθμιση λειτουργιών
ErD3	Αποτυχία τεστ φωτοκυττάρων ανοίγματος	ελέγξτε τη σύνδεση φωτοκυττάρων και/ή τη ρύθμιση παραμέτρων/λειτουργιών
ErD4	Αποτυχία τεστ φωτοκυττάρων κλεισίματος	ελέγξτε τη σύνδεση φωτοκυττάρων και/ή τη ρύθμιση παραμέτρων/λειτουργιών
ErD5	Αποτυχία τεστ ανιχνευτή εμποδίων στο μοτέρ slave (σύνδεση για αντίστροφο φάλλα)	Ελέγξτε τη σύνδεση ανιχνευτών εμποδίων και/ή τη ρύθμιση παραμέτρων/λειτουργιών
ErD6	Αποτυχία τεστ ανιχνευτή εμποδίων 8k2	Ελέγξτε τη σύνδεση ανιχνευτών εμποδίων και/ή τη ρύθμιση παραμέτρων/λειτουργιών
ErD7	Αποτυχία τεστ ανιχνευτή εμποδίων κατά το άνοιγμα	Ελέγξτε τη σύνδεση ανιχνευτών εμποδίων και/ή τη ρύθμιση παραμέτρων/λειτουργιών
ErD8	Αποτυχία τεστ ανιχνευτή εμποδίων κατά το κλείσιμο	Ελέγξτε τη σύνδεση ανιχνευτών εμποδίων και/ή τη ρύθμιση παραμέτρων/λειτουργιών
Er 10Er 11	Σφάλμα τεστ hardware πλακέτας	- Ελέγξτε τις συνδέσεις στο μοτέρ - Προβλήματα hardware στην πλακέτα (απευθυνθείτε στο σέρβις)
Er 35Er 36 Er 37Er 38	Αντιστροφή από εμπόδιο - Amperostop	Ελέγξτε τυχόν εμπόδια κατά μήκος της διαδρομής ⚠ Βεβαιωθείτε ότι ο μηχανικός συμπλέκτης δεν γλιστράει
Er 50	Σφάλμα επικοινωνίας με συστήματα εξ αποστάσεως	Ελέγξτε τη σύνδεση με τα προαιρετικά συστήματα και/ή τις πλακέτες επέκτασης με σειριακές συνδέσεις
Er 70, Er 71 Er 74, Er 75	Εσωτερικό σφάλμα ελέγχου επιτήρησης συστήματος.	Δοκιμάστε να σβήσετε και να ανάψετε και πάλι την πλακέτα. Αν το πρόβλημα παραμένει, απευθυνθείτε στο σέρβις.
Er 72	Σφάλμα ορθότητας των παραμέτρων κεντρικής μονάδας (λειτουργίες και Παραμέτροι)	Πιέζοντας Ok επιβεβαιώνονται οι ανιχνευμένες ρυθμίσεις. Η πλακέτα θα συνεχίσει να λειτουργεί με τις ανιχνευμένες ρυθμίσεις. ⚠ Πρέπει να ελέγξετε τις ρυθμίσεις της πλακέτας (Παράμετροι και Λειτουργίες).
Er 73	Σφάλμα στις παραμέτρους D-track	Πιέζοντας Ok η πλακέτα θα ξαναρχίσει να λειτουργεί με προκαθορισμένο D-track. ⚠ Είναι αναγκαία η εκτέλεση αυτορυθμίσεως
ErF0	Σφάλμα τερματικού	Ελέγξτε τις συνδέσεις των τερματικών
ErF 1	Σφάλμα τερματικού πάντα ενεργό μετά την έναρξη της κίνησης	Ελέγξτε συνδέσεις τερματικών, συνδέσεις μοτέρ
ErF3	σφάλμα ρύθμισης των εισόδων SAFE	Ελέγξτε τη σωστή ρύθμιση των εισόδων SAFE



# ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

## 2) ΓΕΝΙΚΑ

Ο πίνακας χειριστηρίων **LEO B CBB DL2 3 230 L02 - LEO B CBB DL2 3 230 SV - LEO B CBB DL2 3 120 F02 - LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16** διατίθεται από τον κατασκευαστή με τυπική ρύθμιση. Οποιαδήποτε μεταβολή πρέπει να πραγματοποιείται μέσω του προγραμματιστή με ενσωματωμένη οθόνη ή μέσω φορητού προγραμματιστή γενικής χρήσης. Απολύτως συμβατό με το πρωτόκολλο EELINK.

Τα βασικά χαρακτηριστικά είναι:

- Έλεγχος 1 μονοφασικού μοτέρ
- Ηλεκτρονική ρύθμιση της ροπής
- Εντοπισμός εμποδίων μέσω ευαίσθητης μπάρας
- Εντοπισμός εμποδίων μέσω κωδικοποιητή (μόνο για **LEO B CBB DL2 3 230 L02 - LEO B CBB DL2 3 120 F02 - LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16**)
- Χωριστές εισόδους για τις ασφάλειες
- Ενσωματωμένος δέκτης ραδιοσημάτων rolling-code με αναπαραγωγή πομπών.

Η πλάκα διαθέτει βάση ακροδεκτών αποσπώμενου τύπου για να διευκολύνεται η συντήρηση και η αντικατάσταση. Διατίθεται με σειρά τοποθετημένων βραχυκυκλωτήρων για να διευκολύνεται ο εγκαταστάτης στο έργο του. **Οι βραχυκυκλωτήρες αφορούν τους ακροδέκτες: 70-71, 70-72, 70-74, 76-77, 76-79, 81-82, 81-84. Εάν οι ακροδέκτες αυτοί χρησιμοποιούνται, πρέπει να αφαιρεθούν οι αντίστοιχοι βραχυκυκλωτήρες.**

**⚠️ Προσπατήστε τα επικίνδυνα άκρα σύμφωνα με όσα προβλέπονται από το πρότυπο EN12453 εφαρμόζοντας ενεργά άκρα και χρησιμοποιώντας τις εισόδους SAFE1 και SAFE2 (για τα μοντέλα ενεργών άκρων, ανατρέξτε στον πίνακα μοντέλων της παραγράφου 2)**

	LEO B CBB DL2 3 230 L02	LEO B CBB DL2 3 120 F02	LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16	LEO B CBB DL2 3 230 SV
Τροφοδοσία	220-230V~ 50Hz/60Hz	120V~ ±10% 50Hz/60Hz	120V~ ±10% 50Hz/60Hz	220-230V~ 50Hz/60Hz
Ανίχνευση εμποδίων με encoder	Υπάρχει	Υπάρχει Μόνο για εκδόσεις sw ≥ 7.08	Υπάρχει Μόνο για εκδόσεις sw ≥ 8.08	<b>ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ</b> ⚠️ Για τον εντοπισμό εμποδίων εφαρμόστε το ενεργό άκρο: ASO SENTIR EDGE 115SK / BIRCHER EP45x99A1 (ΔΕΝ ΠΑΡΕΧΕΤΑΙ)
Έξοδος ακροδεκτών 26-27: επαφή N.O. (24V~/0,5A)	AUX3 διαμορφώσιμη	AUX3 διαμορφώσιμη	Έξοδος για ηχητικό σήμα	AUX3 διαμορφώσιμη

## ΕΛΕΓΧΟΣ

Ο πίνακας **LEO B CBB DL2 3 230 L02 - LEO B CBB DL2 3 230 SV - LEO B CBB DL2 3 120 F02 - LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16** πραγματοποιεί έλεγχο (τεστ) των ρελέ τροφοδοσίας και των συστημάτων ασφαλείας (φωτοκύτταρα), πριν την εκτέλεση κάθε κύκλου ανοίγματος και κλεισίματος. Σε περίπτωση προβλήματος, ελέγξτε τη λειτουργία των συνδεδεμένων συστημάτων και τις καλωδιώσεις.

## 3) ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Τροφοδοσία	220-230V~ 50Hz/60Hz (LEO B CBB DL2 3 230 L02) (LEO B CBB DL2 3 230 SV) 120V~ ±10% 50Hz/60Hz (LEO B CBB DL2 3 120 F02/ LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16)
Μόνωση δικτύου/χαμηλή τάση	> 2MΩhm 500V ---
Θερμοκρασία λειτουργίας	-20 / +55°C
Θερμική προστασία	Εσωτερικά στο μοτέρ
Διηλεκτρική αντοχή	δίκτυο/bt 3750V~ επί 1 λεπτό
Μέγιστη ισχύς μοτέρ	750W
Τροφοδοσία εξαρτημάτων	24V~ (1A μέγ. κατανάλωση) 24V~safe
AUX 0	Ευθυγραμμισμένη επαφή 220-230V~N.O. (40W max) (LEO B CBB DL2 3 230 L02) Ευθυγραμμισμένη επαφή 120V~N.O. (40W max) (LEO B CBB DL2 3 120 F02/ LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16)
AUX 3/ Έξοδος ηχητικού σήματος	Επαφή N.O. (24V~/0,5A max)
Διαστάσεις	146x170x60mm
Ασφάλειες	βλ. <b>Fig. B</b>
Αρ. συνδυασμών	4 δις
Μέγ. αριθμός προγραμματιζόμενων πομπών	63

**Εκδόσεις πομπών που χρησιμοποιούνται:**  
Όλοι οι πομπόι ROLLING CODE που είναι συμβατοί με ((ER-Ready))

## 4) ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΣΩΛΗΝΩΝ Fig. A

### 5) ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ ΒΑΣΗΣ ΑΚΡΟΔΕΚΤΩΝ Fig. B

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ** - Για τις διαδικασίες καλωδίωσης και εγκατάστασης πρέπει να εφαρμόζονται οι ισχύοντες κανονισμοί και οι κανόνες της ορθής τεχνικής. Οι αγωγοί που τροφοδοτούνται με διαφορετικές τάσεις, πρέπει να διαχωρίζονται ή να μονώνονται κατάλληλα με πρόσθετη μόνωση τουλάχιστον 1mm. Οι αγωγοί πρέπει να στερεώνονται με πρόσθετο σύστημα κοντά στους ακροδέκτες, για παράδειγμα με δέτικα καλωδίων. Όλα τα καλώδια σύνδεσης πρέπει να διατηρούνται σε απόσταση ασφαλείας από την ψήκτρα.

## ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ ΚΑΙ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΒΑΣΗΣ ΑΚΡΟΔΕΚΤΩΝ

	Ακροδέκτης	Ορισμός	Περιγραφή	
Τροφοδοσία	L	ΦΑΣΗ	Μονοφασική τροφοδοσία 220-230V~ ±10%, 50-60Hz, με καλώδιο γείωσης. (LEO B CBB DL2 3 230 L02 - LEO B CBB DL2 3 230 SV). Μονοφασική τροφοδοσία 230V~ ±10%, 50-60Hz, με καλώδιο γείωσης. (LEO B CBB DL2 3 120 F02/ LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16).	
	N	ΟΥΔΕΤΕΡΟΣ		
	GND	ΖΙΕΜΙΑ		
Μοτέρ	10	ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ + ΠΥΚΝ	Σύνδεση μοτέρ. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ + ΠΥΚΝ Λειτουργία μοτέρ και πυκνωτή MASA Masa Silnika ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ + ΠΥΚΝ Λειτουργία μοτέρ και πυκνωτή 10-13 Σύνδεση πρόσθετου συμπυκνωτή "boost" (μόνο για LEO B CBB DL2 3 230 SV)	
	11	COM		
	12	ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ + ΠΥΚΝ		
	13	COND BOOST		
AUX	20	AUX 0 - ΤΡΟΦΟΔΟΤΟΥΜΕΝΗ ΕΠΑΦΗ 220 230V~ (LEO B CBB DL2 3 230 L02) (LEO B CBB DL2 3 230 SV) ΤΡΟΦΟΔΟΤΟΥΜΕΝΗ ΕΠΑΦΗ 120V~ (LEO B CBB DL2 3 120 F02) (LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16)	Διαμορφώσιμη έξοδος AUX 0 - Προκαθορισμένη ρύθμιση ΦΑΡΟΣ. ΜΟΝΟΣΤΑΘΕΣ ΚΑΝΑΛΙ ΡΑΔΙΟΚΥΜΑΤΩΝ/ ΛΥΧΝΙΑ ΑΝΟΙΧΤΗΣ ΠΟΡΤΑΣ SCA/ Σήμα ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ ΦΩΤΙΣΜΟΣ/ Σήμα ΦΩΤΙΣΜΟΣ ΖΩΝΗΣ/ ΦΩΤΙΣΜΟΣ ΚΛΙΜΑΚΟΣΤΑΣΙΟΥ/ ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΣ ΑΝΟΙΧΤΗΣ ΠΟΡΤΑΣ/ ΦΑΡΟΣ/ ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΚΛΕΙΔΑΡΙΑ/ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΚΛΕΙΔΑΡΙΑ ΜΕ ΜΑΓΝΗΤΗ/ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ/ ΦΑΡΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ /ΑΝΤΙΚΛΕΠΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ/ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΟΡΤΑΣ / ΔΙΣΤΑΘΕΣ ΚΑΝΑΛΙ ΡΑΔΙΟΚΥΜΑΤΩΝ / ΚΑΝΑΛΙ ΡΑΔΙΟΚΥΜΑΤΩΝ ΜΕ ΧΡΟΝΟΔΙΑΚΟΠΗ. Ανατρέξτε στον πίνακα "Διαμόρφωση των εξόδων AUX".	
	21	(LEO B CBB DL2 3 120 F02) (LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16)		
	26	AUX 3 - ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΕΠΑΦΗ (N.O.)		Διαμορφώσιμη έξοδος AUX 3 - Προκαθορισμένη Έξοδος 2° ΚΑΝΑΛΙ ΡΑΔΙΟΚΥΜΑΤΩΝ. ΜΟΝΟΣΤΑΘΕΣ ΚΑΝΑΛΙ ΡΑΔΙΟΚΥΜΑΤΩΝ/ ΛΥΧΝΙΑ ΑΝΟΙΧΤΗΣ ΠΟΡΤΑΣ SCA/ Σήμα ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ ΦΩΤΙΣΜΟΣ/ Σήμα ΦΩΤΙΣΜΟΣ ΖΩΝΗΣ/ ΦΩΤΙΣΜΟΣ ΚΛΙΜΑΚΟΣΤΑΣΙΟΥ/ ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΣ ΑΝΟΙΧΤΗΣ ΠΟΡΤΑΣ/ ΦΑΡΟΣ/ ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΚΛΕΙΔΑΡΙΑ/ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΚΛΕΙΔΑΡΙΑ ΜΕ ΜΑΓΝΗΤΗ/ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ/ ΦΑΡΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ /ΑΝΤΙΚΛΕΠΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ/ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΟΡΤΑΣ / ΔΙΣΤΑΘΕΣ ΚΑΝΑΛΙ ΡΑΔΙΟΚΥΜΑΤΩΝ / ΚΑΝΑΛΙ ΡΑΔΙΟΚΥΜΑΤΩΝ ΜΕ ΧΡΟΝΟΔΙΑΚΟΠΗ. Ανατρέξτε στον πίνακα "Διαμόρφωση των εξόδων AUX".
	27	LEO B CBB DL2 3 230 L02 LEO B CBB DL2 3 230 SV LEO B CBB DL2 3 120 F02		
	26	Έξοδος διαμορφωμένη ως συναγερμός LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16		
27				
Τερματικό 1 μοτέρ (μοντέλο όχι ULTRA)	41	+ REF SWE	Ουδέτερος τερματικών	
	42	SWC	Τερματικό διαδρομής κλεισίματος SWC (N.C.) (Μην συνδέετε ή βραχυκυκλώνετε εάν υπάρχει το μαγνητικό τερματικό)	
	43	SWO	Τερματικό διαδρομής ανοίγματος SWO (N.C.) (Μην συνδέετε ή βραχυκυκλώνετε εάν υπάρχει το μαγνητικό τερματικό)	
Μαγνητικό τερματικό 1 μοτέρ	JP32		Σύνδεση μαγνητικού τερματικού	
Τροφοδοσία εξαρτημάτων	50	24V-	Έξοδος τροφοδοσίας εξαρτημάτων.	
	51	24V+		
	52	24 Vsafe+	Έξοδος τροφοδοσίας για ελεγμένα συστήματα ασφαλείας (πομπός φωτοκυττάρων και πομπός ανιχνευτή εμποδίων). Έξοδος ενεργή μόνο στον κύκλο λειτουργίας.	

## ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

D814094 0AA01\_01

	Ακροδέκτης	Ορισμός	Περιγραφή
<b>Χειριστήρια</b>	60	Ουδέτερος	Ουδέτερος εισόδων IC 1 και IC 2
	61	IC 1	Διαμορφώσιμη είσοδος εντολής 1 (N.O.) - Default START E. START E / START I / OPEN / CLOSE / PED / TIMER / TIMER PED. Ανατρέξτε στον πίνακα "Διαμόρφωση των εισόδων εντολής".
	62	IC 2	Διαμορφώσιμη είσοδος εντολής 2 (N.O.) - Default PED. START E / START I / OPEN / CLOSE / PED / TIMER / TIMER PED. Ανατρέξτε στον πίνακα "Διαμόρφωση των εισόδων εντολής".
	63	Ουδέτερος	Ουδέτερος εισόδων IC 3 και IC 4
	64	IC 3	Διαμορφώσιμη είσοδος εντολής 1 (N.O.) - Default OPEN. START E / START I / OPEN / CLOSE / PED / TIMER / TIMER PED. Ανατρέξτε στον πίνακα "Διαμόρφωση των εισόδων εντολής".
	65	IC 4	Διαμορφώσιμη είσοδος εντολής 2 (N.O.) - Default CLOSE. START E / START I / OPEN / CLOSE / PED / TIMER / TIMER PED. Ανατρέξτε στον πίνακα "Διαμόρφωση των εισόδων εντολής".
<b>Ασφάλειες</b>	70	Ουδέτερος	Ουδέτερος εισόδων STOP, SAFE 1 και SAFE 2
	71	STOP	Η εντολή διακόπτει την κίνηση. (N.C.) Εάν δεν χρησιμοποιείται αφήστε το βραχυκυκλωτήρα στη θέση του.
	72	SAFE 1	Διαμορφώσιμη είσοδος ασφαλείας 1 (N.C.) - Default PHOT. PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR 8K2 OP / BAR CL / BAR CL TEST / BAR 8K2 CL. Ανατρέξτε στον πίνακα "Διαμόρφωση των εισόδων ασφαλείας".
	73	FAULT 1	Είσοδος ελέγχου συστημάτων ασφαλείας συνδεδεμένων στο SAFE 1.
	74	SAFE 2	Διαμορφώσιμη είσοδος ασφαλείας 2 (N.C.) - Default BAR. PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR 8K2 OP / BAR CL / BAR CL TEST / BAR 8K2 CL. Ανατρέξτε στον πίνακα "Διαμόρφωση των εισόδων ασφαλείας".
	75	FAULT 2	Είσοδος ελέγχου συστημάτων ασφαλείας συνδεδεμένων στο SAFE 2.
	76	Ουδέτερος	Ουδέτερος εισόδων SAFE 3 και SAFE 4
	77	SAFE 3	Διαμορφώσιμη είσοδος ασφαλείας 3 (N.C.) - Default PHOT OP. PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR / BAR TEST / BAR OP / BAR OP TEST / BAR CL / BAR CL TEST. Ανατρέξτε στον πίνακα "Διαμόρφωση των εισόδων ασφαλείας".
78	FAULT 3	Είσοδος ελέγχου συστημάτων ασφαλείας συνδεδεμένων στο SAFE 3.	
<b>Κεραία</b>	Y	ΚΕΡΑΙΑ	Είσοδος κεραίας. Χρησιμοποιείτε κεραία συντονισμένη στα 433MHz. Για τη σύνδεση Κεραίας-Δέκτη χρησιμοποιήστε ομοαξονικό καλώδιο RG58. Η παρουσία μεταλλικών όγκων κοντά στην κεραία, μπορεί να προκαλέσει παρεμβολές στη λήψη ραδιοκυμάτων. Σε περίπτωση υψηλής ευθελίας του πομπού, μετακινήστε την κεραία σε καταλληλότερο σημείο.
	#	SHIELD	

### Διαμόρφωση των εξόδων AUX

<p>Λειτουργία Aux= 0 - Εξόδος ΜΟΝΟΣΤΑΘΟΥΣ ΚΑΝΑΛΙΟΥ ΡΑΔΙΟΚΥΜΑΤΩΝ. Η επαφή παραμένει κλειστή για 1s με την ενεργοποίηση καναλιού ραδιοκυμάτων.</p> <p>Λειτουργία Aux= 1 - Εξόδος ΛΥΧΝΙΑΣ ΑΝΟΙΧΤΗΣ ΠΟΡΤΑΣ SCA. Η επαφή παραμένει κλειστή κατά το άνοιγμα και με το φύλλο ανοικτό, διαλείπεται κατά το κλείσιμο, ανοικτή με το φύλλο κλειστό.</p> <p>Λειτουργία Aux= 2 - Εξόδος σήματος ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΦΩΤΙΣΜΟΥ. Η επαφή παραμένει κλειστή για 90 δευτ. μετά την τελευταία κίνηση.</p> <p>Λειτουργία Aux= 3 - Εξόδος σήματος ΦΩΤΙΣΜΟΥ ΖΩΝΗΣ. Ο επαφή παραμένει κλειστή για όλη τη διάρκεια της κίνησης.</p> <p>Λειτουργία Aux= 4 - Εξόδος ΦΩΤΙΣΜΟΥ ΚΛΙΜΑΚΟΣΤΑΣΙΟΥ. Η επαφή παραμένει κλειστή για 1 δευτ. στην έναρξη της κίνησης.</p> <p>Λειτουργία Aux= 5 - Εξόδος ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΥ ΑΝΟΙΧΤΗΣ ΠΟΡΤΑΣ. Η επαφή παραμένει κλειστή εάν το φύλλο της πόρτας παραμένει ανοικτό για διπλό χρόνο ως προς το ρυθμισμένο TCA.</p> <p>Λειτουργία Aux= 6 - Εξόδος για ΦΑΡΟ. Ο επαφή παραμένει κλειστή κατά τη διάρκεια της κίνησης των φύλλων της πόρτας.</p> <p>Λειτουργία Aux= 7 - Εξόδος για ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΚΛΕΙΔΑΡΙΑ. Η επαφή παραμένει κλειστή για 2 δευτ. σε κάθε άνοιγμα και σε κάθε κλείσιμο.</p> <p>Λειτουργία Aux= 8 - Εξόδος για ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΚΛΕΙΔΑΡΙΑ ΜΕ ΜΑΓΝΗΤΗ. Η επαφή παραμένει κλειστή με την πόρτα κλειστή και κατά την κίνηση κλεισίματος.</p> <p>Λειτουργία Aux= 9 - Εξόδος ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ. Η επαφή παραμένει κλειστή όταν φτάσει στην τιμή που έχει ρυθμιστεί στην παράμετρο Συντήρηση, επισημαίνοντας την ανάγκη συντήρησης.</p> <p>Λειτουργία Aux= 10 - Εξόδος ΦΑΡΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ επαφή παραμένει κλειστή κατά τη διάρκεια της κίνησης των φύλλων της πόρτας. Αν φτάσει στην τιμή που έχει ρυθμιστεί στην παράμετρο Συντήρηση, στο τέλος της κίνησης, με το φύλλο κλειστό, η επαφή για 4 φορές κλείνει για 10 δευτ. και ανοίγει για 5 δευτ. επισημαίνοντας την ανάγκη συντήρησης.</p> <p>Λειτουργία Aux= 11 - Δεν χρησιμοποιείται</p> <p>Λειτουργία Aux= 12 - Εξόδος αντικλεπτικής προστασίας: η επαφή κλείνει εάν η πόρτα μετακινηθεί από το τερματικό κλεισίματος χωρίς να τροφοδοτείται το μοτέρ. Η επαφή ανοίγει με εντολή από μπουτόν ή τηλεχειριστήριο.</p> <p>Λειτουργία AUX = 13 - Εξόδος ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΟΡΤΑΣ. Η επαφή παραμένει κλειστή όταν η πόρτα είναι κλειστή</p> <p>Λειτουργία AUX = 14 - Εξόδος ΔΙΣΤΑΘΕΣ ΚΑΝΑΛΙ ΡΑΔΙΟΚΥΜΑΤΩΝ Η επαφή αλλάζει κατάσταση (ανοιχτή-κλειστή) με την ενεργοποίηση του καναλιού ραδιοκυμάτων</p> <p>Λειτουργία AUX = 15 - Εξόδος ΚΑΝΑΛΙ ΡΑΔΙΟΚΥΜΑΤΩΝ ΜΕ ΧΡΟΝΟΔΙΑΚΟΠΤΗ Η επαφή παραμένει κλειστή για προγραμματιζόμενο χρόνο με την ενεργοποίηση του καναλιού ραδιοκυμάτων (χρόνος εξόδου) Εάν κατά τη διάρκεια αυτού του χρόνου πατηθεί πάλι το μπουτόν, η μέτρηση του χρόνου ξεκινάει πάλι από την αρχή.</p>
--

### Διαμόρφωση των εισόδων εντολής

<p>Λειτουργία IC= 0 - Είσοδος διαμορφωμένη ως Start E. Λειτουργία σύμφωνα με τη διαδικασία 5tEP-bY-5tEP ΡουεΓ'νε. Εξωτερικό Start για τη διαχείριση φαναριού.</p> <p>Λειτουργία IC= 1 - Είσοδος διαμορφωμένη ως Start I. Λειτουργία σύμφωνα με τη διαδικασία 5tEP-bY-5tEP ΡουεΓ'νε. Εσωτερικό Start για τη διαχείριση φαναριού.</p> <p>Λειτουργία IC= 2 - Είσοδος διαμορφωμένη ως Open. Η εντολή εκτελεί ένα άνοιγμα. Αν η είσοδος παραμένει κλειστή, τα φύλλα παραμένουν ανοικτά μέχρι το άνοιγμα της επαφής. Με ανοιχτή επαφή, ο αυτοματισμός κλείνει μετά το χρόνο tca, αν έχει ενεργοποιηθεί.</p> <p>Λειτουργία IC= 3 - Είσοδος διαμορφωμένη ως Close. Η εντολή εκτελεί ένα κλείσιμο.</p> <p>Λειτουργία IC= 4 - Είσοδος διαμορφωμένη ως Ped. Η εντολή εκτελεί ένα μερικό άνοιγμα πεζών. Λειτουργία σύμφωνα με τη διαδικασία 5tEP-bY-5tEP ΡουεΓ'νε</p> <p>Λειτουργία IC= 5 - Είσοδος διαμορφωμένη ως Timer. Λειτουργία παρόμοια με την open αλλά το κλείσιμο είναι εξασφαλισμένο ακόμα και μετά από διακοπή ρεύματος.</p> <p>Λειτουργία IC= 6 - Είσοδος διαμορφωμένη ως Timer Ped. Η εντολή εκτελεί ένα μερικό άνοιγμα πεζών. Αν η είσοδος παραμένει κλειστή, το φύλλο παραμένει ανοικτό μέχρι το άνοιγμα της επαφής. Αν η είσοδος παραμένει κλειστή και ενεργοποιηθεί μια εντολή Start E, Start I ή Open εκτελείται μια πλήρης κίνηση για να αποκατασταθεί στη συνέχεια σε άνοιγμα πεζών. Το κλείσιμο είναι εξασφαλισμένο ακόμα και μετά από διακοπή ρεύματος.</p>
--

### Διαμόρφωση των εισόδων ασφαλείας

<p>Λειτουργία SAFE= 0 - Είσοδος διαμορφωμένη ως Phot, φωτοκύτταρο δεν επαληθεύονται (*) (Fig. D, Ap. 1) Επιτρέπει τη σύνδεση των συστημάτων που δεν διαθέτουν συμπληρωματική επαφή ελέγχου. Σε περίπτωση σκίασης τα φωτοκύτταρα παραμένουν ενεργά τόσο κατά το άνοιγμα όσο και κατά το κλείσιμο. Η σκίαση του φωτοκυττάρου κατά το κλείσιμο, αντιστρέφει την κίνηση μόνο μετά την απελευθέρωση του φωτοκυττάρου. Εάν δεν χρησιμοποιείται αφήστε το βραχυκυκλωτήρα στη θέση του.</p> <p>Λειτουργία SAFE= 1 - Είσοδος διαμορφωμένη ως Phot test, ελεγμένο φωτοκύτταρο (Fig. D, Ap. 2). Ενεργοποιεί τον έλεγχο των φωτοκυττάρων στην αρχή της κίνησης. Σε περίπτωση σκίασης τα φωτοκύτταρα παραμένουν ενεργά τόσο κατά το άνοιγμα όσο και κατά το κλείσιμο. Η σκίαση του φωτοκυττάρου κατά το κλείσιμο, αντιστρέφει την κίνηση μόνο μετά την απελευθέρωση του φωτοκυττάρου.</p> <p>Λειτουργία SAFE= 2 - Είσοδος διαμορφωμένη ως Phot op, φωτοκύτταρο ενεργοποιημένο μόνο κατά το άνοιγμα δεν επαληθεύονται (*) (Fig. D, Ap. 1) Επιτρέπει τη σύνδεση των συστημάτων που δεν διαθέτουν συμπληρωματική επαφή ελέγχου. Σε περίπτωση σκίασης διακόπτει τη λειτουργία του φωτοκυττάρου κατά το κλείσιμο. Κατά τη φάση ανοίγματος μπλοκάρει την κίνηση για τη διάρκεια σκίασης του φωτοκυττάρου. Εάν δεν χρησιμοποιείται αφήστε το βραχυκυκλωτήρα στη θέση του.</p> <p>Λειτουργία SAFE= 3 - Είσοδος διαμορφωμένη ως Phot op test, φωτοκύτταρο ελεγμένο και ενεργοποιημένο μόνο κατά το άνοιγμα (Fig. D, Ap. 2). Ενεργοποιεί τον έλεγχο των φωτοκυττάρων στην αρχή της κίνησης. Σε περίπτωση σκίασης διακόπτει τη λειτουργία του φωτοκυττάρου κατά το κλείσιμο. Κατά τη φάση ανοίγματος μπλοκάρει την κίνηση για τη διάρκεια σκίασης του φωτοκυττάρου.</p> <p>Λειτουργία SAFE= 4 - Είσοδος διαμορφωμένη ως Phot cl, φωτοκύτταρο ενεργοποιημένο μόνο κατά το κλείσιμο δεν επαληθεύονται (*) (Fig. D, Ap. 1) Επιτρέπει τη σύνδεση των συστημάτων που δεν διαθέτουν συμπληρωματική επαφή ελέγχου. Σε περίπτωση σκίασης διακόπτει τη λειτουργία του φωτοκυττάρου κατά το άνοιγμα. Σε φάση κλεισίματος αντιστρέφει αμέσως την κίνηση. Εάν δεν χρησιμοποιείται αφήστε το βραχυκυκλωτήρα στη θέση του.</p>
--



# ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

## Διαμόρφωση των εισόδων ασφαλείας

<p>Λειτουργία SAFE= 5 - Είσοδος διαμορφωμένη ως Phot cl test, φωτοκυτόταρο ελεγμένο και ενεργοποιημένο μόνο κατά το κλείσιμο (Fig. D, Ap. 2). Ενεργοποιεί τον έλεγχο των φωτοκυττάρων στην αρχή της κίνησης. Σε περίπτωση σκίασης διακόπτει τη λειτουργία του φωτοκυττάρου κατά το άνοιγμα. Σε φάση κλεισίματος αντιστρέφει αμέσως την κίνηση.</p> <p>Λειτουργία SAFE= 6 - Είσοδος διαμορφωμένη ως Bar, ανιχνευτής εμποδίων δεν επαληθεύονται (*) (Fig. D, Ap. 3) Επιτρέπει τη σύνδεση των συστημάτων που δεν διαθέτουν συμπληρωματική επαφή ελέγχου. Η εντολή αντιστρέφει την κίνηση για 2 δευτ. Εάν δεν χρησιμοποιείται αφήστε το βραχυκυκλωτήρα στη θέση του.</p> <p>Λειτουργία SAFE= 7 - Είσοδος διαμορφωμένη ως Bar, ελεγμένος ανιχνευτής εμποδίων (Fig. D, Ap. 4). Ενεργοποιεί τον έλεγχο των ανιχνευτών εμποδίων στην αρχή της κίνησης. Η εντολή αντιστρέφει την κίνηση για 2 δευτ.</p> <p>Λειτουργία SAFE= 8 - Είσοδος διαμορφωμένη ως Bar 8k2 (Fig. D, Ap. 5). Είσοδος για ωμικό άκρο 8K2. Η εντολή αντιστρέφει την κίνηση για 2 δευτ.</p> <p>Λειτουργία SAFE=9 Είσοδος διαμορφωμένη ως Bar op, ενεργοποιημένος ανιχνευτής εμποδίων με αντιστροφή μόνο κατά το άνοιγμα, εάν ενεργοποιηθεί κατά το κλείσιμο προκαλεί την ακινητοποίηση του αυτόματου μηχανισμού (STOP) (Fig.O, ap. 3). Επιτρέπει τη σύνδεση των συστημάτων που δεν διαθέτουν συμπληρωματική επαφή ελέγχου. Η επέμβαση σε φάση ανοίγματος προκαλεί την αντιστροφή της κίνησης για 2 δευτ., η επέμβαση σε φάση κλεισίματος προκαλεί την ακινητοποίηση. Εάν δεν χρησιμοποιείται αφήστε το βραχυκυκλωτήρα στη θέση του.</p> <p>Λειτουργία SAFE=10 Είσοδος διαμορφωμένη ως Bar op test, ενεργοποιημένος ελεγμένος ανιχνευτής εμποδίων με αντιστροφή μόνο κατά το άνοιγμα, εάν ενεργοποιηθεί κατά το κλείσιμο προκαλεί την ακινητοποίηση του αυτόματου μηχανισμού (STOP) (Fig.D, ap. 4). Ενεργοποιεί τον έλεγχο των ανιχνευτών εμποδίων στην αρχή της κίνησης. Η επέμβαση σε φάση ανοίγματος προκαλεί την αντιστροφή της κίνησης για 2 δευτ., η επέμβαση σε φάση κλεισίματος προκαλεί την ακινητοποίηση.</p> <p>Λειτουργία SAFE=11 Είσοδος διαμορφωμένη ως Bar 8k2 op, ενεργοποιημένος ανιχνευτής 8k2 με αντιστροφή μόνο κατά το άνοιγμα, εάν ενεργοποιηθεί κατά το κλείσιμο προκαλεί την ακινητοποίηση του αυτόματου μηχανισμού (Fig.O, ap. 5). Η επέμβαση σε φάση ανοίγματος προκαλεί την αντιστροφή της κίνησης για 2 δευτ., η επέμβαση σε φάση κλεισίματος προκαλεί την ακινητοποίηση.</p> <p>Λειτουργία SAFE=12 Είσοδος διαμορφωμένη ως Bar cl, ενεργοποιημένος ανιχνευτής εμποδίων με αντιστροφή μόνο κατά το κλείσιμο, εάν ενεργοποιηθεί κατά το άνοιγμα προκαλεί την ακινητοποίηση του αυτόματου μηχανισμού (STOP) (Fig.D, ap. 3). Επιτρέπει τη σύνδεση των συστημάτων που δεν διαθέτουν συμπληρωματική επαφή ελέγχου. Η επέμβαση σε φάση κλεισίματος προκαλεί την αντιστροφή της κίνησης για 2 δευτ., η επέμβαση σε φάση ανοίγματος προκαλεί την ακινητοποίηση. Εάν δεν χρησιμοποιείται αφήστε το βραχυκυκλωτήρα στη θέση του.</p> <p>Λειτουργία SAFE=13 Είσοδος διαμορφωμένη ως Bar cl test, ενεργοποιημένος ελεγμένος ανιχνευτής εμποδίων με αντιστροφή μόνο κατά το κλείσιμο, εάν ενεργοποιηθεί κατά το άνοιγμα προκαλεί την ακινητοποίηση του αυτόματου μηχανισμού (STOP) (Fig.D, ap. 4). Ενεργοποιεί τον έλεγχο των ανιχνευτών εμποδίων στην αρχή της κίνησης. Η επέμβαση σε φάση κλεισίματος προκαλεί την αντιστροφή της κίνησης για 2 δευτ., η επέμβαση σε φάση ανοίγματος προκαλεί την ακινητοποίηση.</p> <p>Λειτουργία SAFE=14 Είσοδος διαμορφωμένη ως Bar 8k2 cl, ενεργοποιημένος ανιχνευτής 8k2 με αντιστροφή μόνο κατά το κλείσιμο, εάν ενεργοποιηθεί κατά το άνοιγμα προκαλεί την ακινητοποίηση του αυτόματου μηχανισμού (STOP) (Fig.D, ap. 5). Η επέμβαση σε φάση κλεισίματος προκαλεί την αντιστροφή της κίνησης για 2 δευτ., η επέμβαση σε φάση ανοίγματος προκαλεί την ακινητοποίηση.</p>
---

(\*) Σε περίπτωση εγκατάστασης συστημάτων τύπου "D" (όπως ορίζονται από το EN12453), συνδεδεμένα με μη ελεγμένο τρόπο, φροντίστε ώστε να γίνεται υποχρεωτική συντήρηση τουλάχιστον κάθε έξι μήνες.

## 6) ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Σημείωση: χρησιμοποιείτε μόνο συστήματα ασφαλείας δέκτη με επαφή ελεύθερης εναλλαγής.

### 6.1) ΕΛΕΓΜΕΝΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ Fig. D

6.2) ΣΥΝΔΕΣΗ 1 ΖΕΥΓΟΥΣ ΦΩΤΟΚΥΤΤΑΡΩΝ ΠΟΥ ΔΕΝ ΕΧΕΙ ΕΠΑΛΗΘΕΥΤΕΙ ΕΙΚ. C1

6.3) ΣΥΝΔΕΣΗ 1 ΖΕΥΓΟΥΣ ΦΩΤΟΚΥΤΤΑΡΩΝ ΠΟΥ ΕΧΕΙ ΕΠΑΛΗΘΕΥΤΕΙ ΕΙΚ. C2

### 7) ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΤΑ ΜΕΝΟΥ: FIG. 1

7.1) ΜΕΝΟΥ ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΙ (PAr-Rr) (ΠΙΝΑΚΑΣ "Α" ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΙ)

7.2) ΜΕΝΟΥ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ (L oC ic) (ΠΙΝΑΚΑΣ "Β" ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ)

7.3) ΜΕΝΟΥ ΡΑΔΙΟΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ (rRd id) (ΠΙΝΑΚΑΣ "C" ΡΑΔΙΟΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ) - ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΣΗΜΕΙΩΣΗ: ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΤΕ ΣΤΟΝ ΠΡΩΤΟ ΑΠΟΘΗΚΕΥΜΕΝΟ ΠΟΜΠΟ ΤΟ ΣΗΜΑ ΤΟΥ ΚΛΕΙΔΙΟΥ MASTER.

Σε περίπτωση χειροκίνητου προγραμματισμού, ο πρώτος πομπός καθορίζει τον ΚΩΔΙΚΟ ΚΛΕΙΔΙΟΥ ΤΟΥ ΔΕΚΤΗ. Ο κωδικός αυτός είναι αναγκαίος για την αναπαγωγή των ραδιοπομπών.

Ο ενσωματωμένος δέκτης Clonix διαθέτει επίσης ορισμένες σημαντικές προηγμένες λειτουργίες:

- Αναπαγωγή πομπού master (κυλιόμενος ή σταθερός κωδικός).
- Αναπαγωγή για αντικατάσταση πομπών που έχουν καταχωρηθεί ήδη στο δέκτη
- Διαχείριση βάσης δεδομένων πομπών.
- Διαχείριση ομάδας δεκτών.

Για τη χρήση αυτών των προηγμένων λειτουργιών συμβουλευθείτε τις οδηγίες του φορητού προγραμματιστή γενικής χρήσης και του Οδηγού προγραμματισμού δεκτών.

Σε περίπτωση χρήσης ενός πομπού 4 καναλιών, συνιστάται να δεσμεύσετε ένα για τη λειτουργία ακινητοποίησης (STOP).

7.4) ΜΕΝΟΥ ΠΡΟΚΑΘΟΡΙΣΜΕΝΕΣ (dEFrUL t) (AUTOSSET).

Επαναφέρει την κεντρική μονάδα στις προκαθορισμένες ρυθμίσεις (DEFAULT).

Μετά την επαναφορά είναι αναγκαία η εκ νέου εκτέλεση της αυτορυθμίσωσης (AUTOSSET).

7.5) ΜΕΝΟΥ ΓΛΩΣΣΑ (LArGLARGE)

Επιτρέπει την επιλογή της γλώσσας στην οθόνη του προγραμματιστή.

7.6) ΜΕΝΟΥ ΑΥΤΟΡΡΥΘΜΙΣΗ (RUL t oSE t)

LEO B CBB DL2 3 120 F02 Μόνο για εκδόσεις sw  $\geq 7.08$

LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16 Μόνο για εκδόσεις sw  $\geq 8.08$

Για να ξεκινήσει μια αυτόματη ρύθμιση AUTOSSET, πηγαίνετε στο ειδικό μενού και επιλέξτε OK.

Το κιγκλιδώμα μπορεί να τοποθετηθεί σε ένα οποιοδήποτε σημείο της διαδρομής. Μετά το πάτημα του πλήκτρου OK, το κιγκλιδώμα μετακινείται αυτόματα στο τέλος διαδρομής κλεισίματος με μειωμένη ταχύτητα, στη συνέχεια γίνονται αυτόματα 2 πλήρεις ελιγμοί από τέλος διαδρομής σε τέλος διαδρομής, η πρώτη με μειωμένη ταχύτητα και η δεύτερη με τη μέγιστη ταχύτητα.

Στο τέλος της αυτόματης ρύθμισης, η ένδειξη OK δείχνει ότι η αυτόματη ρύθμιση ολοκληρώθηκε με επιτυχία και ότι ρυθμίστηκαν οι παρακάτω παράμετροι:

- Χρόνος εργασίας σε άνοιγμα και κλείσιμο
- Διάστημα επιβράδυνσης (ελάχιστο 50 cm) [μόνο με encoder = 1 ή 2]
- Ισχύς απαραίτητη για την κίνηση, προκειμένου να μπορεί να εντοπιστεί το εμπόδιο [μόνο με encoder = 2]
- Φρενάρισμα (τυπική τιμή 50%)

Στο τέλος της αυτόματης ρύθμισης, η ένδειξη KO μπορεί να υποδεικνύει:

- Ηθελμένη ακύρωση της αυτόματης ρύθμισης, με πίεση του πλήκτρου επάνω + πλήκτρο κάτω
- Χρήση των χειριστηρίων στην κλεμοσειρά START, STOP, OPEN, CLOSE (Έναρξη, Πausή, Άνοιχτο, Κλείστο)
- Σκίαση των φωτοκυττάρων ή ενεργοποίηση των άκρων ασφαλείας
- Ανίχνευση σταματημένου encoder -> πολύ υψηλή ισχύς για τη μετακίνηση του κιγκλιδώματος ή προβλήματα στο συμπλέκτη του κινητήρα.



**WΠΡΟΣΟΧΗ!!** Βεβαιωθείτε ότι η τιμή της δύναμης κρούσης που μετρείται στα σημεία τα οποία ορίζει το πρότυπο EN12445, είναι κατώτερη από την τιμή που προβλέπει το πρότυπο EN 12453.



**Οι δυνάμεις κρούσης μπορούν να μειωθούν με τη χρήση παραμορφώσιμων άκρων.**



**Προσοχή!!** Κατά τη διάρκεια της αυτορρύθμισης η λειτουργία ανίχνευσης εμποδίων δεν είναι ενεργή. Ο εγκαταστάτης πρέπει να ελέγχει την κίνηση του αυτοματισμού και να μην επιτρέπει σε κανέναν να πλησιάσει ή να σταθεί εντός της ακτίνας δράσης του μηχανισμού.

### 7.7) ΜΕΝΟΥ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΩΝ

Εμφανίζει την έκδοση της πλακέτας, τον αριθμό των συνολικών κύκλων (σε εκατοντάδες), τον αριθμό των αποθηκευμένων πομπών και τα 30 τελευταία σφάλματα (τα 2 πρώτα ψηφία αντιστοιχούν στη θέση και τα 2 τελευταία στον κωδικό σφάλματος). Το σφάλμα 01 είναι το πιο πρόσφατο.

### 7.8) ΜΕΝΟΥ PASSWORD

Επιτρέπει την εισαγωγή ενός κωδικού πρόσβασης για τον προγραμματισμό της πλακέτας μέσω δικτύου «U-link».

Με τη λειτουργία «ΕΠΙΠΕΔΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ» ρυθμισμένη σε 1,2,3,4 απαιτείται ο κωδικός πρόσβασης για την πρόσβαση στα μενού προγραμματισμού. Μετά από 10 αποτυχημένες συνεχόμενες προσπάθειες πρόσβασης θα πρέπει να περιμένετε 3 λεπτά για μια νέα προσπάθεια. Κατά την περίοδο αυτή σε κάθε προσπάθεια πρόσβασης στην οθόνη εμφανίζεται το «BLOC». Ο προκαθορισμένος κωδικός πρόσβασης είναι 1234.

### 8) ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΕΣ ΜΟΝΑΔΕΣ U-LINK

Συμβουλευθείτε τις οδηγίες των μονάδων U-link

Η χρήση ορισμένων μονάδων επιφέρει μείωση της εμβέλειας των ραδιοκυμάτων.

Προσαρμόστε την εγκατάσταση με κατάλληλη κεραία συντονισμένη στα 433MHz

### 9) ΑΝΤΙΡΡΟΠΑ ΣΥΡΟΜΕΝΑ ΦΥΛΛΑ (FIG. F)

Συμβουλευθείτε τις οδηγίες των μονάδων U-link

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Στην πλακέτα που έχει οριστεί ως Slave η είσοδος Ανιχνευτής εμποδίου (Ανιχνευτής εμποδίου/ Δοκιμή Ανιχνευτή εμποδίου/ Ανιχνευτής εμποδίου 8k2), πρέπει να διαμορφωθεί μόνο στο SAFE2.

### 10) ΕΠΑΝΑΦΟΡΑ ΤΩΝ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ (Fig.H)

**ΠΡΟΣΟΧΗ!** Επαναφέρει την κεντρική μονάδα στις εργοστασιακές τιμές και διαγράφονται όλοι οι πομποί από τη μνήμη.

ΠΡΟΣΟΧΗ! Η λαθασμένη ρύθμιση μπορεί να προκαλέσει ατυχήματα ή βλάβες.

- Διακόψτε την τάση στην πλακέτα (Fig.H ap.1)

- Ανοίξτε την είσοδο Stop και πιέστε ταυτόχρονα τα μπουτόν - και OK (Fig.H ap.2)

- Δώστε τάση στην πλακέτα (Fig.H ap.3)

- Στην οθόνη εμφανίζεται το RST, εντός 3 δευτ. επιβεβαιώστε πιέζοντας το μπουτόν OK (Fig.H ap.4)

- Περιμένετε μέχρι να ολοκληρωθεί η διαδικασία (Fig.H ap.5)

- Η διαδικασία ολοκληρώθηκε (Fig.H ap.6)

### 11) ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΘΕΣΗΣ ΚΙΓΚΛΙΔΩΜΑΤΟΣ

Η θέση του κιγκλιδώματος εντοπίζεται από την κάρτα μέσω του τέλους διαδρομής και μέσω του encoder (encoder = 1 ή 2).

Στην περίπτωση encoder = 0 η θέση εκτιμάται μέσω του τέλους διαδρομής και μέσω μέτρησης του χρόνου.

Τα τέλη διαδρομής προσδιορίζουν το σημείο σταματήματος του κιγκλιδώματος κατά το άνοιγμα και το κλείσιμο.

Σε περίπτωση απεμπλοκής (βλ. εγχειρίδιο ICARO εικ. 2) και χειροκίνητης μετακίνησης του κιγκλιδώματος (με επακόλουθη αλλαγή θέσης), πρέπει να διακόψετε την τροφοδοσία της κάρτας, έτσι ώστε να ενεργοποιηθεί ο ελιγμός τέλους διαδρομής. Ο ελιγμός αναζήτησης τέλους διαδρομής πραγματοποιείται με μειωμένη ταχύτητα. Αν και τα δύο διαστήματα επιβράδυνσης κατά το άνοιγμα και το κλείσιμο βρίσκονται στο 0 (αναφ. Πίνακας Α), ο ελιγμός αναζήτησης τέλους διαδρομής πραγματοποιείται με τη μέγιστη ταχύτητα.

Στην περίπτωση, μετά από απεμπλοκή (βλ. εγχειρίδιο ICARO εικ. 2) και χειροκίνητη μετακίνηση του κιγκλιδώματος, ΔΕΝ διακόπτεται η τροφοδοσία στην κάρτα, η επόμενη

εντολή θα προκαλέσει τη μετακίνηση του κιγκλιδώματος σαν να ξεκινούσε από την τελευταία θέση πριν από την απεμπλοκή, συνεπώς δεν θα εξασφαλίζονται διαστήματα επιβράδυνσης.

Με την κάρτα ρυθμισμένη στις εργοστασιακές τιμές (ή μετά από προεπιλεγμένη εγγραφή), ο πρώτος ελιγμός από τέλος διαδρομής σε τέλος διαδρομής (χωρίς ενδιάμεσες διακοπές) πραγματοποιείται με αργή ταχύτητα.

**ΣΕΙΡΑ ΕΛΕΓΧΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ**

**0. Ρυθμίστε τον τύπο λειτουργίας του encoder**

**1. Εκτελέστε το AUTOSSET (\*)**

**LEO B CBB DL2 3 120 F02** Μόνο για εκδόσεις sw ≥ 7.08

**LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16** Μόνο για εκδόσεις sw ≥ 8.08

**2. Ελέγξτε τις δυνάμεις κρούσης: αν τηρούνται τα όρια (\*\*\*) μεταβείτε στο σημείο 10 διαφορετικά**

**3. Προσαρμόστε ενδεχομένως τις παραμέτρους ευαισθησίας (δύναμη): βλέπε πίνακα παραμέτρων.**

**4. Ελέγξτε και πάλι τις δυνάμεις κρούσης: αν τηρούνται τα όρια (\*\*\*) μεταβείτε στο σημείο 10 διαφορετικά**

**5. Εφαρμόστε έναν παθητικό ανιχνευτή εμποδίων**

**6. Ελέγξτε και πάλι τις δυνάμεις κρούσης: αν τηρούνται τα όρια (\*\*\*) μεταβείτε στο σημείο 10 διαφορετικά**

**7. Εφαρμόστε συστήματα προστασίας ευαίσθητα στην πίεση ή στον ηλεκτρισμό (π.χ. ενεργός ανιχνευτής εμποδίων) (\*\*)**

**8. Ελέγξτε και πάλι τις δυνάμεις κρούσης: αν τηρούνται τα όρια (\*\*\*) μεταβείτε στο σημείο 10 διαφορετικά**

**9. Επιτρέψτε την κίνηση του μηχανισμού μόνο στη λειτουργία "Άτομο Παρόν"**


**10. Βεβαιωθείτε ότι όλα τα συστήματα ανίχνευσης στην περιοχή κίνησης λειτουργούν σωστά**

(\*) Πριν εκτελέσετε το autosest βεβαιωθείτε ότι έχετε κάνει σωστά όλες τις ενέργειες τοποθέτησης και θέσης σε κατάσταση ασφαλείας όπως αναφέρονται στις προειδοποιήσεις εγκατάστασης στο εγχειρίδιο του συστήματος κίνησης. (\*\*\*) Ανάλογα με την ανάλυση των κινδύνων μπορεί να είναι απαραίτητη η εφαρμογή ευαίσθητων συστημάτων προστασίας

**ΠΙΝΑΚΑΣ "Α" - ΜΕΝΟΥ ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΙ - (PR-RM)**

Παράμετρος	min.	max.	Default	Προσωπ.	Ορισμός	Περιγραφή
<i>aPEn</i> <i>uorHt</i>	5	300	300		Χρόνος λειτουργίας κατά το άνοιγμα [s]	Μέγιστος χρόνος λειτουργίας του/των μοτέρ, κατά το άνοιγμα. Ρυθμίστε το χρόνο λειτουργίας ελαφρώς μεγαλύτερο από το συνολικό χρόνο κίνησης. Η τιμή τροποποιείται από την εκτέλεση του autosest προσαρμόζοντάς την στο χρόνο λειτουργίας που έχει ανιχνευθεί
<i>cLS</i> <i>uorHt</i>	5	300	300		Χρόνος λειτουργίας κατά το κλείσιμο [s]	Μέγιστος χρόνος λειτουργίας του/των μοτέρ, κατά το κλείσιμο. Ρυθμίστε το χρόνο λειτουργίας ελαφρώς μεγαλύτερο από το συνολικό χρόνο κίνησης. Η τιμή τροποποιείται από την εκτέλεση του autosest προσαρμόζοντάς την στο χρόνο λειτουργίας που έχει ανιχνευθεί
<i>tCR</i>	0	180	40		Χρόνος αυτόματου κλεισίματος [s]	Χρόνος αναμονής πριν το αυτόματο κλείσιμο.
<i>trFLGhtcLRt</i>	1	180	40		Χρόνος εκκένωσης ζώνης φαναριού [s]	Χρόνος εκκένωσης της ζώνης που υπόκειται σε έλεγχο κυκλοφορίας από το φανάρι.
<i>aUtPwE</i> <i>t</i> <i>IPe</i>	1	240	10		Χρόνος ενεργοποίησης της εξόδου με χρονοδιακόπτη [s]	Διάρκεια ενεργοποίησης εξόδου καναλιού ραδιοκυμάτων με χρονοδιακόπτη σε δευτερόλεπτα
<i>aPd</i> <i>IStSLoid</i>	0 (LEO B CBB DL2 3 120 F02) (LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16) (LEO B CBB DL2 3 230 L02) 1 (LEO B CBB DL2 3 230 SV)	99	0 (LEO B CBB DL2 3 120 F02) (LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16) 30 (LEO B CBB DL2 3 230 L02) (LEO B CBB DL2 3 230 SV)		Απόσταση προσέγγισης κατά το άνοιγμα [%]	Απόσταση προσέγγισης κατά το άνοιγμα του/των μοτέρ, ως ποσοστό της συνολικής διαδρομής. (Διασφαλίζεται μια ελάχιστη απόσταση επιβράδυνσης 75 cm, μόνο για <b>LEO B CBB DL2 3 230 SV</b> ) Η εκτέλεση του autosest τροποποιεί τις τιμές των αποστάσεων επιβράδυνσης αν αυτές δεν επιτρέπουν να διανυθούν τουλάχιστον 50cm με μειωμένη ταχύτητα. (85 cm για LEO B CBB DL2 3 230 SV) <b>ΠΡΟΣΟΧΗ:</b> Μετά την τροποποίηση της παραμέτρου θα είναι απαραίτητη μια πλήρη διαδρομή χωρίς διακοπές. <b>ΠΡΟΣΟΧΗ: με το "SET" στην οθόνη η ανίχνευση του εμποδίου δεν είναι ενεργοποιημένη.</b>
<i>cLd</i> <i>IStSLoid</i>	0 (LEO B CBB DL2 3 120 F02) (LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16) (LEO B CBB DL2 3 230 L02) 1 (LEO B CBB DL2 3 230 SV)	99	0 (LEO B CBB DL2 3 120 F02) (LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16) 30 (LEO B CBB DL2 3 230 L02) (LEO B CBB DL2 3 230 SV)		Απόσταση προσέγγισης κατά το κλείσιμο [%]	Απόσταση προσέγγισης κατά το κλείσιμο του/των μοτέρ, ως ποσοστό της συνολικής διαδρομής. (Διασφαλίζεται μια ελάχιστη απόσταση επιβράδυνσης 75 cm, μόνο για <b>LEO B CBB DL2 3 230 SV</b> ) Η εκτέλεση του autosest τροποποιεί τις τιμές των αποστάσεων επιβράδυνσης αν αυτές δεν επιτρέπουν να διανυθούν τουλάχιστον 50cm με μειωμένη ταχύτητα. (85 cm για LEO B CBB DL2 3 230 SV) <b>ΠΡΟΣΟΧΗ:</b> Μετά την τροποποίηση της παραμέτρου θα είναι απαραίτητη μια πλήρη διαδρομή χωρίς διακοπές. <b>ΠΡΟΣΟΧΗ: με το "SET" στην οθόνη η ανίχνευση του εμποδίου δεν είναι ενεργοποιημένη.</b>
<i>PRrE</i> <i>IRL</i> <i>aPEn</i> <i>inU</i>	10	50	20		Μερικό άνοιγμα [%]	Απόσταση μερικού ανοίγματος ως ποσοστό του συνολικού ανοίγματος, μετά από ενεργοποίηση της εντολής πεζών PED.
<i>aPForcE</i>	1	99	75		Δύναμη φύλλου/ων κατά το άνοιγμα [%]	Δύναμη που εξασκείται από το/τα φύλλο/α κατά το άνοιγμα. [αν ο encoder = 0 ή 1] η τιμή ισχύος αντιπροσωπεύει το επί τοις % της τάσης δικτύου που παρέχεται από την κάρτα στον κινητήρα κατά τη διάρκεια της μετακίνησης. [αν ο encoder = 2] Είναι το ποσοστό της παρεχόμενης δύναμης, πέρα από εκείνη που έχει αποθηκευτεί κατά το autosest (και που ενημερώθηκε στη συνέχεια), πριν προκαλέσει ένα συναγερμό εμποδίου. Η παράμετρος επιλέγεται αυτόματα από το autosest. <b>ΠΡΟΣΟΧΗ: Επηρεάζει απευθείας στη δύναμη κρούσης: βεβαιωθείτε ότι με την επιλεγμένη τιμή τηρούνται οι ισχύοντες κανονισμοί ασφαλείας (*). Εν γγκαταστήστε συστήματα ασφαλείας για την προστασία από σύνθλιψη (**).</b>
<i>cLSForcE</i>	1	99	75		Δύναμη φύλλου/ων κατά το κλείσιμο [%]	Δύναμη που εξασκείται από το/τα φύλλο/α κατά το κλείσιμο. [αν ο encoder = 0 ή 1] η τιμή ισχύος αντιπροσωπεύει το επί τοις % της τάσης δικτύου που παρέχεται από την κάρτα στον κινητήρα κατά τη διάρκεια της μετακίνησης. [αν ο encoder = 2] Είναι το ποσοστό της παρεχόμενης δύναμης, πέρα από εκείνη που έχει αποθηκευτεί κατά το autosest (και που ενημερώθηκε στη συνέχεια), πριν προκαλέσει ένα συναγερμό εμποδίου. Η παράμετρος επιλέγεται αυτόματα από το autosest. <b>ΠΡΟΣΟΧΗ: Επηρεάζει απευθείας στη δύναμη κρούσης: βεβαιωθείτε ότι με την επιλεγμένη τιμή τηρούνται οι ισχύοντες κανονισμοί ασφαλείας (*). Εν γγκαταστήστε συστήματα ασφαλείας για την προστασία από σύνθλιψη (**).</b>
<i>aPSLidForcE</i>	1	99	75		Δύναμη φύλλου/ων κατά το άνοιγμα με επιβράδυνση [%]	"Δύναμη που εξασκείται από το/τα φύλλο/α κατά το άνοιγμα σε ταχύτητα επιβράδυνσης" [αν ο encoder = 0 ή 1] η τιμή ισχύος αντιπροσωπεύει το επί τοις % της τάσης δικτύου που παρέχεται από την κάρτα στον κινητήρα κατά τη διάρκεια της μετακίνησης. [αν ο encoder = 2] Είναι το ποσοστό της παρεχόμενης δύναμης, πέρα από εκείνη που έχει αποθηκευτεί κατά το autosest (και που ενημερώθηκε στη συνέχεια), πριν προκαλέσει ένα συναγερμό εμποδίου. Η παράμετρος επιλέγεται αυτόματα από το autosest. <b>ΠΡΟΣΟΧΗ: Επηρεάζει απευθείας στη δύναμη κρούσης: βεβαιωθείτε ότι με την επιλεγμένη τιμή τηρούνται οι ισχύοντες κανονισμοί ασφαλείας (*). Εν γγκαταστήστε συστήματα ασφαλείας για την προστασία από σύνθλιψη (**).</b>




## ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

Παράμετρος	min.	max.	Default	Προσωπ.	Ορισμός	Περιγραφή
<i>cl5SLbd ForcE</i>	1	99	75		Δύναμη φύλλου/ων κατά το κλείσιμο με επιβράδυνση [%]	“Δύναμη που εξασκείται από το/τα φύλλο/α κατά το κλείσιμο σε ταχύτητα επιβράδυνσης.” [αν ο encoder = 0 ή 1] η τιμή ισχύος αντιπροσωπεύει το επί τοις % της τάσης δικτύου που παρέχεται από την κάρτα στον κινητήρα κατά τη διάρκεια της μετακίνησης. [αν ο encoder = 2] Είναι το ποσοστό της παρεχόμενης δύναμης, πέρα από εκείνη που έχει αποθηκευτεί κατά το αυτόστο (και που ενημερώθηκε στη συνέχεια), πριν προκαλέσει ένα συναγερμό εμπόδιου. Η παράμετρος επιλέγεται αυτόματα από το autose.  <b>ΠΡΟΣΟΧΗ:</b> Επηρεάζει απευθείας στη δύναμη κρούσης: βεβαιωθείτε ότι με την επιλεγμένη τιμή τηρούνται οι ισχύοντες κανονισμοί ασφαλείας (*). <b>Εν ανάγκη εγκαταστήστε συστήματα ασφαλείας για την προστασία από σύνθλιψη (**).</b>
<i>brAKE</i>	0	99	0		Πέδηση [%]	ποσοστό πέδησης που εφαρμόζεται για την ακινητοποίηση του/των μοτέρ.
<i>PA intEnRncE</i>	0	250	0		Προγραμματισμός αριθμού κινήσεων ορίου συντήρησης [σε εκατοντάδες]	Επιτρέπει τη ρύθμιση ενός αριθμού κινήσεων πάνω από τον οποίο επισημαίνεται η ανάγκη συντήρησης στην έξοδο AUX που έχει διαμορφωθεί ως Συντήρηση ή Φάρος και Συντήρηση.

(\*) Στην Ευρωπαϊκή Ένωση εφαρμόστε το πρότυπο EN12453 για τα όρια της δύναμης και το EN12445 για τη μέθοδο μέτρησης.

(\*\*) Οι δυνάμεις κρούσης μπορούν να μειωθούν με τη χρήση παραμορφώσιμων άκρων.

## ΠΙΝΑΚΑΣ “B” - ΜΕΝΟΥ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ - (Lού ic)

Λειτουργία	Ορισμός	Default	Σημειώστε τη ρύθμιση	Επιλογές
<i>tcA</i>	Χρόνος Αυτόματου Κλεισίματος	0	0 1	Λειτουργία απενεργοποιημένη Ενεργοποιεί το αυτόματο κλείσιμο
<i>FAST cLS</i>	Γρήγορο κλείσιμο	0	0 1	Λειτουργία απενεργοποιημένη Κλείνει 3 δευτερόλεπτα μετά την απενεργοποίηση των φωτοκυττάρων χωρίς αναμονή του επιλεγμένου περιθωρίου TCA
<i>STEP-by-STEP ΡουΕΡnt</i>	Κίνηση βήμα βήμα	0	0 1 2	Οι εισόδους που έχουν διαμορφωθεί ως Start E, Start I, Ped λειτουργούν με τη διαδικασία 4 βημάτων. Οι εισόδους που έχουν διαμορφωθεί ως Start E, Start I, Ped λειτουργούν με τη διαδικασία 3 βημάτων. Το σήμα κατά τη φάση κλεισίματος αντιστρέφει την κίνηση. Οι εισόδους που έχουν διαμορφωθεί ως Start E, Start I, Ped λειτουργούν με τη διαδικασία 2 βημάτων. Σε κάθε σήμα αντιστρέφει την κίνηση.
<i>EncodEr</i>	Encoder	2 (LEO B CBB DL2 3 120 F02) (LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16) (LEO B CBB DL2 3 230 L02) 1 (LEO B CBB DL2 3 230 SV)	0 1 2	Λειτουργία με encoder απενεργοποιημένο  <b>ΠΡΟΣΟΧΗ</b> Αυτή η ρύθμιση απενεργοποιεί πλήρως την προστασία από σύνθλιψη με σοβαρούς κινδύνους για τη ασφάλεια! Εγκαταστήστε ενεργούς ανιχνευτές εμπόδιων στο άκρο κλεισίματος και ανοίγματος, ή ενεργοποιήστε τη λειτουργία με άτομο παρόν. (βλ. λειτουργία Παρουσία Ατόμου) Τα διαστήματα επιβράδυνσης είναι μια εκτίμηση που γίνεται μέσω του χρόνου διαδρομής του κιγκλιδώματος. Για μεγαλύτερη ακρίβεια στο σημείο επιβράδυνσης, ρυθμίστε τον encoder=1 ή 2. Μόνο για <b>LEO B CBB DL2 3 230 SV</b> , σε αυτή τη λειτουργία ο κινητήρας μπορεί να λειτουργήσει μόνο σε χαμηλή ταχύτητα. Λειτουργία με encoder που χρησιμοποιείται σαν αισθητήρας θέσης για τον υπολογισμό της απόστασης επιβράδυνσης. - Ανίχνευση μπλοκαρισμένης πόρτας. Χειροκίνητη ρύθμιση των παραμέτρων “δύναμη ανοίγματος”, “δύναμη κλεισίματος”, “δύναμη επιβράδυνσης κατά το άνοιγμα” και “δύναμη επιβράδυνσης κατά το κλείσιμο”. 2 <b>LEO B CBB DL2 3 120 F02</b> Μόνο για εκδόσεις sw $\geq$ 7.08 <b>LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16</b> Μόνο για εκδόσεις sw $\geq$ 8.08
<i>PrE-ALArT</i>	Προειδοποίηση	0	0 1	Ο φάρος ανάβει ταυτόχρονα με την εκκίνηση του/των μοτέρ. Ο φάρος ανάβει περίπου 3 δευτερόλεπτα πριν την εκκίνηση του/των μοτέρ.
<i>hold-to-run</i>	Παρουσία ατόμου	0	0 1 2	Λειτουργία με σήματα. Λειτουργία με Άτομο Παρόν. Η είσοδος 61 διαμορφώνεται ως OPEN UP. Η είσοδος 62 διαμορφώνεται ως CLOSE UP. Η κίνηση συνεχίζεται όσο διατηρείται η πίεση στα μπουτόν OPEN UP ή CLOSE UP  <b>ΠΡΟΣΟΧΗ: οι ασφάλειες δεν είναι ενεργές. safety devices are not enabled.</b> Λειτουργία Άτομο Παρόν Emergency. Λειτουργία συνήθως με σήματα. Αν η πλακέτα δεν περάσει τον έλεγχο των ασφαλειών (φωτοκύτταρο ή ανιχνευτής εμπόδιων, Er0x) για 3 συνεχόμενες φορές, ενεργοποιείται η λειτουργία με Άτομο Παρόν για 1 λεπτό αφού αφήσετε τα μπουτόν OPEN UP - CLOSE UP. Η είσοδος 61 διαμορφώνεται ως OPEN UP. Η είσοδος 62 διαμορφώνεται ως CLOSE UP  <b>ΠΡΟΣΟΧΗ: με Άτομο Παρόν Emergency οι ασφάλειες δεν είναι ενεργές.</b>
<i>ibl oPEn</i>	Κλειδώμα σημάτων κατά το άνοιγμα	0	0 1	Το σήμα των εισόδων που έχουν διαμορφωθεί ως Start E, Start I, Ped επιδρά κατά το άνοιγμα. Το σήμα των εισόδων που έχουν διαμορφωθεί ως Start E, Start I, Ped δεν επιδρά κατά το άνοιγμα.
<i>  ibl tcA</i>	Κλειδώμα σημάτων σε TCA	0	0 1	Το σήμα των εισόδων που έχουν διαμορφωθεί ως Start E, Start I, Ped επιδρά κατά την παύση TCA. Το σήμα των εισόδων που έχουν διαμορφωθεί ως Start E, Start I, Ped δεν επιδρά κατά την παύση TCA.
<i>ibl cloSE</i>	Κλειδώμα σημάτων κατά το κλείσιμο	0	0 1	Το σήμα των εισόδων που έχουν διαμορφωθεί ως Start E, Start I, Ped επιδρά κατά το κλείσιμο. Το σήμα των εισόδων που έχουν διαμορφωθεί ως Start E, Start I, Ped δεν επιδρά κατά το κλείσιμο.
<i>oPEn in oθεEr d IrEcE.</i>	Αντιστροφή κατεύθυνσης ανοίγματος	0	0 1	Στάνταρ λειτουργία (βλέπε Fig. G, Ap. C). Αντιστρέφεται η κατεύθυνση ανοίγματος σε σχέση με τη στάνταρ λειτουργία (βλ. Fig. G, Ap. D)

ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

D814094 0AA01\_01

Λειτουργία	Ορισμός	Default	Σημειώστε τη ρύθμιση	Επιλογές
SAFE 1	Διαμόρφωση της εισόδου ασφαλείας SAFE 1. 72	0	0	Είσοδος διαμορφωμένη ως Phot, φωτοκύτταρο.
			1	Είσοδος διαμορφωμένη ως Phot test, φωτοκύτταρο ελεγχόμενο.
			2	Είσοδος διαμορφωμένη ως Phot op, φωτοκύτταρο ενεργοποιημένο μόνο κατά το άνοιγμα.
SAFE 2	Διαμόρφωση της εισόδου ασφαλείας SAFE 2. 74	6	3	Είσοδος διαμορφωμένη ως Phot op test, φωτοκύτταρο ελεγχόμενο και ενεργοποιημένο μόνο κατά το άνοιγμα.
			4	Είσοδος διαμορφωμένη ως Phot cl, φωτοκύτταρο ενεργοποιημένο μόνο κατά το κλείσιμο.
			5	Είσοδος διαμορφωμένη ως Phot cl test, φωτοκύτταρο ελεγχόμενο και ενεργοποιημένο μόνο κατά το κλείσιμο.
SAFE 3	Διαμόρφωση της εισόδου ασφαλείας SAFE 3. 77		6	Είσοδος διαμορφωμένη ως Bar, ανιχνευτής εμποδίων.
			7	Είσοδος διαμορφωμένη ως Bar, ελεγχόμενος ανιχνευτής εμποδίων.
			8	Είσοδος διαμορφωμένη ως Bar 8k2 (Απενεργοποιημένη σε SAFE 3).
			9	Είσοδος διαμορφωμένη ως Bar OP, ανιχνευτής εμποδίων με αντιστροφή ενεργοποιημένος μόνο κατά το άνοιγμα. Κατά το κλείσιμο προκαλεί stop της κίνησης.
			10	Είσοδος διαμορφωμένη ως Bar OP TEST, ελεγχόμενος ανιχνευτής εμποδίων με αντιστροφή ενεργοποιημένος μόνο κατά το άνοιγμα. Κατά το κλείσιμο προκαλεί stop της κίνησης.
			11	Είσοδος διαμορφωμένη ως Bar OP 8k2, ανιχνευτής εμποδίων με αντιστροφή ενεργοποιημένος μόνο κατά το άνοιγμα. Κατά το κλείσιμο προκαλεί stop της κίνησης. (Απενεργοποιημένη σε SAFE 3).
			12	Είσοδος διαμορφωμένη ως Bar CL, ανιχνευτής εμποδίων με αντιστροφή ενεργοποιημένος μόνο κατά το κλείσιμο. Κατά το άνοιγμα προκαλεί stop της κίνησης.
			13	Είσοδος διαμορφωμένη ως Bar CL TEST, ελεγχόμενος ανιχνευτής εμποδίων με αντιστροφή ενεργοποιημένος μόνο κατά το κλείσιμο. Κατά το άνοιγμα προκαλεί stop της κίνησης.
			14	Είσοδος διαμορφωμένη ως Bar CL 8k2, ανιχνευτής εμποδίων με αντιστροφή ενεργοποιημένος μόνο κατά το κλείσιμο. Κατά το άνοιγμα προκαλεί stop της κίνησης. (Απενεργοποιημένη σε SAFE 3).
			14	Είσοδος διαμορφωμένη ως Bar CL 8k2, ανιχνευτής εμποδίων με αντιστροφή ενεργοποιημένος μόνο κατά το κλείσιμο. Κατά το άνοιγμα προκαλεί stop της κίνησης. (Απενεργοποιημένη σε SAFE 3).
IC 1	Διαμόρφωση της εισόδου σήματος IC 1. 61	0	0	Είσοδος διαμορφωμένη ως Start E.
			1	Είσοδος διαμορφωμένη ως Start I.
IC 2	Διαμόρφωση της εισόδου σήματος IC 2. 62	4	2	Είσοδος διαμορφωμένη ως Open.
			3	Είσοδος διαμορφωμένη ως Close.
IC 3	Διαμόρφωση της εισόδου σήματος IC 3. 64	2	4	Είσοδος διαμορφωμένη ως Ped.
			5	Είσοδος διαμορφωμένη ως Timer.
IC 4	Διαμόρφωση της εισόδου σήματος IC 4. 65	3	6	Είσοδος διαμορφωμένη ως Timer Πεζών.
Ich	Διαμόρφωση εντολής 1 <sup>ο</sup> κανάλι ραδιοκυμάτων	0	0	Σήμα ραδιοκυμάτων διαμορφωμένο ως START E.
			1	Σήμα ραδιοκυμάτων διαμορφωμένο ως Start I.
			2	Σήμα ραδιοκυμάτων διαμορφωμένο ως Open.
2ch	Διαμόρφωση εντολής 2 <sup>ο</sup> κανάλι ραδιοκυμάτων	9	3	Σήμα ραδιοκυμάτων διαμορφωμένο ως Close
			4	Σήμα ραδιοκυμάτων διαμορφωμένο ως Ped
			5	Σήμα ραδιοκυμάτων διαμορφωμένο ως STOP
3ch	Διαμόρφωση εντολής 3 <sup>ο</sup> κανάλι ραδιοκυμάτων	2	6	Σήμα ραδιοκυμάτων διαμορφωμένο ως AUX0 **
			7	Δεν χρησιμοποιείται
			8	Δεν χρησιμοποιείται
4ch	Διαμόρφωση εντολής 4 <sup>ο</sup> κανάλι ραδιοκυμάτων	5	9	Σήμα ραδιοκυμάτων διαμορφωμένο ως AUX3**
			10	Σήμα ραδιοκυμάτων διαμορφωμένο ως EXPO1**
			11	Σήμα ραδιοκυμάτων διαμορφωμένο ως EXPO2**
AUX 0	Διαμόρφωση της εξόδου AUX 0. 20-21	6	0	Έξοδος διαμορφωμένη ως Μονοσταθές Κανάλι Ραδιοκυμάτων
			1	Έξοδος διαμορφωμένη ως SCA, Λυχνία Ανοιχτής Πόρτας.
			2	Έξοδος διαμορφωμένη ως σήμα Εσωτερικός Φωτισμός.
			3	Έξοδος διαμορφωμένη ως σήμα Φωτισμός Ζώνης.
			4	Έξοδος διαμορφωμένη ως φωτισμός κλιμακαστασίου
			5	Έξοδος διαμορφωμένη ως συναγερμός
			6	Έξοδος διαμορφωμένη ως φάρος
			7	Έξοδος διαμορφωμένη ως αυτόματη κλειδαριά.
			8	Έξοδος διαμορφωμένη ως κλειδαριά με μαγνήτη.
			9	Έξοδος διαμορφωμένη ως Συντήρηση
			10	Έξοδος διαμορφωμένη ως Φάρος και Συντήρηση.
			11	Δεν χρησιμοποιείται
			12	Έξοδος διαμορφωμένη ως αντικλεπτική προστασία.
			13	Έξοδος διαμορφωμένη ως Κατάσταση Πόρτας
			14	Έξοδος διαμορφωμένη ως Δισταθές Κανάλι Ραδιοκυμάτων
15	Έξοδος διαμορφωμένη ως Κανάλι Ραδιοκυμάτων με χρονοδιακόπτη			
AUX 3 (Μη ενεργοποιημένο σε LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16)  LEO B CBB DL2 3 120 F02 Μόνο για εκδόσεις sw ≥ 7.08	Διαμόρφωση της εξόδου AUX 3. 26-27	0	0	Ο δέκτης είναι διαμορφωμένος για λειτουργία με κλιόμενο κωδικό (rolling-code). Δεν γίνονται αποδεκτοί οι Κλώνοι με Σταθερό κωδικό.
			1	Ο δέκτης είναι διαμορφωμένος για λειτουργία με σταθερό κωδικό. Γίνονται αποδεκτοί οι Κλώνοι με Σταθερό κωδικό.
			0	Ο δέκτης είναι διαμορφωμένος για λειτουργία με κλιόμενο κωδικό (rolling-code). Δεν γίνονται αποδεκτοί οι Κλώνοι με Σταθερό κωδικό.
			1	Ο δέκτης είναι διαμορφωμένος για λειτουργία με σταθερό κωδικό. Γίνονται αποδεκτοί οι Κλώνοι με Σταθερό κωδικό.
			0	Ο δέκτης είναι διαμορφωμένος για λειτουργία με κλιόμενο κωδικό (rolling-code). Δεν γίνονται αποδεκτοί οι Κλώνοι με Σταθερό κωδικό.
			1	Ο δέκτης είναι διαμορφωμένος για λειτουργία με σταθερό κωδικό. Γίνονται αποδεκτοί οι Κλώνοι με Σταθερό κωδικό.
			0	Ο δέκτης είναι διαμορφωμένος για λειτουργία με κλιόμενο κωδικό (rolling-code). Δεν γίνονται αποδεκτοί οι Κλώνοι με Σταθερό κωδικό.
			1	Ο δέκτης είναι διαμορφωμένος για λειτουργία με σταθερό κωδικό. Γίνονται αποδεκτοί οι Κλώνοι με Σταθερό κωδικό.
			0	Ο δέκτης είναι διαμορφωμένος για λειτουργία με κλιόμενο κωδικό (rolling-code). Δεν γίνονται αποδεκτοί οι Κλώνοι με Σταθερό κωδικό.
			1	Ο δέκτης είναι διαμορφωμένος για λειτουργία με σταθερό κωδικό. Γίνονται αποδεκτοί οι Κλώνοι με Σταθερό κωδικό.

## ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

Λειτουργία	Ορισμός	Default	Σημειώστε τη ρύθμιση	Επιλογές
Protect Ion Level	Ρύθμιση του επιπέδου προστασίας	0	0	A - Δεν απαιτείται ο κωδικός πρόσβασης για την πρόσβαση στα μενού προγραμματισμού B - Ενεργοποιεί την αποθήκευση των πομπών μέσω ραδιοκυμάτων. Η λειτουργία εκτελείται κοντά στον πίνακα χειρισμού και δεν απαιτεί την πρόσβαση: - Πίεστε διαδοχικά το κρυφό μπουτόν και το κανονικό μπουτόν (T1-T2-T3-T4) ενός ήδη αποθηκευμένου πομπού σε λειτουργία στάνταρ μέσω του μενού ραδιοεπικοινωνία. - Πίεστε εντός 10 δευτ. το κρυφό μπουτόν και το κανονικό μπουτόν (T1-T2-T3-T4) ενός πομπού προς αποθήκευση. Ο δέκτης διακόπτει τη λειτουργία προγραμματισμού μετά από 10 δευτ. Εντός του χρόνου αυτού μπορείτε να προγραμματίσετε και νέους πομπούς επαναλαμβάνοντας το προηγούμενο σημείο. C - Ενεργοποιεί την αυτόματη εισαγωγή μέσω ραδιοκυμάτων των κλώνων. Επιτρέπει στους κλώνους που έχουν δημιουργηθεί μέσω προγραμματιστή γενικής χρήσης και στα προγραμματισμένα Replay να προστεθούν στη μνήμη του δέκτη. D - Ενεργοποιεί την αυτόματη εισαγωγή μέσω ραδιοκυμάτων των replay. Επιτρέπει στα προγραμματισμένα Replay να προστεθούν στη μνήμη του δέκτη. E - Είναι δυνατό να αλλάξετε τις παραμέτρους της πλακέτας μέσω δικτύου U-link
			1	A - Απαιτείται ο κωδικός πρόσβασης για την πρόσβαση στα μενού προγραμματισμού. Ο προκαθορισμένος κωδικός πρόσβασης είναι 1234. Παραμένουν αμετάβλητες, σε σχέση με τη λειτουργία 0, οι λειτουργίες B - C - D - E
			2	A - Απαιτείται ο κωδικός πρόσβασης για την πρόσβαση στα μενού προγραμματισμού. Ο προκαθορισμένος κωδικός πρόσβασης είναι 1234. B - Απενεργοποιεί την αποθήκευση των πομπών μέσω ραδιοκυμάτων. C - Απενεργοποιεί την αυτόματη εισαγωγή μέσω ραδιοκυμάτων των κλώνων. Παραμένουν αμετάβλητες, σε σχέση με τη λειτουργία 0, οι λειτουργίες D - E
			3	A - Απαιτείται ο κωδικός πρόσβασης για την πρόσβαση στα μενού προγραμματισμού. Ο προκαθορισμένος κωδικός πρόσβασης είναι 1234. B - Απενεργοποιεί την αποθήκευση των πομπών μέσω ραδιοκυμάτων. D - Απενεργοποιεί την αυτόματη εισαγωγή μέσω ραδιοκυμάτων των Replay. E - Απενεργοποιεί την αυτόματη εισαγωγή μέσω ραδιοκυμάτων των replay. Παραμένουν αμετάβλητες, σε σχέση με τη λειτουργία 0, οι λειτουργίες C - E
			4	A - Απαιτείται ο κωδικός πρόσβασης για την πρόσβαση στα μενού προγραμματισμού. Ο προκαθορισμένος κωδικός πρόσβασης είναι 1234. B - Απενεργοποιεί την αποθήκευση των πομπών μέσω ραδιοκυμάτων. C - Απενεργοποιεί την αυτόματη εισαγωγή μέσω ραδιοκυμάτων των κλώνων. D - Απενεργοποιεί την αυτόματη εισαγωγή μέσω ραδιοκυμάτων των Replay. E - Απενεργοποιείται η δυνατότητα τροποποίησης των παραμέτρους της πλακέτας μέσω δικτύου U-link Οι πομποί αποθηκεύονται μόνο μέσω του ειδικού μενού Ραδιοεπικοινωνία. ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Το υψηλό επίπεδο ασφαλείας εμποδίζει την πρόσβαση τόσο των ανεπιθύμητων κλώνων όσο και των ενδεχόμενων ραδιοαρεμβολών.
SER IRL Mode	Σειριακή λειτουργία.  (Προσδιορίζει πως διαμορφώνεται η πλακέτα σε μια σύνδεση δικτύου BFT.)	0	0	SLAVE standard: η πλακέτα δέχεται και στέλνει σήματα/διάγνωση/κλπ.
			1	MASTER standard: η πλακέτα στέλνει σήματα ενεργοποίησης (START, OPEN, CLOSE, PED, STOP) σε άλλες πλακέτες.
			2	SLAVE αντίρροπων φύλλων σε τοπικό δίκτυο: η πλακέτα είναι το slave σε ένα δίκτυο αντίρροπων φύλλων χωρίς έξυπνη μονάδα. (fig.F)
			3	MASTER αντίρροπων φύλλων σε τοπικό δίκτυο: η πλακέτα είναι το master σε ένα δίκτυο αντίρροπων φύλλων χωρίς έξυπνη μονάδα. (fig.F)
Addr-ESS	Διεύθυνση	0	[ ____ ]	Προσδιορίζει τη διεύθυνση από 0 έως 119 της πλακέτας σε μια σύνδεση τοπικού δικτύου BFT. (βλέπε παράγραφο ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΕΣ ΜΟΝΑΔΕΣ U-LINK)
EHP 11	Διαμόρφωση της εισόδου EXP11 στην πλακέτα επέκτασης εισόδων/ εξόδων 1-2	1	0	Είσοδος διαμορφωμένη ως σήμα Start E.
			1	Είσοδος διαμορφωμένη ως σήμα Start I.
			2	Είσοδος διαμορφωμένη ως σήμα Open.
			3	Είσοδος διαμορφωμένη ως σήμα Close.
			4	Είσοδος διαμορφωμένη ως σήμα Ped.
			5	Είσοδος διαμορφωμένη ως σήμα Timer.
			6	Είσοδος διαμορφωμένη ως σήμα Timer Πεζών.
			7	Είσοδος διαμορφωμένη ως ασφάλεια Phot, φωτοκύτταρο.
			8	Είσοδος διαμορφωμένη ως ασφάλεια Phot op, φωτοκύτταρο ενεργοποιημένο μόνο κατά το άνοιγμα.
			9	Είσοδος διαμορφωμένη ως ασφάλεια Phot cl, φωτοκύτταρο ενεργοποιημένο μόνο κατά το κλείσιμο.
			10	Είσοδος διαμορφωμένη ως ασφάλεια Bar, ανιχνευτής εμποδίων.
			11	Είσοδος διαμορφωμένη ως ασφάλεια Bar OP, ανιχνευτής εμποδίων με αντιστροφή ενεργοποιημένος μόνο κατά το άνοιγμα, κατά το κλείσιμο προκαλεί stop της κίνησης.
			12	Είσοδος διαμορφωμένη ως ασφάλεια Bar CL, ανιχνευτής εμποδίων με αντιστροφή ενεργοποιημένος μόνο κατά το κλείσιμο, κατά το άνοιγμα προκαλεί stop της κίνησης.
			13	Είσοδος διαμορφωμένη ως ασφάλεια Phot test, φωτοκύτταρο ελεγμένο. Η είσοδος 3 (EXP12) της πλακέτας επέκτασης εισόδων/ εξόδων μετατρέπεται αυτόματα σε είσοδο ελέγχου συστημάτων ασφαλείας, EXPFAULT1.
			14	Είσοδος διαμορφωμένη ως ασφάλεια Phot op test, φωτοκύτταρο ελεγμένο και ενεργοποιημένο μόνο κατά το άνοιγμα. Η είσοδος 3 (EXP12) της πλακέτας επέκτασης εισόδων/ εξόδων μετατρέπεται αυτόματα σε είσοδο ελέγχου συστημάτων ασφαλείας, EXPFAULT1.
			15	Είσοδος διαμορφωμένη ως ασφάλεια Phot cl test, φωτοκύτταρο ελεγμένο και ενεργοποιημένο μόνο κατά το κλείσιμο. Η είσοδος 3 (EXP12) της πλακέτας επέκτασης εισόδων/ εξόδων μετατρέπεται αυτόματα σε είσοδο ελέγχου συστημάτων ασφαλείας, EXPFAULT1.
			16	Είσοδος διαμορφωμένη ως ασφάλεια Bar, ανιχνευτής εμποδίων ελεγμένος. Η είσοδος 3 (EXP12) της πλακέτας επέκτασης εισόδων/ εξόδων μετατρέπεται αυτόματα σε είσοδο ελέγχου συστημάτων ασφαλείας, EXPFAULT1.
			17	Είσοδος διαμορφωμένη ως ασφάλεια Bar OP test, ανιχνευτής εμποδίων ελεγμένος με αντιστροφή ενεργοποιημένος μόνο κατά το άνοιγμα, κατά το κλείσιμο προκαλεί stop της κίνησης. Η είσοδος 3 (EXP12) της πλακέτας επέκτασης εισόδων/ εξόδων μετατρέπεται αυτόματα σε είσοδο ελέγχου συστημάτων ασφαλείας, EXPFAULT1.
			18	Είσοδος διαμορφωμένη ως ασφάλεια Bar CL test, ανιχνευτής εμποδίων ελεγμένος με αντιστροφή ενεργοποιημένος μόνο κατά το κλείσιμο, κατά το άνοιγμα προκαλεί stop της κίνησης. Η είσοδος 3 (EXP12) της πλακέτας επέκτασης εισόδων/ εξόδων μετατρέπεται αυτόματα σε είσοδο ελέγχου συστημάτων ασφαλείας, EXPFAULT1.
EHP 12	Διαμόρφωση της εισόδου EXP12 στην πλακέτα επέκτασης εισόδων/ εξόδων 1-3	0	0	Είσοδος διαμορφωμένη ως σήμα Start E.
			1	Είσοδος διαμορφωμένη ως σήμα Start I.
			2	Είσοδος διαμορφωμένη ως σήμα Open.
			3	Είσοδος διαμορφωμένη ως σήμα Close.
			4	Είσοδος διαμορφωμένη ως σήμα Ped.
			5	Είσοδος διαμορφωμένη ως σήμα Timer.
			6	Είσοδος διαμορφωμένη ως σήμα Timer Πεζών.
			7	Είσοδος διαμορφωμένη ως ασφάλεια Phot, φωτοκύτταρο.
			8	Είσοδος διαμορφωμένη ως ασφάλεια Phot op, φωτοκύτταρο ενεργοποιημένο μόνο κατά το άνοιγμα.
			9	Είσοδος διαμορφωμένη ως ασφάλεια Phot cl, φωτοκύτταρο ενεργοποιημένο μόνο κατά το κλείσιμο.
			10	Είσοδος διαμορφωμένη ως ασφάλεια Bar, ανιχνευτής εμποδίων.
			11	Είσοδος διαμορφωμένη ως ασφάλεια Bar OP, ανιχνευτής εμποδίων με αντιστροφή ενεργοποιημένος μόνο κατά το άνοιγμα, κατά το κλείσιμο προκαλεί stop της κίνησης.
			12	Είσοδος διαμορφωμένη ως ασφάλεια Bar CL, ανιχνευτής εμποδίων με αντιστροφή ενεργοποιημένος μόνο κατά το κλείσιμο, κατά το άνοιγμα προκαλεί stop της κίνησης.

## ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

D814094 0AA01\_01


Λειτουργία	Ορισμός	Default	Σημειώστε τη ρύθμιση	Επιλογές
EXPO1	Διαμόρφωση της εξόδου EXPO2 στην πλακέτα επέκτασης εισόδων/ εξόδων 4-5	11	0	Έξοδος διαμορφωμένη ως Μονοσταθές Κανάλι Ραδιοκυμάτων
			1	Έξοδος διαμορφωμένη ως SCA, Λυχνία Ανοιχτής Πόρτας.
			2	Έξοδος διαμορφωμένη ως σήμα Εσωτερικός Φωτισμός.
			3	Έξοδος διαμορφωμένη ως σήμα Φωτισμός Ζώνης.
			4	Έξοδος διαμορφωμένη ως φωτισμός κλιμακοστασίου.
EXPO2	Διαμόρφωση της εξόδου EXPO2 στην πλακέτα επέκτασης εισόδων/ εξόδων 6-7	11	5	Έξοδος διαμορφωμένη ως συναγερμός.
			6	Έξοδος διαμορφωμένη ως φάρος.
			7	Έξοδος διαμορφωμένη ως αυτόματη κλειδαριά.
			8	Έξοδος διαμορφωμένη ως κλειδαριά με μαγνήτη.
			9	Έξοδος διαμορφωμένη ως Συντήρηση.
			10	Έξοδος διαμορφωμένη ως Φάρος και Συντήρηση.
			11	Έξοδος διαμορφωμένη ως Διαχείριση φαναριού με πλακέτα TLB.
			12	Δεν χρησιμοποιείται
			13	Έξοδος διαμορφωμένη ως Κατάσταση Πόρτας
			14	Έξοδος διαμορφωμένη ως Δισταθές Κανάλι Ραδιοκυμάτων
			15	Έξοδος διαμορφωμένη ως Κανάλι Ραδιοκυμάτων με χρονοδιακόπτη
ErAFF Ic L IGht PrE-FLASH InG	Αρχική αναλαμπή φαναριού	0	0	Απενεργοποίηση αρχικής αναλαμπής.
			1	Κόκκινα φώτα που αναβοσβήνουν, για 3 δευτ., από την έναρξη της κίνησης.
ErAFF Ic L IGht rEd LAMP ALWAYS on	Μόνιμο κόκκινο φανάρι	0	0	Κόκκινα φώτα σβηστά με την πόρτα κλειστή.
			1	Κόκκινα φώτα αναμμένα με την πόρτα κλειστή.

### Διαμόρφωση σημάτων καναλιού ραδιοκυμάτων

Λειτουργία CH= 0 - Σήμα διαμορφωμένο ως Start E. Λειτουργία σύμφωνα με τη διαδικασία 5xEP-bY-5xEP Γουερνέ. Εξωτερικό Start για τη διαχείριση φαναριού.
Λειτουργία CH= 1 - Σήμα διαμορφωμένο ως Start I. Λειτουργία σύμφωνα με τη διαδικασία 5xEP-bY-5xEP Γουερνέ. Εσωτερικό Start για τη διαχείριση φαναριού.
Λειτουργία CH= 2 - Σήμα διαμορφωμένο ως Open. Η εντολή εκτελεί ένα άνοιγμα.
Λειτουργία CH= 3 - Σήμα διαμορφωμένο ως Close. Η εντολή εκτελεί ένα κλείσιμο.
Λειτουργία CH= 4 - Σήμα διαμορφωμένο ως Ped. Η εντολή εκτελεί ένα μερικό άνοιγμα πεζών. Λειτουργία σύμφωνα με τη διαδικασία 5xEP-bY-5xEP Γουερνέ
Λειτουργία CH= 5 - Σήμα διαμορφωμένο ως STOP. Η εντολή εκτελεί ένα Stop
Λειτουργία CH= 6 - Σήμα διαμορφωμένο ως AUX0. (**) Η εντολή ενεργοποιεί την έξοδο AUX0
Λειτουργία CH= 7 - Δεν χρησιμοποιείται
Λειτουργία CH= 8 - Δεν χρησιμοποιείται
Λειτουργία CH= 9 - Σήμα διαμορφωμένο ως AUX3. (**) Η εντολή ενεργοποιεί την έξοδο AUX3
Λειτουργία CH= 10 - Σήμα διαμορφωμένο ως EXPO1. (**) Η εντολή ενεργοποιεί την έξοδο EXPO1
Λειτουργία CH= 11 - Σήμα διαμορφωμένο ως EXPO2. (**) Η εντολή ενεργοποιεί την έξοδο EXPO2

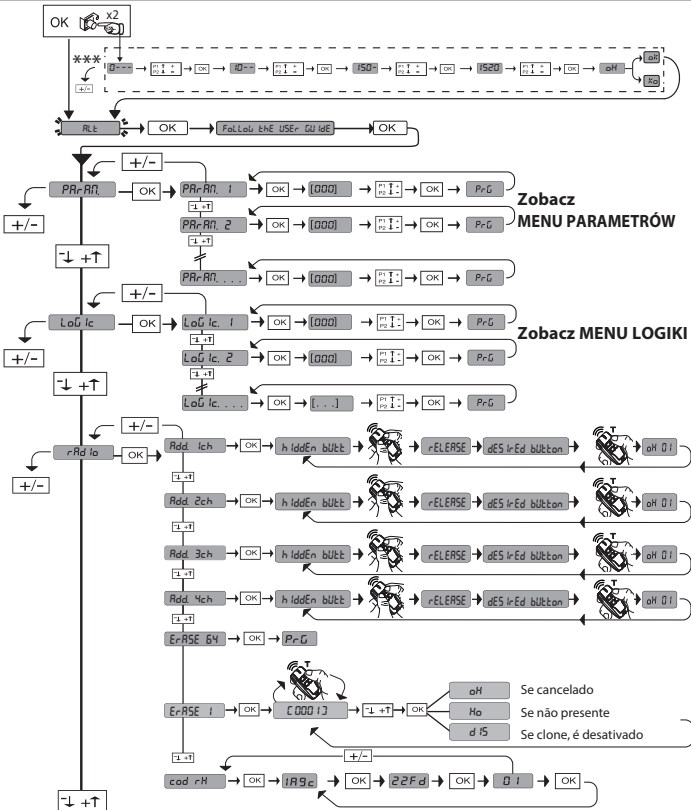
(\*\*) Ενεργή μόνον εάν η έξοδος είναι διαμορφωμένη ως Μονοσταθές Κανάλι Ραδιοκυμάτων, Εσωτερικός Φωτισμός, Φωτισμός Ζώνης, Φωτισμός Κλιμακοστασίου, Δισταθές Κανάλι Ραδιοκυμάτων ή Κανάλι Ραδιοκυμάτων με χρονοδιακόπτη.

### ΠΙΝΑΚΑΣ "C" - ΜΕΝΟΥ ΡΑΔΙΟΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ - (rAd Ia)

Λειτουργία	Περιγραφή
rdd 1ch	<b>Προσθήκη Μπουτόν 1ch</b> συσχετίζει το επιθυμητό μπουτόν με την εντολή 1ου καναλιού ραδιοκυμάτων.
rdd 2ch	<b>Προσθήκη Μπουτόν 2ch</b> συσχετίζει το επιθυμητό μπουτόν με την εντολή 2ου καναλιού ραδιοκυμάτων.
rdd 3ch	<b>Προσθήκη Μπουτόν 3ch</b> συσχετίζει το επιθυμητό μπουτόν με την εντολή 3ου καναλιού ραδιοκυμάτων.
rdd 4ch	<b>Προσθήκη Μπουτόν 4ch</b> συσχετίζει το επιθυμητό μπουτόν με την εντολή 4ου καναλιού ραδιοκυμάτων.
ErRSE 64	<b>Διαγραφή Καταλόγου</b>  <b>ΠΡΟΣΟΧΗ!</b> Διαγράφει από τη μνήμη του δέκτη όλα τα αποθηκευμένα τηλεχειριστήρια.
ErRSE 1	<b>Κατάργηση ενός τηλεχειριστηρίου</b> Αφαιρεί ένα τηλεχειριστήριο (εάν είναι κλώνος ή replay απενεργοποιείται). Για να επιλέξετε το τηλεχειριστήριο προς διαγραφή, επιλέξτε τη θέση ή πιέστε ένα μπουτόν του τηλεχειριστηρίου προς διαγραφή (εμφανίζεται η θέση)
cod rH	<b>Ανάγνωση κωδικού δέκτη</b> Εμφανίζει τον κωδικό δέκτη που είναι αναγκαίος για την αναπαραγωγή των τηλεχειριστηρίων.

# DOSTĘP DO MENU Fig. 1

\*\*\* Wprowadzenie hasła.  
Wymagane przy ustawieniu Poziomu  
Ochrony na 1, 2, 3, 4



**LEGENDA**

- Do góry
- Na dół
- Potwierdź / Włączenie wyświetlacza
- Powrót do poprzedniego menu

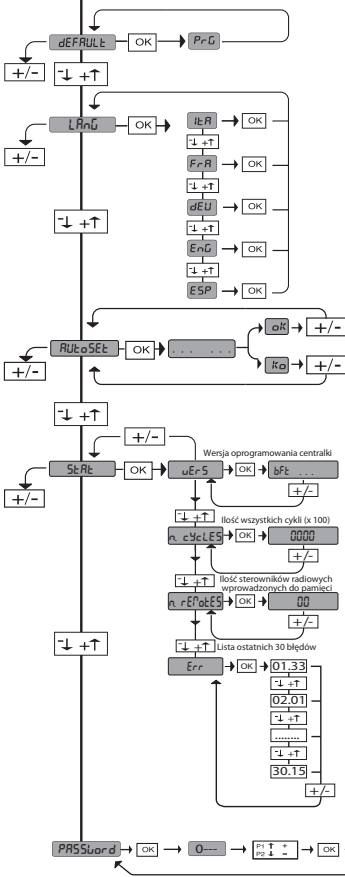
Zobacz MENU RADIO

tylko dla ustawienia Enkoder= 2

35.40

- Próg przeszkody
- Siła chwilowa silnika

Kod diagnostyczny	Opis	Uwagi
5krE	Aktywacja wejścia start na zewnątrz START E	
5krI	Aktywacja wejścia start wewnątrz START I	
oPEN	Aktywacja wejścia OPEN	
cLS	Aktywacja wejścia CLOSE	
PEd	Aktywacja wejścia przejścia dla osób pieszych PED	
t-IFE	Aktywacja wejścia TIMER	
5tOP	Aktywacja wejścia STOP	
PhoE	Aktywacja wejścia fotokomórki PHOT lub, jeśli zostało skonfigurowane jako fotokomórka zweryfikowana, Aktywacja przypisanego wejścia FAULT	
PhoP	Aktywacja wejścia fotokomórki w rozwarciu PHOT OP lub, jeśli zostało skonfigurowane jako fotokomórka zweryfikowana aktywna tylko w rozwarciu Aktywacja przypisanego wejścia FAULT	
PhoCL	Aktywacja wejścia fotokomórki w zwarciu PHOT CL lub, jeśli zostało skonfigurowane jako fotokomórka zweryfikowana aktywna tylko w rozwarciu Aktywacja przypisanego wejścia FAULT	
bAR	Aktywacja wejścia krawędziowego BAR lub, jeśli zostało skonfigurowane jako zweryfikowana krawędź czuła, Aktywacja przypisanego wejścia FAULT	
bAR 2	Aktywacja wejścia krawędziowego BAR na silniku slave (połączenie przeciwległych skrzydeł) lub, jeśli zostało skonfigurowane jako zweryfikowana krawędź czuła, Aktywacja przypisanego wejścia FAULT	
bAR-o	Aktywacja wejścia listwy BAR z odwróceniem AKTYWNA TYLKO PODCZAS OTWIERANIA lub, jeśli zostało skonfigurowane jako listwa krawędziowa zweryfikowana aktywna tylko podczas otwierania, Aktywacja przypisanego wejścia FAULT	
bAR-c	Aktywacja wejścia listwy BAR z odwróceniem AKTYWNA TYLKO PODCZAS ZAMYKANIA lub, jeśli zostało skonfigurowane jako listwa krawędziowa zweryfikowana aktywna tylko podczas otwierania, Aktywacja przypisanego wejścia FAULT	
5WC	Aktywacja wejścia wyłącznika krańcowego zamykania dla silnika SWC	
5WO	Aktywacja wejścia wyłącznika krańcowego otwierania dla silnika SWC	
5Et	Karta oczekuje na wykonanie całego cyklu otwierania-zamykania, bez zatrzymania pośredniego, w celu obliczenia wartości siły niezbędnej do wykonania ruchu. UWAGA! Rozpoznawanie przeszkód jest nieaktywne	
rLS	Aktywacja mechanicznego odblokowania silnika.	
Er D1	Test fotokomórek nie powiódł się	Sprawdź czy fotokomórki są podłączone i/lub ustawienia logiczne
Er D2	Test listwy nie powiódł się	Sprawdź czy listwa jest podłączona i/lub ustawienia logiczne
Er D3	Test fotokomórek cyklu otwierania nie powiódł się	Sprawdź czy fotokomórki są podłączone i/lub ustawienia parametrów/ustawienia logiczne
Er D4	Test fotokomórek cyklu zamykania nie powiódł się	Sprawdź czy fotokomórki są podłączone i/lub ustawienia parametrów/ustawienia logiczne
Er D5	Test listwy dla silnika slave nie powiódł się (połączenie dla skrzydeł ustawionych przeciwległe, rozsuwanych)	Sprawdź czy listwy są podłączone i/lub ustawienia parametrów/ustawienia logiczne
Er D6	Test listwy 8k2 nie powiódł się	Sprawdź czy listwy są podłączone i/lub ustawienia parametrów/ustawienia logiczne
Er D7	Test listwy otwierania nie powiódł się	Sprawdź czy listwy są podłączone i/lub ustawienia parametrów/ustawienia logiczne
Er D8	Test listwy zamykania nie powiódł się	Sprawdź czy listwy są podłączone i/lub ustawienia parametrów/ustawienia logiczne
Er i0, Er i1	Błąd testu osprzętu karty	-Sprawdź połączenia z silnikiem -Problem z osprzętem karty (należy skontaktować się z serwisem technicznym)
Er 35, Er 36, Er 37, Er 38	Odwrócenie kierunku ruchu z powodu wykrycia przeszkody - Elektronicznie ogranicznik siły	Sprawdź ewentualne przeszkody znajdujące się na trasie ruchu ⚠ Sprawdzić czy nie ma poślizgów w sprzęgle mechanicznym
Er 50	Błąd komunikacji z urządzeniami zdalnymi	Sprawdź połączenie z akcesoriami i/lub karty rozszerzenia podłączone szeregowo
Er 70, Er 71, Er 74, Er 75	Błąd wewnętrzny kontroli nadzorującej system.	Spróbować wyłączyć i ponownie włączyć kartę. Jeżeli problem się powtarza, skontaktować się z serwisem technicznym.
Er 72	Błąd spójności parametrów centrali (logika i parametry)	Naciśnięcie OK potwierdza pobrane ustawienia. Karta będzie działać z pobranymi ustawieniami. ⚠ Trzeba sprawdzić ustawienia karty (parametry i logikę).
Er 73	Błąd w parametrach systemu D-track	Naciśnięcie OK spowoduje, że karta będzie działać z domyślnym systemem D-track. ⚠ Trzeba wykonać automatyczne ustawianie (autoset).
Er F0	Błąd wyłącznika krańcowego	Sprawdzić połączenia wyłączników krańcowych
Er F1	Błąd wyłącznika krańcowego pozostaje aktywny po rozpoczęciu cyklu	Sprawdzić połączenia wyłączników krańcowych, połączenia silnika
Er F3	Błąd w ustawieniu wejść SAFE	Sprawdzić poprawność ustawień wejść SAFE



# INSTRUKCJA INSTALACYJNA

## 2) UWAGI OGÓLNE

Panel sterowania **LEO B CBB DL2 3 230 L02 - LEO B CBB DL2 3 230 SV - LEO B CBB DL2 3 120 F02 - LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16** jest dostarczany przez producenta z ustawieniami standardowymi. Każdą zmianę należy wprowadzać przy pomocy wbudowanego programatora z wyświetlaczem lub cyfrowego programatora uniwersalnego. Panel obsługuje protokół EELINK.

Jego najważniejsze cechy to:

- Sterowanie 1 silnikiem jednofazowym
  - Elektroniczna regulacja momentu
  - Wykrywanie przeszkód za pomocą listwy krawędziowej
  - Wykrywanie przeszkód za pomocą enkodera (tylko dla **LEO B CBB DL2 3 230 L02 - LEO B CBB DL2 3 120 F02 - LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16**)
  - Oddzielne wejścia dla zabezpieczeń.
  - Wbudowany odbiornik radiowy typu rolling-code z klonowaniem nadajników.
- Karta jest wyposażona w wyciąganą listwę zaciskową, co ułatwia konserwację oraz wymianę. Jest dostarczana z kompletem okablowanych mostków, co ułatwia pracę instalatora.

**Mostki są przygotowane pod zaciski: 70-71, 70-72, 70-74, 76-77. Jeżeli wyżej wymienione zaciski są wykorzystywane, należy ściągnąć odpowiednie mostki.**

**⚠ niebezpieczne krawędzie zabezpieczyć zgodnie z wymogami normy EN12453 za pomocą aktywnych listew krawędziowych oraz wejść SAFE1 i SAFE2 (modele aktywnych listew krawędziowych podano w tabeli modeli, w punkcie 2)**

	LEO B CBB DL2 3 230 L02	LEO B CBB DL2 3 120 F02	LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16	LEO B CBB DL2 3 230 SV
Zasilanie	220-230V~ 50Hz/60Hz	120V~ ±10% 50Hz/60Hz	120V~ ±10% 50Hz/60Hz	220-230V~ 50Hz/60Hz
Wykrywanie przeszkód z enkoderm	Jest	Jest Tylko dla wersji sw ≥ 7.08	Jest Tylko dla wersji sw ≥ 8.08	<b>BRAK</b> Do wykrywania przeszkód zastosować powierzchnię aktywną: ASO SENTIR EDGE 115SK / BIRCHER EP45x99A1 (NIE W WYPOSAŻENIU)
Wyjście zacisków 26-27: styk N.O. (24V~/0,5A)	AUX3 konfigurowalny	AUX3 konfigurowalny	Wyjście dla sygnału dźwiękowego	AUX3 konfigurowalny

## WERYFIKACJA

Przed wykonaniem każdego cyklu otwierania i zamykania panel **LEO B CBB DL2 3 230 L02 - LEO B CBB DL2 3 230 SV - LEO B CBB DL2 3 120 F02 - LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16** wykonuje kontrolę (weryfikację) przekazników ruchu oraz zabezpieczeń (fotokomórek). W przypadku błędów w działaniu należy sprawdzić, czy urządzenia połączone pracują prawidłowo oraz okablowanie.

## 3) DANE TECHNICZNE

Zasilanie	220-230V~ 50Hz/60Hz (LEO B CBB DL2 3 230 L02) (LEO B CBB DL2 3 230 SV) 120V~ ±10% 50Hz/60Hz (LEO B CBB DL2 3 120 F02/ LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16)
Izolacja sieci/niskiego napięcia	> 2MΩ 500V ===
Temperatura pracy	-20 / +55°C
Zabezpieczenie termiczne	Wbudowane w silnik
Sztynność dielektryczna	sieć/bt 3750V~ na 1 minutę
Maksymalna moc silników	750W
Zasilanie obwodów dodatkowych	24V~ (1A pobór max) 24V~safe
AUX 0	Styk ustawiony w linii 220-230V~N.O. (40W max) (LEO B CBB DL2 3 230 L02) Styk ustawiony w linii 120V~N.O. (40W max) (LEO B CBB DL2 3 120 F02/ LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16)
AUX 3/Wyjście sygnału dźwiękowego	Styk N.O. (24V~/0,5A max)
Wymiary	146x170x60mm
Bezpieczniki	zobacz <b>Fig. B</b>
Liczba kombinacji	4 miliardy
Maksymalna liczba wczytywanych pilotów	63

**Stosowane wersje nadajników:**  
**Wszystkie nadajniki ROLLING CODE kompatybilne z ((€R-Ready))**

## 4) PRZYGOTOWANIE PRZEWODÓW RUROWYCH Fig. A

### 5) PODŁĄCZENIE LISTWY ZACISKOWEJ Fig. B

**OSTRZEŻENIE** - Podczas wykonywania okablowania oraz podczas czynności instalacyjnych należy stosować się do wymogów obowiązujących norm oraz do zasad wiedzy technicznej. Przewody zasilane napięciami o różnej wartości powinny być fizycznie od siebie oddzielone lub odpowiednio izolowane dodatkową izolacją o grubości co najmniej 1 mm. Przewody należy dodatkowo umocować w pobliżu zacisków, na przykład przy pomocy chomątek. Wszystkie kable połączeniowe powinny być umieszczone w odpowiedniej odległości od radiatora.

## PODŁĄCZENIE I KONFIGURACJA LISTWY ZACISKOWEJ

	Zacisk	Definicja	Opis
Zasilanie	L	FAZA	Zasilanie jednofazowe 220-230V~, 50-60Hz z kablem uziemiającym. (LEO B CBB DL2 3 230 L02 - LEO B CBB DL2 3 230 SV). Zasilanie jednofazowe 120V~ ±10%, 50-60Hz kablem uziemiającym. (LEO B CBB DL2 3 120 F02/ LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16).
	N	NEUTRALNY	
	GND	ZIEMIA	
Silnik	10	PRACA + KOND	Połączenie silnika.
	11	MASA	PRACA + KOND Praca Silnik i kondensator MASA1 Masa Silnika
	12	PRACA + KOND	PRACA + KOND Praca Silnik i kondensator
	13	COND BOOST	10-13 Złącze dodatkowego kondensatora rozruchowego "boost" (tylko dla LEO B CBB DL2 3 230 SV)
Aux	20	AUX 0 - STYK ZASILANY 220 230V~ (LEO B CBB DL2 3 230 L02) (LEO B CBB DL2 3 230 SV) STYK ZASILANY 120V~ (LEO B CBB DL2 3 120 F02) (LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16)	Wyjście konfigurowane AUX 0 - Domyślnie SYGNALIZATOR ŚWIETLNY. MONOSTABILNY KANAŁ RADIOWY / KONTROLKA OTWARTEJ BRAMY SCA/ Przycisk OŚWIETLENIA ZEWNĘTRZNEGO / Przycisk OŚWIETLENIA STREFOWEGO / OŚWIETLENIE SCHODÓW / ALARM OTWARCIA BRAMY / SYGNALIZATOR ŚWIETLNY / ZAMEK ELEKTRYCZNY Z WYZWALANYM RYGLEM / ZAMEK ELEKTRYCZNY Z MAGNESEM / SERWIS / SYGNALIZATOR ŚWIETLNY SERWIS / ANTYWŁAMANIOWE / STAN BRAMKI / BISTABILNY KANAŁ RADIOWY / CZASOWY KANAŁ RADIOWY. Patrz tabela "Konfiguracja wyjść AUX".
	21		
	26	AUX 3 - STYK WOLNY (N.O.) LEO B CBB DL2 3 230 L02 (LEO B CBB DL2 3 230 SV) LEO B CBB DL2 3 120 F02	Wyjście konfigurowane AUX 3 - Domyślnie Wyjście 2-go KANAŁU RADIOWEGO. MONOSTABILNY KANAŁ RADIOWY / KONTROLKA OTWARTEJ BRAMY SCA/ Przycisk OŚWIETLENIA ZEWNĘTRZNEGO / Przycisk OŚWIETLENIA STREFOWEGO / OŚWIETLENIE SCHODÓW / ALARM OTWARCIA BRAMY / SYGNALIZATOR ŚWIETLNY / ZAMEK ELEKTRYCZNY Z WYZWALANYM RYGLEM / ZAMEK ELEKTRYCZNY Z MAGNESEM / SERWIS / SYGNALIZATOR ŚWIETLNY SERWIS / ANTYWŁAMANIOWE / STAN BRAMKI / BISTABILNY KANAŁ RADIOWY / CZASOWY KANAŁ RADIOWY. Patrz tabela "Konfiguracja wyjść AUX".
	27		
	26 27	Wyjście skonfigurowane jak Alarm UL LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16	Aktywacja: dwukrotne wykrycie przeszkody, jedno po drugim, bez działania wyłącznika krańcowego w międzyczasie Dezaktywacja: po upływie 300 s lub po usunięciu wejścia "STOP"
Wyłącznik krańcowy 1 silnik (model inny niż ULTRA)	41	+ REF SWE	Wspólny moduł wyłączników krańcowych
	42	SWC	Wyłącznik krańcowy zamykania SWC (N.C.). (Nie podłączać i nie mostkować, jeżeli jest obecny magnetyczny wyłącznik krańcowy)
	43	SWO	Wyłącznik krańcowy otwierania SWC (N.C.). (Nie podłączać i nie mostkować, jeżeli jest obecny magnetyczny wyłącznik krańcowy)
Magnetyczny wyłącznik krańcowy 1 silnik	JP32		Podłączanie magnetycznego wyłącznika krańcowego
Zasilanie obwodów dodatkowych	50	24V-	Wyjście zasilania akcesoriów.
	51	24V+	
	52	24 Vsafe+	Wyjście zasilania zabezpieczeń zweryfikowanych (fotokomórka nadawcza lub nadajnik czulej listwy). Wyjście aktywne tylko podczas wykonywania cyklu.



## INSTRUKCJA INSTALACYJNA

	Zacisk	Definicja	Opis
Przyciski sterownicze	60	Moduł wspólny	Moduł wspólny wejść IC 1 oraz IC 2
	61	IC 1	"Wejście sterowania z możliwością konfiguracji 1 (N.O.) - Domyślnie START E. START E / START I / OPEN / CLOSE / PED / TIMER / TIMER PED Należy oprzeć się na danych z tabeli "Konfiguracja wejść sterowania".
	62	IC 2	Wejście sterowania z możliwością konfiguracji 2 (N.O.) - Domyślnie PED. START E / START I / OPEN / CLOSE / PED / TIMER / TIMER PED Należy oprzeć się na danych z tabeli "Konfiguracja wejść sterowania".
	63	Moduł wspólny	Moduł wspólny wejść IC 3 oraz IC 4
	64	IC 3	Wejście sterowania z możliwością konfiguracji 1 (N.O.) - Domyślnie OPEN. START E / START I / OPEN / CLOSE / PED / TIMER / TIMER PED Należy oprzeć się na danych z tabeli "Konfiguracja wejść sterowania".
	65	IC 4	Wejście sterowania z możliwością konfiguracji 2 (N.O.) - Domyślnie CLOSE. START E / START I / OPEN / CLOSE / PED / TIMER / TIMER PED Należy oprzeć się na danych z tabeli "Konfiguracja wejść sterowania".
Zabezpieczenia	70	Moduł wspólny	Moduł wspólny wejść STOP, SAFE 1 i SAFE 2
	71	STOP	To polecenie przerywa cykl. (N.C.) Jeżeli nie jest używane, zostawić mostek założony.
	72	SAFE 1	Wejście bezpieczeństwa z możliwością konfiguracji 1 (N.C.) - Domyślnie PHOT. PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR / BAR TEST / BAR 8K2 / BAR OP / BAR OP TEST / BAR 8K2 OP / BAR CL / BAR CL TEST / BAR 8K2 CL Należy oprzeć się na danych z tabeli "Konfiguracja wejść bezpieczeństwa".
	73	FAULT 1	Wejście weryfikacji zabezpieczeń podłączonych do SAFE 1.
	74	SAFE 2	Wejście bezpieczeństwa z możliwością konfiguracji 2 (N.C.) - Domyślnie BAR. PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR / BAR TEST / BAR 8K2 / BAR OP / BAR OP TEST / BAR 8K2 OP / BAR CL / BAR CL TEST / BAR 8K2 CL Należy oprzeć się na danych z tabeli "Konfiguracja wejść bezpieczeństwa".
	75	FAULT 2	Wejście weryfikacji zabezpieczeń podłączonych do SAFE 2.
	76	Moduł wspólny	Moduł wspólny wejść SAFE 3 i SAFE 4
	77	SAFE 3	Wejście bezpieczeństwa z możliwością konfiguracji 3 (N.C.) - Domyślnie PHOT OP. PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR / BAR TEST / BAR OP / BAR OP TEST / BAR CL / BAR CL TEST. Należy oprzeć się na danych z tabeli "Konfiguracja wejść bezpieczeństwa".
78	FAULT 3	Wejście weryfikacji zabezpieczeń podłączonych do SAFE 3.	
Antena	Y	ANTENA	Wejście anteny. Należy stosować antenę doszronioną do 433MHz. Do połączenia Antena-Odbiornik należy używać kabla współosiowego RG58. Obecność elementów metalowych w kontakcie z anteną może zakłócać odbiór fal radiowych. Jeżeli nadajnik ma słaby zasięg, przestawić antenę w bardziej odpowiednim miejscu.
	#	SHIELD	

## Konfiguracja wyjść AUX

Logika Aux= 0 - Wejście MONOSTABILNEGO KANAŁU RADIOWEGO. Podczas aktywacji kanału radiowego styk pozostaje zamknięty przez 1 s.
Logika Aux= 1 - Wejście KONTROLKI OTWARTEJ BRAMY SCA. Styk pozostaje zamknięty podczas otwierania i kiedy skrzydło jest otwarte, miga podczas zamykania, otwarty kiedy skrzydło jest zamknięte.
Logika Aux= 2 - Wejście sterowania OŚWIETLENIEM WEWNĘTRZNYM. Styk jest zamknięty przez 90 sekund po ostatnim cyklu.
Logika Aux= 3 - Wejście sterowania OŚWIETLENIEM STREFOWYM. Styk jest zamknięty przez cały czas trwania cyklu.
Logika Aux= 4 - Wejście OŚWIETLENIA SCHODÓW. Styk pozostaje zamknięty przez 1 sekundę na początku cyklu.
Logika Aux= 5 - Wejście ALARMU OTWARCIA BRAMY. Styk pozostaje zamknięty, jeżeli skrzydło pozostaje otwarte przez czas dwa razy dłuższy niż ustawiony czas automatycznego zamykania TCA.
Logika Aux= 6 - Wejście SYGNALIZATORA ŚWIETLENEGO. Styk pozostaje zamknięty podczas ruchu skrzydeł.
Logika Aux= 7 - Wejście zamka ELEKTRYCZNEGO Z WYZWALANYM RYGLEM. Styk pozostaje zamknięty przez 2 sekundy podczas każdego otwarcia i zamknięcia.
Logika Aux= 8 - Wejście zamka ELEKTRYCZNEGO Z MAGNESEM. Styk pozostaje zamknięty gdy brama jest zamknięta oraz w trakcie zamykania.
Logika Aux= 9 - Wejście SERWIS. Kiedy zostaje osiągnięta wartość zaprogramowana w parametrze Serwis, styk pozostaje zamknięty, co sygnalizuje konieczność przeprowadzenia serwisu.
Logika Aux= 10 - Wejście SYGNALIZATORA ŚWIETLNY I SERWIS. Styk pozostaje zamknięty podczas ruchu skrzydeł. Kiedy zostaje osiągnięta wartość zaprogramowana w parametrze Serwis, po zakończeniu cyklu, kiedy skrzydło jest zamknięte, styk 4-krotnie zamyka się na 10 s i otwiera się na 5 s, co sygnalizuje konieczność przeprowadzenia serwisu.
Logika Aux= 11 - Nieużywana
Logika Aux= 12 - Wejście antywłamaniowe : styk zamyka się, jeżeli brama zostanie poruszona z wyłącznika krańcowego zamykania bez dopływu zasilania do silnika. Styk rozwiera się po otrzymaniu polecenia z przycisku lub pifota radiowego.
Logika AUX= 13 - Wejście STATUSU BRAMY. Styk pozostaje zamknięty jeżeli brama jest zamknięta.
Logika AUX= 14 - Wejście BISTABILNEGO KANAŁU RADIOWEGO Styk zmienia stan (otwarty-zamknięty) w chwili aktywacji kanału radiowego.
Logika AUX= 15 - Wejście CZASOWEGO KANAŁU RADIOWEGO Styk pozostaje zamknięty na programowalny okres czasu w chwili aktywacji kanału radiowego (czas wyjścia) Jeśli w trakcie tego okresu czasu ponownie naciśnie się na przycisk, ponownie zacznie działać licznik czasu.

## Konfiguracja wejść sterowania

Logika IC= 0 - Wejście skonfigurowane jako Start E. Działanie wg Logiki 5ŁEP-bY-5ŁEP ΓαυΕΓπλ. Sterowanie semaforem przez start zewnętrzny.
Logika IC= 1 - Wejście skonfigurowane jako Start I. Działanie wg Logiki 5ŁEP-bY-5ŁEP ΓαυΕΓπλ. Sterowanie semaforem przez start wewnętrzny.
Logika IC= 2 - Wejście skonfigurowane jako Open. To polecenie powoduje otwarcie bramy. Jeżeli wejście jest zamknięte, skrzydła pozostają otwarte aż do otworzenia styku. Jeżeli styk jest otwarty, urządzenie zamyka się po upływie Czasu Automatycznego Zamykania TCA (jeżeli ta funkcja została aktywowana).
Logika IC= 3 - Wejście skonfigurowane jako Close. To polecenie powoduje wykonanie zamknięcia
Logika IC= 4 - Wejście skonfigurowane jako Ped. To polecenie powoduje częściowe otwarcie przejścia dla pieszych. Działanie wg Logiki 5ŁEP-bY-5ŁEP ΓαυΕΓπλ
Logika IC= 5 - Wejście skonfigurowane jako Timer. Działanie analogiczne do otwierania, lecz zamykanie jest wykonywane również w przypadku przerwy w zasilaniu sieciowym.
Logika IC= 6 - Wejście skonfigurowane jako Timer Ped. To polecenie powoduje częściowe otwarcie przejścia dla pieszych. Jeżeli wejście jest zamknięte, skrzydło pozostaje otwarte aż do otworzenia styku. Jeżeli wejście jest zamknięte i naciśnięty zostanie przycisk Start E, Start I lub Open, wykonywany jest cykl kompletny a następnie urządzenie otwiera przejście dla pieszych. Zamykanie jest zapewnione również w przypadku braku zasilania sieciowego.

## Konfiguracja wejść bezpieczeństwa

Logika SAFE= 0 - Wejście skonfigurowane jako Phot, fotokomórka niezwerifikowanych (*) (Fig. F, ad. 1) Umożliwia podłączenie urządzeń, które nie są wyposażone w dodatkowy styk weryfikacyjny. W przypadku przecięcia linii foto, fotokomórki są aktywne zarówno podczas otwierania, jak i zamykania. Przekroczenie linii foto podczas zamykania odwraca kierunek ruchu tylko po odsłonięciu fotokomórki. Jeżeli nie jest używane, zostawić mostek założony.
Logika SAFE= 1 - Wejście skonfigurowane jako Phot test, fotokomórka zwerifikowana. (Fig. F, ad. 2). Aktywuje weryfikację fotokomórek na początku cyklu. W przypadku przecięcia linii foto, fotokomórki są aktywne zarówno podczas otwierania, jak i zamykania. Przekroczenie linii foto podczas zamykania odwraca kierunek ruchu tylko po odsłonięciu fotokomórki.
Logika SAFE= 2 - Wejście skonfigurowane jako Phot op, fotokomórka aktywna tylko podczas otwierania niezwerifikowanych (*) (Fig. F, ad. 1) Umożliwia podłączenie urządzeń, które nie są wyposażone w dodatkowy styk weryfikacyjny. W przypadku przecięcia linii foto, wyłącza działanie fotokomórki podczas zamykania. Podczas otwierania blokuje ruch na czas przecięcia linii foto. Jeżeli nie jest używane, zostawić mostek założony.
Logika SAFE= 3 - Wejście skonfigurowane jako Phot op test, zwerifikowana fotokomórka aktywna tylko podczas otwierania (Fig. F, ad. 2). Aktywuje weryfikację fotokomórek na początku cyklu. W przypadku przecięcia linii foto, wyłącza działanie fotokomórki podczas zamykania. Podczas otwierania blokuje ruch na czas przecięcia linii foto.

## Konfiguracja wejść bezpieczeństwa

Logika SAFE= 4 - Wejście skonfigurowane jako Phot cl, fotokomórka aktywna tylko podczas zamykania niezwyfikowanych (*) (Fig. F, ad. 1) Umożliwia podłączenie urządzeń, które nie są wyposażone w dodatkowy styk weryfikacyjny. W przypadku przecięcia linii foto, wyłącza działanie fotokomórki podczas otwierania. Podczas zamykania natychmiast odwraca kierunek ruchu. Jeżeli nie jest używane, zostawić mostek założony.
Logika SAFE= 5 - Wejście skonfigurowane jako Phot cl test, zweryfikowana fotokomórka aktywna tylko podczas zamykania (Fig. F, ad. 2). Aktywuje weryfikację fotokomórek na początku cyklu. W przypadku przecięcia linii foto, wyłącza działanie fotokomórki podczas otwierania. Podczas zamykania natychmiast odwraca kierunek ruchu.
Logika SAFE= 6 - Wejście skonfigurowane jako Bar, czuła listwa niezwyfikowanych (*) (Fig. F, ad. 3) Umożliwia podłączenie urządzeń, które nie są wyposażone w dodatkowy styk weryfikacyjny. To polecenie odwraca kierunek ruchu na 2 sek. Jeżeli nie jest używane, zostawić mostek założony.
Logika SAFE= 7 - Wejście skonfigurowane jako Bar, czuła listwa zweryfikowana (Fig. F, ad. 4). Aktywuje weryfikację czułych listewek na początku cyklu. To polecenie odwraca kierunek ruchu na 2 sek.
Logika SAFE= 8 - Wejście skonfigurowane jako Bar 8k2 (Fig. F, ad. 5). Wejście dla listwy rezystancyjnej 8K2. To polecenie odwraca kierunek ruchu na 2 sek.
Logika SAFE=9 Wejście skonfigurowane jako Bar op, listwa krawędziowa z odwróceniem aktywna tylko podczas otwierania, jeżeli zostanie aktywowana podczas zamykania wykona zatrzymanie automatyki (STOP) (Fig.D, ad. 3). Umożliwia podłączenie urządzeń, które nie są wyposażone w dodatkowy styk weryfikacyjny. Zadziałanie podczas otwierania odwraca kierunek ruchu na 2 sek. Zadziałanie podczas zamykania powoduje zatrzymanie. W przypadku nieuzywania zostawić mostek założony.
Logika SAFE=10 Wejście skonfigurowane jako Bar op test, listwa krawędziowa zweryfikowana z odwróceniem aktywna tylko podczas otwierania, jeżeli zostanie aktywowana podczas zamykania wykona zatrzymanie automatyki (STOP) (Fig.D, ad. 4). Aktywuje weryfikację czułych listewek na początku cyklu. Zadziałanie podczas otwierania odwraca kierunek ruchu na 2 sek. Zadziałanie podczas zamykania powoduje zatrzymanie.
Logika SAFE=11 Wejście skonfigurowane jako Bar 8k2 op, listwa 8k2 z odwróceniem aktywna tylko podczas otwierania, jeżeli zostanie aktywowana podczas zamykania wykona zatrzymanie automatyki (STOP) (Fig.D, ad. 5). Zadziałanie podczas otwierania odwraca kierunek ruchu na 2 sek. Zadziałanie podczas zamykania powoduje zatrzymanie.
Logika SAFE=12 Wejście skonfigurowane jako Bar cl, listwa krawędziowa z odwróceniem aktywna tylko podczas otwierania, jeżeli zostanie aktywowana podczas zamykania wykona zatrzymanie automatyki (STOP) (Fig.D, ad. 3). Umożliwia podłączenie urządzeń, które nie są wyposażone w dodatkowy styk weryfikacyjny. Zadziałanie podczas zamykania odwraca kierunek ruchu na 2 sek. Zadziałanie podczas otwierania powoduje zatrzymanie. Jeżeli nie jest używane, zostawić mostek założony.
Logika SAFE=13 Wejście skonfigurowane jako Bar cl test, listwa krawędziowa zweryfikowana z odwróceniem aktywna tylko podczas otwierania, jeżeli zostanie aktywowana podczas zamykania wykona zatrzymanie automatyki (STOP) (Fig.D, ad. 4). Aktywuje weryfikację czułych listewek na początku cyklu. Zadziałanie podczas zamykania odwraca kierunek ruchu na 2 sek. Zadziałanie podczas otwierania powoduje zatrzymanie.
Logika SAFE=14 Wejście skonfigurowane jako Bar 8k2 cl, listwa 8k2 z odwróceniem aktywna tylko podczas otwierania, jeżeli zostanie aktywowana podczas zamykania wykona zatrzymanie automatyki (STOP) (Fig.D, ad. 5). Zadziałanie podczas zamykania odwraca kierunek ruchu na 2 sek. Zadziałanie podczas otwierania powoduje zatrzymanie.

(\*) Jeżeli są instalowane urządzenia typu „D” (w myśl normy EN12453), połączone bez wykonania weryfikacji, należy zalecić ich obowiązkowe serwisowanie co najmniej raz na pół roku.

## 6) URZĄDZENIA ZABEZPIECZAJĄCE

**Uwaga:** stosować wyłączanie takie urządzenia zabezpieczające, które odbierają sygnał bez przeszkód.

## 6.1) URZĄDZENIA ZWERYFIKOWANE FIG. D

## 6.2) PODŁĄCZENIE 1 PARY FOTOKOMÓREK NIESKONTROLOWANYCH RYS. C1

## 6.3) PODŁĄCZENIE 1 PARY FOTOKOMÓREK SKONTROLOWANYCH RYS. C2

## 7) DOSTĘP DO MENU: FIG. 1

## 7.1) MENU PARAMETRÓW (PR-RN) (TABELA "A" PARAMETRY)

## 7.2) MENU LOGIKI (L-Ł ic) (TABELA "B" LOGIKI)

## 7.3) MENU RADIO (r-Rd io) (TABELA "C" RADIO)

**WAZNA UWAGA: OZNACZYĆ PIERWSZY WPROWADZONY DO PAMIĘCI NADAJNIK SPECJALNYM SYMBOLEM (MASTER).**

W przypadku programowania ręcznego pierwszy nadajnik przydziela KLUCZOWY KOD ODBIORNIKA, który jest potrzebny do następnego klonowania radionadajników.

Wbudowany odbiornik Clonix posiada ponadto kilka ważnych, zaawansowanych funkcji:

- Klonowanie nadajnika master (rolling-code lub kodu stałego).
- Klonowanie do celu wymiany nadajników wprowadzonych do odbiornika.
- Zarządzanie bazą danych nadajników.
- Zarządzanie wszystkimi odbiornikami.

Aby poznać sposób wykorzystywania funkcji zaawansowanych, należy zapoznać się z instrukcją obsługi uniwersalnego programatora cyfrowego oraz z ogólnymi informacjami na temat programowania odbiorników.

W przypadku sterowania zdalnego 4-kanalowego, zaleca się przeznaczenie jednego z kanałów do pełnienia funkcji zatrzymywania (STOP).

## 7.4) MENU DOMYŚLNE (DEF-RUL)

Przywraca DOMYŚLNE ustawienia centrali. Po zresetowaniu konieczne jest wykonanie ponownego ustawienia automatycznego.

## 7.5) MENU JĘZYKA (L-RnGUE)

Umożliwia ustawienie języka programatora z wyświetlaczem.

## 7.6) MENU USTAWIANIA AUTOMATYCZNEGO (RUL-SEt)

**LEO B CBB DL2 3 120 F02** (tylko dla wersji sw  $\geq 7.08$ )

**LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16** (tylko dla wersji sw  $\geq 8.08$ )

Aby uruchomić AUTOSet (automatyczne ustawianie), przejść do właściwego menu i nacisnąć OK.  
Brama może być otwarta na dowolną szerokość.

Po naciśnięciu przycisku OK brama automatycznie ustawia się ruchem powolnym przy wyłączniku krańcowym zamykania, a następnie wykonuje automatycznie 2 pełne manewry, od jednego wyłącznika krańcowego do drugiego. Pierwszy manewr z prędkością zredukowaną, drugi z maksymalną.

Po zakończeniu automatycznego ustawiania wyświetla się OK, co informuje o prawidłowym wykonaniu operacji i ustawieniu poniższych parametrów:

- Czas pracy podczas otwierania i zamykania
- Odcinek spowalniania ruchu (min. 50 cm) [tylko jeżeli enkoder = 1 lub 2]
- Siła niezbędna do wykonania ruchu, aby można było wykryć przeszkodę [tylko jeżeli enkoder = 2]
- Hamowanie (wartość typowa 50%)

Po zakończeniu automatycznego ustawiania komunikat KO może oznaczać:

- Celowe anulowanie automatycznego ustawiania naciśnięciem przycisku w górę + przycisku w dół
- Wyślanie sygnałów z poziomu listwy zaciskowej START, STOP, OPEN, CLOSE
- Aktywacja fotokomórek lub listwy krawędziowej
- Brak ruchu enkodera -> za duża siła przesuwu bramy lub problemy ze sprzęgłem silnika.

**UWAGA!! Sprawdzić, czy wartość siły uderzenia zmierzona w miejscach przewidzianych w normie EN 12445 jest mniejsza niż podano w normie EN 12453.**

Siłę uderzenia można zredukować przy pomocy odształcających się listewek.  
**Uwaga!!** Podczas automatycznego ustawiania funkcja wykrywania przeszkód jest nieaktywna; instalator powinien kontrolować ruch automatu i pilnować, aby żadne osoby nie zbliżyły się do obszaru roboczego automatu, oraz aby w tym obszarze nie znajdowały się żadne przedmioty.

## 7.7) MENU STATYSTYKI

Umożliwia wyświetlenie wersji karty, całkowitej liczby cykli (wyrażanej w setkach), liczby wpisanych do pamięci pilotów radiowych oraz ostatnich 30 błędów (pierwsze 2 cyfry pokazują pozycję, ostatnie 2 kod błędu). Błąd 01 jest błędem najnowszym.

## 7.8) MENU HASŁO

Umożliwia ustawienie hasła do programowania karty za pomocą sieci U-link. Jeżeli "POZIOM OCHRONY" jest ustawiony na 1, 2, 3, 4, zadane zostaje wejście do menu programowania. Po 10 nieudanych próbach dostępu, przed ponownym ponowieniem prób należy odczekać 3 minuty. W tym czasie, każda próba dostępu powoduje wyświetlenie komunikatu „BLOC”. Domyślne hasło to 1234.

## 8) MODUŁY OPCJONALNE U-LINK

Patrz instrukcje obsługi modułów U-link.  
Korzystanie z kilku modułów powoduje ograniczenie zasięgu radiowego. Dostosować instalację za pomocą odpowiedniej anteny dostosowanej do częstotliwości 433 MHz.

## 9) SKRZYDŁA ROZSUWANE (Fig.F)

Patrz instrukcje obsługi modułów U-link.  
UWAGA: Na karcie ustawionej jako slave wejście Listwy (Listwa/Test Listwy/Listwa8k2) jest skonfigurowane wyłącznie na SAFE2.

## 10) RESETOWANIE DO USTAWIEŃ FABRYCZNYCH (Rys. H)

**OSTROŻNIE!** Resetuje centralę do wartości ustawionych fabrycznie i kasuje wszystkie zapisane w pamięci pilotu radiowe.

OSTROŻNIE! Nieprawidłowe zaprogramowanie może spowodować obrażenia osób lub zwierząt, albo szkody rzeczowe.

- Odciąć zasilanie karty (Rys. H ad. 1)
- Otworzyć wejście Stop i jednocześnie nacisnąć przyciski - i OK (Rys. H ad. 2)
- Wyłączyć zasilanie karty (Rys. H ad. 3)
- Na ekranie wyświetla się komunikat RST. W ciągu 3 s potwierdzić naciskając przycisk OK (Rys. H ad. 4)
- Poczekać na zakończenie procedury (Rys. H ad. 5)
- Procedura zakończona (Rys. H ad. 6)

## 11) STEROWANIE POZYCJA BRAMY

Pozycja bramy jest wykrywana przez kartę za pomocą wyłączników krańcowych i enkodera (enkoder = 1 lub 2).

Dla ustawienia: enkoder = 0, pozycja jest szacowana za pomocą wyłączników krańcowych i odliczania czasowego.  
Wyłączniki krańcowe ustalają punkt zatrzymania bramy przy otwieraniu i przy zamykaniu.

W przypadku wysprzęglenia (patrz instrukcja ICARO rys. 2) i ręcznej obsługi bramy (ze zmianą jej ustawienia), trzeba odciąć zasilanie karty, aby aktywować manewr wyszukiwania wyłącznika krańcowego. Manewr wyszukiwania wyłącznika krańcowego jest wykonywany ze zredukowaną prędkością. W przypadku, gdy oba odcinki ruchu powolnego podczas otwierania i zamykania wynoszą 0 (ad. Tabela A), wyłączniki krańcowe zostają wyszukiwane z prędkością maksymalną. Jeżeli po wysprzęgleniu (patrz instrukcja ICARO rys. 2) i po ręcznym wejściu bramy zasilanie karty NIE zostanie odłączone, kolejne polecenie spowoduje, że brama przesunie się tak, jakby ruszała z ostatniej pozycji przed wysprzęgleniem; tak więc nie ma gwarancji zachowania odcinków ruchu powolnego. Jeżeli karta ma ustawienia fabryczne (lub po jej zresetowaniu do ustawień domyślnych), pierwszy manewr od jednego wyłącznika krańcowego do drugiego (bez zatrzymania pomiędzy tymi dwoma punktami) jest wykonywany powoli.

## KOLEJNOŚĆ CZYNNOŚCI KONTROLNYCH MONTAŻU

1. Ustawić typ działania enkodera
2. Wykonać cykl AUTOMATYCZNEGO USTAWIANIA (AUTOSet) (\*)  
LEO B CBB DL2 3 120 F02 (tylko dla wersji sw  $\geq 7.08$ )  
LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16 (tylko dla wersji sw  $\geq 8.08$ )
3. Sprawdzić siły uderzenia; jeżeli mieszczą się w dozwolonych limitach (\*\*), przejść do punktu 10, w przeciwnym razie
4. Dostosować ewentualnie parametry czułości (siły); zob. tabela parametrów
5. Ponownie sprawdzić siły uderzenia; jeżeli mieszczą się w dozwolonych limitach (\*\*), przejść do punktu 10, w przeciwnym razie
6. Złożyć listwę amortyzującą
7. Ponownie sprawdzić siły uderzenia; jeżeli mieszczą się w dozwolonych limitach (\*\*), przejść do punktu 10, w przeciwnym razie
8. Złożyć urządzenia zabezpieczające reagujące na nacisk lub elektroczułe (np. listwa krawędziowa) (\*\*)
9. Ponownie sprawdzić siły uderzenia; jeżeli mieszczą się w dozwolonych limitach (\*\*), przejść do punktu 10, w przeciwnym razie
10. Włączyć napęd tylko w trybie ręcznym z przytrzymaniem przycisku
11. Upewnić się, iż wszystkie urządzenia wykrywające obiekt w obszarze cyklu działania prawidłowo

(\*) Przed wykonaniem automatycznego ustawiania należy się upewnić, iż wszystkie czynności montażowe i zabezpieczenia zostały wykonane prawidłowo, w sposób opisany w ostrzeżeniach dot. instalacji w instrukcji napędu.

(\*\*) W zależności od wyniku analizy ryzyka może się okazać konieczne zastosowanie czułych zabezpieczeń.

## INSTRUKCJA INSTALACYJNA

TABELA "A" - MENU PARAMETRY - (PAr-RP)

Parametr	Min.	Max.	Domyślnie	Ustawienia osobiste	Definicja	Opis
oPEn worKt	5	300	300		Czas pracy podczas otwierania [s]	Maksymalny czas pracy silnika/ów podczas otwierania. Czas pracy ustawić tak, aby był nieco dłuższy niż czas pełnego cyklu. Wartość modyfikowana podczas cyklu automatycznego ustawiania. Zostaje wtedy dopasowana do zmierzonego czasu pracy.
cLS worKt	5	300	300		Czas pracy podczas zamykania [s]	Maksymalny czas pracy silnika/ów podczas zamykania. Czas pracy ustawić tak, aby był nieco dłuższy niż czas pełnego cyklu. Wartość modyfikowana podczas cyklu automatycznego ustawiania. Zostaje wtedy dopasowana do zmierzonego czasu pracy.
tCR	0	180	40		Czas automatycznego zamknięcia [s]	Czas oczekiwania przed wykonaniem automatycznego zamknięcia.
tRFLOht. cLrt	1	180	40		Czas opuszczenia strefy semafora [s]	Czas opuszczenia danej strefy przez pojazdy, których ruch reguluje semafor.
oUtPUt t iPE	1	240	10		Czas aktywacji czasowego wyjścia [s]	Czas aktywacji wyjścia czasowego kanału radiowego w sekundach
oPd iSt. SLoUd	0 (LEO B CBB DL2 3 120 F02) (LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16) (LEO B CBB DL2 3 230 L02) 1 (LEO B CBB DL2 3 230 SV)	99	0 (LEO B CBB DL2 3 120 F02) (LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16) 30 (LEO B CBB DL2 3 230 L02) (LEO B CBB DL2 3 230 SV)		Odcinek spowalniania ruchu podczas otwierania [%]	Odcinek spowalniania ruchu silnika/silników podczas otwierania, wyrażony w procentowej części całkowitego odcinka ruchu. (Zapewniony jest odcinek spowalniania ruchu o długości co najmniej 75 cm, tylko dla LEO B CBB DL2 3 230 SV) Jeżeli zaprogramowane odcinki ruchu nie pozwalają na przesunięcie ze spowolnioną prędkością odcinka co najmniej 50 cm, zostają one zmodyfikowane podczas cyklu automatycznego ustawiania. (85 cm dla LEO B CBB DL2 3 230 SV)  UWAGA: Po zmodyfikowaniu parametru należy wykonać kompletny, niczym nieprzerwany cykl roboczy. <b>UWAGA: jeżeli na wyświetlaczu pokazywany jest komunikat "SET", wykrywanie przeszkód jest nieaktywne.</b>
cLd iSt. SLoUd	0 (LEO B CBB DL2 3 120 F02) (LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16) (LEO B CBB DL2 3 230 L02) 1 (LEO B CBB DL2 3 230 SV)	99	0 (LEO B CBB DL2 3 120 F02) (LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16) 30 (LEO B CBB DL2 3 230 L02) (LEO B CBB DL2 3 230 SV)		Odcinek spowalniania ruchu podczas zamykania [%]	Odcinek spowalniania ruchu silnika/silników podczas zamykania, wyrażony w procentowej części całkowitego odcinka ruchu. (Zapewniony jest odcinek spowalniania ruchu o długości co najmniej 75 cm, tylko dla LEO B CBB DL2 3 230 SV) Jeżeli zaprogramowane odcinki ruchu nie pozwalają na przesunięcie ze spowolnioną prędkością odcinka co najmniej 50 cm, zostają one zmodyfikowane podczas cyklu automatycznego ustawiania. (85 cm dla LEO B CBB DL2 3 230 SV)  UWAGA: Po zmodyfikowaniu parametru należy wykonać kompletny, niczym nieprzerwany cykl roboczy. <b>UWAGA: jeżeli na wyświetlaczu pokazywany jest komunikat "SET", wykrywanie przeszkód jest nieaktywne.</b>
PAr t iRL oPEn InG	10	50	20		Otwieranie częściowe [%]	Szerokość otwarcia częściowego wyrażona procentowo w stosunku do otwarcia całkowitego, po naciśnięciu przycisku otwarcia przejścia dla pieszych PED.
oPForcE	1	99	75		Siła skrzydła/skrzydeł podczas otwierania [%]	Siła, z jaką przesuwa się skrzydło/a podczas otwierania. [jeżeli enkoder = 0 lub 1] Ustawiona wartość siły to procentowa (%) część wartości napięcia sieciowego, jakim karta napędza silnik podczas ruchu. [jeżeli enkoder = 2] Jest to procentowa wartość siły przekraczająca wartość siły zapisanej podczas ustawiania automatycznego (i następnie aktualizowanej), której przekroczenie powoduje wygenerowanie alarmu z powodu napotkania przeszkody. Ten parametr jest automatycznie ustawiany podczas ustawiania automatycznego. <b>UWAGA: Ma bezpośredni wpływ na siłę uderzenia: należy sprawdzić, czy przy tak ustawionej wartości parametru zachowane są obowiązujące normy z zakresu bezpieczeństwa (*). W razie potrzeby należy zainstalować zabezpieczenie chroniące przed przynicieniem (**).</b>
cLSForcE	1	99	75		Siła skrzydła/skrzydeł podczas zamykania [%]	Siła, z jaką przesuwa się skrzydło/a podczas zamykania. [jeżeli enkoder = 0 lub 1] Ustawiona wartość siły to procentowa (%) część wartości napięcia sieciowego, jakim karta napędza silnik podczas ruchu. [jeżeli enkoder = 2] Jest to procentowa wartość siły przekraczająca wartość siły zapisanej podczas ustawiania automatycznego (i następnie aktualizowanej), której przekroczenie powoduje wygenerowanie alarmu z powodu napotkania przeszkody. Ten parametr jest automatycznie ustawiany podczas ustawiania automatycznego. <b>UWAGA: Ma bezpośredni wpływ na siłę uderzenia: należy sprawdzić, czy przy tak ustawionej wartości parametru zachowane są obowiązujące normy z zakresu bezpieczeństwa (*). W razie potrzeby należy zainstalować zabezpieczenie chroniące przed przynicieniem (**).</b>
oP SLd. ForcE	1	99	75		Siła skrzydła/skrzydeł podczas otwierania ruchem spowolnionym [%]	Siła z jaką skrzydło/a otwiera/ją się ruchem spowolnionym. [jeżeli enkoder = 0 lub 1] Ustawiona wartość siły to procentowa (%) część wartości napięcia sieciowego, jakim karta napędza silnik podczas ruchu. [jeżeli enkoder = 2] Jest to procentowa wartość siły przekraczająca wartość siły zapisanej podczas ustawiania automatycznego (i następnie aktualizowanej), której przekroczenie powoduje wygenerowanie alarmu z powodu napotkania przeszkody. Ten parametr jest automatycznie ustawiany podczas ustawiania automatycznego. <b>UWAGA: Ma bezpośredni wpływ na siłę uderzenia: należy sprawdzić, czy przy tak ustawionej wartości parametru zachowane są obowiązujące normy z zakresu bezpieczeństwa (*). W razie potrzeby należy zainstalować zabezpieczenie chroniące przed przynicieniem (**).</b>
cLSSLd. ForcE	1	99	75		Siła skrzydła/skrzydeł podczas zamykania ruchem spowolnionym [%]	Siła z jaką skrzydło/a zamyka/ją się ruchem spowolnionym. Tylko dla LEO B CBB DL2 3 230 L02: Jest to procentowa wartość siły przekraczająca wartość siły zapisanej podczas ustawiania automatycznego (i następnie aktualizowanej), której przekroczenie powoduje wygenerowanie alarmu z powodu napotkania przeszkody. Ten parametr jest automatycznie ustawiany podczas ustawiania automatycznego. <b>UWAGA: Ma bezpośredni wpływ na siłę uderzenia: należy sprawdzić, czy przy tak ustawionej wartości parametru zachowane są obowiązujące normy z zakresu bezpieczeństwa (*). W razie potrzeby należy zainstalować zabezpieczenie chroniące przed przynicieniem (**).</b>
brAKE	0	99	0		Hamowanie [%]	Procentowa wartość hamowania wykorzystywana do zatrzymania ruchu silnika/silników.
SERv iSolAn iE	0	250	0		Programowanie liczby cykli, po wykonaniu których należy przeprowadzić serwisowanie [ w setkach].	Umożliwia ustawienie liczby cykli, po wykonaniu których wyjście AUX skonfigurowane jako Serwis lub Sygnalizator świetlny i serwis sygnalizuje konieczność przeprowadzenia serwisu.






(\*) W państwach Unii Europejskiej w kwestiach wartości granicznej siły należy stosować normę EN12453, natomiast w kwestiach metod pomiarowych normę EN12445.

(\*\*) Siłę uderzenia można zredukować przy pomocy odształcających się listewek.

# INSTRUKCJA INSTALACYJNA

D814094 0AA01\_01

TABELA "B" - MENU LOGIKI - (ŁoG łc)

Logika	Definicja	Domyślnie	Zaznaczyć wykonane ustawienie	Opcje																				
łcR	Czas Automagicznego Zamykania	0	0	Logika działania nieaktywna																				
			1	Aktywuje automatyczne zamykanie																				
FASŁ cŁS.	Szybkie zamykanie	0	0	Logika działania nieaktywna																				
			1	Zanim rozpocznie się oczekiwanie na zakończenie ustawionego czasu TCA, zamyka się po 3s po zwolnieniu linii foto.																				
StEP-by-StEP POUERnt	Praca krokowa	0	0	Wejścia skonfigurowane jako Start E, Start I, Ped działają zgodnie z 4-krokową logiką działania.																				
			1	Wejścia skonfigurowane jako Start E, Start I, Ped działają zgodnie z 3-krokową logiką działania. Impuls podczas zamykania powoduje odwrócenie kierunku ruchu.																				
			2	Wejścia skonfigurowane jako Start E, Start I, Ped działają zgodnie z 2-krokową logiką działania. Każdy impuls powoduje odwrócenie kierunku ruchu.																				
<b>ruch krokowy</b>																								
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>2 KROKI</th> <th>3 KROKI</th> <th>4 KROKI</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ZAMKNIĘTA</td> <td rowspan="2">OTWIERA</td> <td rowspan="2">OTWIERA</td> <td>OTWIERA</td> </tr> <tr> <td>W TRAKCIE ZAMYKANIA</td> <td>STOP</td> </tr> <tr> <td>OTWARTA</td> <td rowspan="2">ZAMYKA</td> <td rowspan="2">ZAMYKA</td> <td>ZAMYKA</td> </tr> <tr> <td>W TRAKCIE OTWIERANIA</td> <td>STOP + TCA</td> </tr> <tr> <td>PO ZATRZYMANIU</td> <td>OTWIERA</td> <td>OTWIERA</td> <td>OTWIERA</td> </tr> </tbody> </table>				2 KROKI	3 KROKI	4 KROKI	ZAMKNIĘTA	OTWIERA	OTWIERA	OTWIERA	W TRAKCIE ZAMYKANIA	STOP	OTWARTA	ZAMYKA	ZAMYKA	ZAMYKA	W TRAKCIE OTWIERANIA	STOP + TCA	PO ZATRZYMANIU	OTWIERA	OTWIERA	OTWIERA
	2 KROKI	3 KROKI	4 KROKI																					
ZAMKNIĘTA	OTWIERA	OTWIERA	OTWIERA																					
W TRAKCIE ZAMYKANIA			STOP																					
OTWARTA	ZAMYKA	ZAMYKA	ZAMYKA																					
W TRAKCIE OTWIERANIA			STOP + TCA																					
PO ZATRZYMANIU	OTWIERA	OTWIERA	OTWIERA																					
EncodEr	Encoder	2 (LEO B CBB DL2 3 120 F02) (LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16) (LEO B CBB DL2 3 230 L02) 1 (LEO B CBB DL2 3 230 SV)	0	Dezaktywowano działanie z enkoderem  <b>UWAGA</b> To ustawienie całkowicie dezaktywuje zabezpieczenie przed zgnieceniem i, tym samym, powoduje niebezpieczeństwo! Zainstalować aktywne listwy zabezpieczające dla zamykania i otwierania lub przestawić na tryb czuwaka (Deadman). (patrz: logika Czuwaka) Odcinki ruchu powolnego są szacowane w oparciu o czas ruchu bramy. Aby otrzymać dokładniejszy punkt spowolnienia prędkości, ustawić enkoder=1 lub 2.  Tylko dla LEO B CBB DL2 3 230 SV, w tym trybie silnik może pracować wyłącznie z niską prędkością.																				
			1	Praca z enkoderem wykorzystywanym jako czujnik pozycji podczas pomiaru wartości ruchu spowolnionego. -Wykrywanie zablokowania bramy. Ręczne ustawianie parametrów „siła otwierania”, „siła zamykania”, „siła spowalniania podczas otwierania” i „siła spowalniania podczas zamykania”.																				
			2 (LEO B CBB DL2 3 120 F02 (tylko dla wersji sw ≥ 7.08)) 1 (LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16 (tylko dla wersji sw ≥ 8.08))	Działanie automatyczne z enkoderem: enkoder wykorzystywany do spowalniania i wykrywania przeszkód. Regulacja czułości na przeszkody (parametry siły otwierania, siły zamykania, siły spowalniania podczas otwierania, siły spowalniania podczas zamykania) (domyślnie).																				
 <b>UWAGA: Sprawdzić, czy wartość siły uderzenia, zmierzona w punktach przewidzianych normą EN12445, jest niższa od wartości wskazanych w normie EN12453.</b>  <b>UWAGA: Nieprawidłowe Ustawienie poziomu czułości może spowodować obrażenia osób lub zwierząt albo uszkodzenie przedmiotów.</b>																								
PrE-ALArT	Alarm wstępny	0	0	Migająca lampka zaczyna świecić równocześnie z uruchomieniem silnika/silników.																				
			1	Migająca lampka świeci przez ok. 3 sekundy przed uruchomieniem silnika/silników.																				
hold-to-run	Przytrzymaj przycisk	0	0	Działanie impulsowe.																				
			1	Działanie wymaga obecności człowieka. Wejście 61 jest skonfigurowane jako OPEN UP. Wejście 62 jest skonfigurowane jako CLOSE UP. Cykl jest kontynuowany tak długo, jak długo pozostają wciśnięte przyciski OPEN UP i CLOSE UP.  <b>UWAGA: zabezpieczenia są nieaktywne.</b>																				
			2	Działanie awaryjne wymagające obecności człowieka. Zazwyczaj działanie typu impulsowego. Jeżeli karta nie wykona testu zabezpieczeń (fotokomórka lub listwa, Er0x) 3 razy pod rząd, aktywowane jest działanie wymagające obecności człowieka (Przytrzymaj przycisk) przez 1 minutę po zwolnieniu przycisków OPEN UP lub CLOSE UP. Wejście 61 jest skonfigurowane jako OPEN UP. Wejście 62 jest skonfigurowane jako CLOSE UP.  <b>UWAGA: podczas awaryjnego działania wymagającego obecności człowieka zabezpieczenia są nieaktywne.</b>																				
IbL oPEr	Blokuje impulsy podczas otwierania	0	0	Impulsy wejść skonfigurowanych jako Start E, Start I, Ped powodują reakcję podczas otwierania.																				
			1	Impulsy wejść skonfigurowanych jako Start E, Start I, Ped nie powodują reakcji podczas otwierania.																				
IbL łcR	Blokuje impulsy w Czasie Automagicznego Zamykania (TCA)	0	0	Impulsy wejść skonfigurowanych jako Start E, Start I, Ped powodują reakcję podczas przerwy czasu TCA.																				
			1	Impulsy wejść skonfigurowanych jako Start E, Start I, Ped nie powodują reakcji podczas przerwy czasu TCA.																				
IbL cŁSE	Blokuje impulsy podczas zamykania	0	0	Impulsy wejść skonfigurowanych jako Start E, Start I, Ped powodują reakcję podczas zamykania.																				
			1	Impulsy wejść skonfigurowanych jako Start E, Start I, Ped nie powodują reakcji podczas zamykania.																				
oPEr, In othEr d IrEct.	Odwrócenie kierunku ruchu otwierania	0	0	Działanie standardowe (zob. Rys. G, ad. 1).																				
			1	Kierunek otwierania zostaje odwrócony w stosunku do działania standardowego (zob. Rys. G, ad. 1).																				
SAFE 1	Konfiguracja wejścia bezpieczeństwa SAFE 1. 72	0	0	Wejście skonfigurowane jako Phot, fotokomórka.																				
			1	Wejście skonfigurowane jako Phot test, fotokomórka zweryfikowana.																				
			2	Wejście skonfigurowane jako Phot op, fotokomórka aktywna tylko podczas otwierania.																				
SAFE 2	Konfiguracja wejścia bezpieczeństwa SAFE 2. 74	6	3	Wejście skonfigurowane jako Phot op test, fotokomórka zweryfikowana aktywna tylko podczas otwierania.																				
			4	Wejście skonfigurowane jako Phot cl, fotokomórka aktywna tylko podczas zamykania.																				
			5	Wejście skonfigurowane jako Phot cl test, fotokomórka zweryfikowana aktywna tylko podczas zamykania.																				

## INSTRUKCJA INSTALACYJNA

Logika	Definicja	Domyślnie	Zaznaczyć wykonane ustawienie	Opcje
SAFE 3	Konfiguracja wejścia bezpieczeństwa SAFE 3. 77	2	6	Wejście skonfigurowane jako Bar, czuła listwa.
			7	Wejście skonfigurowane jako Bar, czuła listwa zweryfikowana.
			8	Wejście skonfigurowane jako Bar 8k2 ( <b>Nieaktywne w SAFE 3</b> ).
			9	Wejście skonfigurowane jako Bar op, czyli listwa krawędziowa z odwróceniem aktywna tylko podczas otwierania. Podczas zamykania powoduje zatrzymanie ruchu.
			10	Wejście skonfigurowane jako Bar OP TEST, czyli listwa krawędziowa zweryfikowana z odwróceniem aktywna tylko podczas otwierania. Podczas zamykania powoduje zatrzymanie ruchu.
			11	Wejście skonfigurowane jako Bar OP 8k2, czyli listwa krawędziowa z odwróceniem aktywna tylko podczas otwierania. Podczas zamykania powoduje zatrzymanie ruchu. ( <b>Nieaktywne w SAFE 3</b> ).
			12	Wejście skonfigurowane jako Bar CL, czyli listwa krawędziowa z odwróceniem aktywna tylko podczas zamykania. Podczas otwierania powoduje zatrzymanie ruchu.
			13	Wejście skonfigurowane jako Bar CL TEST, czyli listwa krawędziowa zweryfikowana z odwróceniem aktywna tylko podczas zamykania. Podczas otwierania powoduje zatrzymanie ruchu.
14	Wejście skonfigurowane jako Bar CL 8k2, czyli listwa krawędziowa z odwróceniem aktywna tylko podczas zamykania. Podczas otwierania powoduje zatrzymanie ruchu. ( <b>Nieaktywne w SAFE 3</b> ).			
1c 1	Konfiguracja wejścia bezpieczeństwa przycisku sterowania IC 1. 61	0	0	Wejście skonfigurowane jako Start E.
			1	Wejście skonfigurowane jako Start I.
1c 2	Konfiguracja wejścia bezpieczeństwa przycisku sterowania IC 2. 62	4	2	Wejście skonfigurowane jako Open.
			3	Wejście skonfigurowane jako Close.
1c 3	Konfiguracja wejścia bezpieczeństwa przycisku sterowania IC 3. 64	2	4	Wejście skonfigurowane jako Ped.
			5	Wejście skonfigurowane jako Timer.
1c 4	Konfiguracja wejścia bezpieczeństwa przycisku sterowania IC 4. 65	3	6	Wejście skonfigurowane jako Timer Przejścia dla Piesznych.
1ch	Konfiguracja polecenia 1° kanału radiowego	0	0	Polecenie radiowe skonfigurowane jako START E.
			1	Polecenie radiowe skonfigurowane jako Start I.
			2	Polecenie radiowe skonfigurowane jako Open.
2ch	Konfiguracja polecenia 2° kanału radiowego	9	3	Polecenie radiowe skonfigurowane jako Close
			4	Polecenie radiowe skonfigurowane jako Ped
			5	Polecenie radiowe skonfigurowane jako STOP
3ch	Konfiguracja polecenia 3° kanału radiowego	2	6	Polecenie radiowe skonfigurowane jako AUX0 **
			7	Nie używany
			8	Nie używany
4ch	Konfiguracja polecenia 4° kanału radiowego	5	9	Polecenie radiowe skonfigurowane jako AUX3**
			10	Polecenie radiowe skonfigurowane jako EXPO1**
			11	Polecenie radiowe skonfigurowane jako EXPO2**
AUX 0	Konfiguracja wyjścia AUX 0. 20-21	6	0	Wyjście skonfigurowane jako Monostabilny Kanał Radiowy
			1	Wyjście skonfigurowane jako SCA Kontrolka Otwartej Bramy.
			2	Wyjście skonfigurowane jako polecenie zaświecenia Światła Wewnętrzznego.
			3	Wyjście skonfigurowane jako polecenie zaświecenia Oświetlenia Strefowego.
			4	Wyjście skonfigurowane jak Oświetlenie schodów.
AUX 3 (Nieaktywne na LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16) LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16 (tylko dla wersji sw ≥ 8.08)	Konfiguracja wyjścia AUX 3. 26-27	0	5	Wyjście skonfigurowane jak Alarm.
			6	Wyjście skonfigurowane jak Sygnalizator świetlny.
			7	Wyjście skonfigurowane jak Zamek z wyzwalanym rygłem.
			8	Wyjście skonfigurowane jak Zamek z magnesem.
			9	Wyjście skonfigurowane jako Serwis
			10	Wyjście skonfigurowane jako Sygnalizator świetlny i serwis
			11	Nie używany
			12	Wyjście skonfigurowane jak antywłamaniowe
			13	Wyjście skonfigurowane jako status bramy
			14	Wyjście skonfigurowane jako Bistabilny Kanał Radiowy
			15	Wyjście skonfigurowane jako Czasowy Kanał Radiowy
F IHEd codE	Kod stały	0	0	Odbiornik jest skonfigurowany do pracy w trybie kodu rolling-code. Nie są przyjmowane klony z kodem stałym.
			1	Odbiornik jest skonfigurowany do pracy w trybie kodu stałego. Przyjmowane są klony z kodem stałym.

# INSTRUKCJA INSTALACYJNA

D814094 0AA01\_01

Logika	Definicja	Domyślnie	Zaznaczyć wykonane ustawienie	Opcje	
Protect Ion LEVEL	Ustawianie poziomu ochrony	0	0	A - Dostęp do menu programowania nie wymaga podania hasła B - Aktywuje wczytywanie pilotów radiowych drogą radiową. Ten tryb można włączyć z panelu sterowania i nie wymaga dostępu: - Wcisnąć kolejno przycisk ukryty oraz przycisk zwykły (T1-T2-T3-T4) pilota radiowego, który został już wprowadzony do pamięci w trybie zwykłym za pomocą menu sterowania radiowego. - W ciągu 10 s wcisnąć przycisk ukryty oraz przycisk zwykły (T1-T2-T3-T4) pilota, który ma zostać wczytany. Odbiornik wychodzi z trybu programowania po upływie 10 s. W tym czasie można wczytać następne piloty radiowe, powtarzając punkt poprzedni. C - Aktywuje automatyczne wczytywanie klonów drogą radiową. Umożliwia dodanie do pamięci odbiornika klonów wygenerowanych za pomocą automatycznego programatora oraz cykli zaprogramowanych powtórek (replay). D - Aktywuje automatyczne wczytywanie powtórek (replay) drogą radiową. Umożliwia dodanie do pamięci odbiornika zaprogramowanych powtórek (replay). E - Umożliwia modyfikację parametrów karty za pomocą sieci U-link.	
				1	A - Dostęp do menu programowania wymaga podania hasła. Domyślne hasło to 1234. Działanie funkcji B - C - D - E pozostaje niezmienione, tak jak w funkcjonowaniu 0.
				2	A - Dostęp do menu programowania wymaga podania hasła. Domyślne hasło to 1234. B - Dezaktywuje wczytywanie pilotów radiowych drogą radiową. C - Dezaktywuje automatyczne wczytywanie klonów drogą radiową. Działanie funkcji D - E zostaje niezmienione, tak jak w funkcjonowaniu 0.
				3	A - Dostęp do menu programowania wymaga podania hasła. Domyślne hasło to 1234. B - Dezaktywuje wczytywanie pilotów radiowych drogą radiową. D - Dezaktywuje automatyczne wczytywanie powtórek (replay) drogą radiową. Działanie funkcji C - E zostaje niezmienione, tak jak w funkcjonowaniu 0.
				4	A - Dostęp do menu programowania wymaga podania hasła. Domyślne hasło to 1234. B - Dezaktywuje wczytywanie pilotów radiowych drogą radiową. C - Dezaktywuje automatyczne wczytywanie klonów drogą radiową. D - Dezaktywuje automatyczne wczytywanie powtórek (replay) drogą radiową. E - Dezaktywuje możliwość modyfikacji parametrów karty za pomocą sieci U-link. Piloty radiowe są zapisywane wyłącznie z użyciem specjalnego menu Radio. WAŻNE: Tak wysoki poziom bezpieczeństwa uniemożliwia dostęp zarówno niepożądanym klonom, jak i blokuje ewentualne zakłócenia radiowe.
SERIAL MODE	Tryb szeregowy  (Określa jak jest skonfigurowana karta w połączeniu sieciowym BFT.)	0	0	SLAVE standard: karta odbiera i przekazuje polecenia/diagnostyka/itp.	
			1	MASTER standard: karta przesyła polecenia aktywacyjne (START, OPEN, CLOSE, PED, STOP) do pozostałych kart.	
			2	SLAVE skrzydła rozsuwane w sieci lokalnej: karta jest kartą slave w sieci ze skrzydłami rozsuwanymi, bez modułu inteligentnego. (fig. F)	
			3	MASTER skrzydła rozsuwane w sieci lokalnej: karta jest kartą master w sieci ze skrzydłami rozsuwanymi, bez modułu inteligentnego. (fig. F)	
ADDR-ESS	Adres	0	[ ____ ]	Określa adres od 0 do 119 karty w połączeniu lokalnej sieci BFT. (zob. podrozdział MODUŁY OPCJONALNE U-LINK)	
EHP 11	Konfiguracja wejścia EXPI2 na karcie rozszerzeń wejść/wyjść 1-2	1	0	Wejście skonfigurowane jak przycisk Start E.	
			1	Wejście skonfigurowane jak przycisk Start I.	
			2	Wejście skonfigurowane jak przycisk Open.	
			3	Wejście skonfigurowane jak przycisk Close.	
			4	Wejście skonfigurowane jak przycisk Ped.	
			5	Wejście skonfigurowane jak przycisk Timer (Zegar).	
			6	Wejście skonfigurowane jak przycisk Timer Pedonale (Zegar przejścia dla pieszych).	
			7	Wejście skonfigurowane jak zabezpieczenie Phot, fotokomórka.	
			8	Wejście skonfigurowane jak zabezpieczenie Phot op, fotokomórka aktywna tylko podczas otwierania.	
			9	Wejście skonfigurowane jak zabezpieczenie Phot cl, fotokomórka aktywna tylko podczas zamykania.	
			10	Wejście skonfigurowane jak zabezpieczenie Bar, czuła listwa.	
			11	Wejście skonfigurowane jako zabezpieczenie Bar OP, czyli listwa krawędziowa z odwróceniem aktywna tylko podczas otwierania. Podczas zamykania powoduje zatrzymanie ruchu.	
			12	Wejście skonfigurowane jako zabezpieczenie Bar CL, czyli listwa krawędziowa z odwróceniem aktywna tylko podczas zamykania. Podczas otwierania powoduje zatrzymanie ruchu.	
			13	Wejście skonfigurowane jak zabezpieczenie Phot test, fotokomórka zweryfikowana. Wejście 3 (EXPI2) karty rozszerzeń wejść/wyjść jest automatycznie przełączane na wejście weryfikacyjne zabezpieczeń, EXPFAULT1.	
			14	Wejście skonfigurowane jak zabezpieczenie Phot test, fotokomórka zweryfikowana aktywna tylko podczas otwierania. Wejście 3 (EXPI2) karty rozszerzeń wejść/wyjść jest automatycznie przełączane na wejście weryfikacyjne zabezpieczeń, EXPFAULT1.	
			15	Wejście skonfigurowane jak zabezpieczenie Phot cl test, fotokomórka zweryfikowana aktywna tylko podczas zamykania. Wejście 3 (EXPI2) karty rozszerzeń wejść/wyjść jest automatycznie przełączane na wejście weryfikacyjne zabezpieczeń, EXPFAULT1.	
			16	Wejście skonfigurowane jak zabezpieczenie Bar, czuła listwa zweryfikowana. Wejście 3 (EXPI2) karty rozszerzeń wejść/wyjść jest automatycznie przełączane na wejście weryfikacyjne zabezpieczeń, EXPFAULT1.	
			17	Wejście skonfigurowane jako zabezpieczenie Bar OP test, czyli listwa krawędziowa zweryfikowana z odwróceniem aktywna tylko podczas otwierania. Podczas zamykania powoduje zatrzymanie ruchu. Wejście 3 (EXPI2) karty rozszerzeń wejść/wyjść jest automatycznie przełączane na wejście weryfikacyjne zabezpieczeń, EXPFAULT1.	
			18	Wejście skonfigurowane jako zabezpieczenie Bar CL test, czyli listwa krawędziowa zweryfikowana z odwróceniem aktywna tylko podczas zamykania. Podczas otwierania powoduje zatrzymanie ruchu. Wejście 3 (EXPI2) karty rozszerzeń wejść/wyjść jest automatycznie przełączane na wejście weryfikacyjne zabezpieczeń, EXPFAULT1.	
EHP 12	Konfiguracja wejścia EXPI2 na karcie rozszerzeń wejść/wyjść 1-3	0	0	Wejście skonfigurowane jak przycisk Start E.	
			1	Wejście skonfigurowane jak przycisk Start I.	
			2	Wejście skonfigurowane jak przycisk Open.	
			3	Wejście skonfigurowane jak przycisk Close.	
			4	Wejście skonfigurowane jak przycisk Ped.	
			5	Wejście skonfigurowane jak przycisk Timer (Zegar).	
			6	Wejście skonfigurowane jak przycisk Timer Pedonale (Zegar przejścia dla pieszych).	
			7	Wejście skonfigurowane jak zabezpieczenie Phot, fotokomórka.	
			8	Wejście skonfigurowane jak zabezpieczenie Phot op, fotokomórka aktywna tylko podczas otwierania.	
			9	Wejście skonfigurowane jak zabezpieczenie Phot cl, fotokomórka aktywna tylko podczas zamykania.	
			10	Wejście skonfigurowane jak zabezpieczenie Bar, czuła listwa.	
			11	Wejście skonfigurowane jako zabezpieczenie Bar OP, czyli listwa krawędziowa z odwróceniem aktywna tylko podczas otwierania. Podczas zamykania powoduje zatrzymanie ruchu.	
12	Wejście skonfigurowane jako zabezpieczenie Bar CL, czyli listwa krawędziowa z odwróceniem aktywna tylko podczas zamykania. Podczas otwierania powoduje zatrzymanie ruchu.				

## INSTRUKCJA INSTALACYJNA


Logika	Definicja	Domyślnie	Zaznaczyć wykonane ustawienie	Opcje
EHP01	Konfiguracja wyjścia EXPO2 na karcie rozszerzeń wejść/wyjść 4-5	11	0	Wyjście skonfigurowane jako Monostabilny Kanał Radiowy
			1	Wyjście skonfigurowane jak SCA Kontrolka Otwartej Bramy.
			2	Wyjście skonfigurowane jak przycisk Światła Wewnętrzne.
			3	Wyjście skonfigurowane jak przycisk Oświetlenia Strefowego.
			4	Wyjście skonfigurowane jak Oświetlenie schodów.
EHP02	Konfiguracja wyjścia EXPO2 na karcie Rozszerzeń wejść/wyjść 6-7	11	5	Wyjście skonfigurowane jak Alarm.
			6	Wyjście skonfigurowane jak Sygnalizator Świetlny.
			7	Wyjście skonfigurowane jak Zamek z wyzwalanym rygłem.
			8	Wyjście skonfigurowane jak Zamek z magnesem.
			9	Wyjście skonfigurowane jako Serwis.
			10	Wyjście skonfigurowane jako Sygnalizator świetlny i serwis.
			11	Wyjście skonfigurowane jak Sterowanie semaforem z kartą TLB.
			12	Wyjście skonfigurowane jak antywłamaniowe
			13	Wyjście skonfigurowane jako status bramy
			14	Wyjście skonfigurowane jako Bistabilny Kanał Radiowy
15	Wyjście skonfigurowane jako Czasowy Kanał Radiowy			
ErFF Lc LIGHt PrEFLASH InG	Początkowe miganie semafora	0	0	Miganie początkowe wyłączone.
			1	Na początku cyklu czerwone światła migają przez 3sekundy.
ErFF Lc LIGHt rEd LAMP ALWAYS on	Czerwone światło semafora świeci światłem stałym	0	0	Jeżeli brama jest zamknięta, czerwone światła nie świecą.
			1	Jeżeli brama jest zamknięta, świecą czerwone światła.

## Konfiguracja poleceń kanału radiowego

Logika CH= 0 - Polecenie skonfigurowane jako Start E. Działanie wg Logiki 5ŁEP-bY-5ŁEP PŁuEŁnŁ. Sterowanie semaforem przez start zewnętrzny.
Logika CH= 1 - Polecenie skonfigurowane jako Start I. Działanie wg Logiki 5ŁEP-bY-5ŁEP PŁuEŁnŁ. Sterowanie semaforem przez start wewnętrzny.
Logika CH= 2 - Polecenie skonfigurowane jako Open. To polecenie powoduje otwarcie bramy.
Logika CH= 3 - Polecenie skonfigurowane jako Close. To polecenie powoduje wykonanie zamknięcia
Logika CH= 4 - Polecenie skonfigurowane jako Ped. To polecenie powoduje częściowe otwarcie przejścia dla pieszych. Działanie wg Logiki 5ŁEP-bY-5ŁEP PŁuEŁnŁ
Logika CH= 5 - Polecenie skonfigurowane jako STOP. Polecenie wykonuje jeden Stop
Logika CH= 6 - Polecenie skonfigurowane jako AUX0. (**) Polecenie aktywuje wyjście AUX0
Logika CH= 7 - Nieużywany
Logika CH= 8 - Nieużywany
Logika CH= 9 - Polecenie skonfigurowane jako AUX3. (**) Polecenie aktywuje wyjścieAUX3
Logika CH= 10 - Polecenie skonfigurowane jako EXPO1. (**) Polecenie aktywuje wyjście EXPO1
Logika CH= 11 - Polecenie skonfigurowane jako EXPO2. (**) Polecenie aktywuje wyjście EXPO2

(\*\*) Aktywna jeśli wyjście zostało skonfigurowane jako monostabilny kanał radiowy, oświetlenie wewnętrzne, oświetlenie strefowe, oświetlenie schodów, bistabilny kanał radiowy lub czasowy kanał radiowy.

TABELA "C" - MENU RADIO (rPd ia)

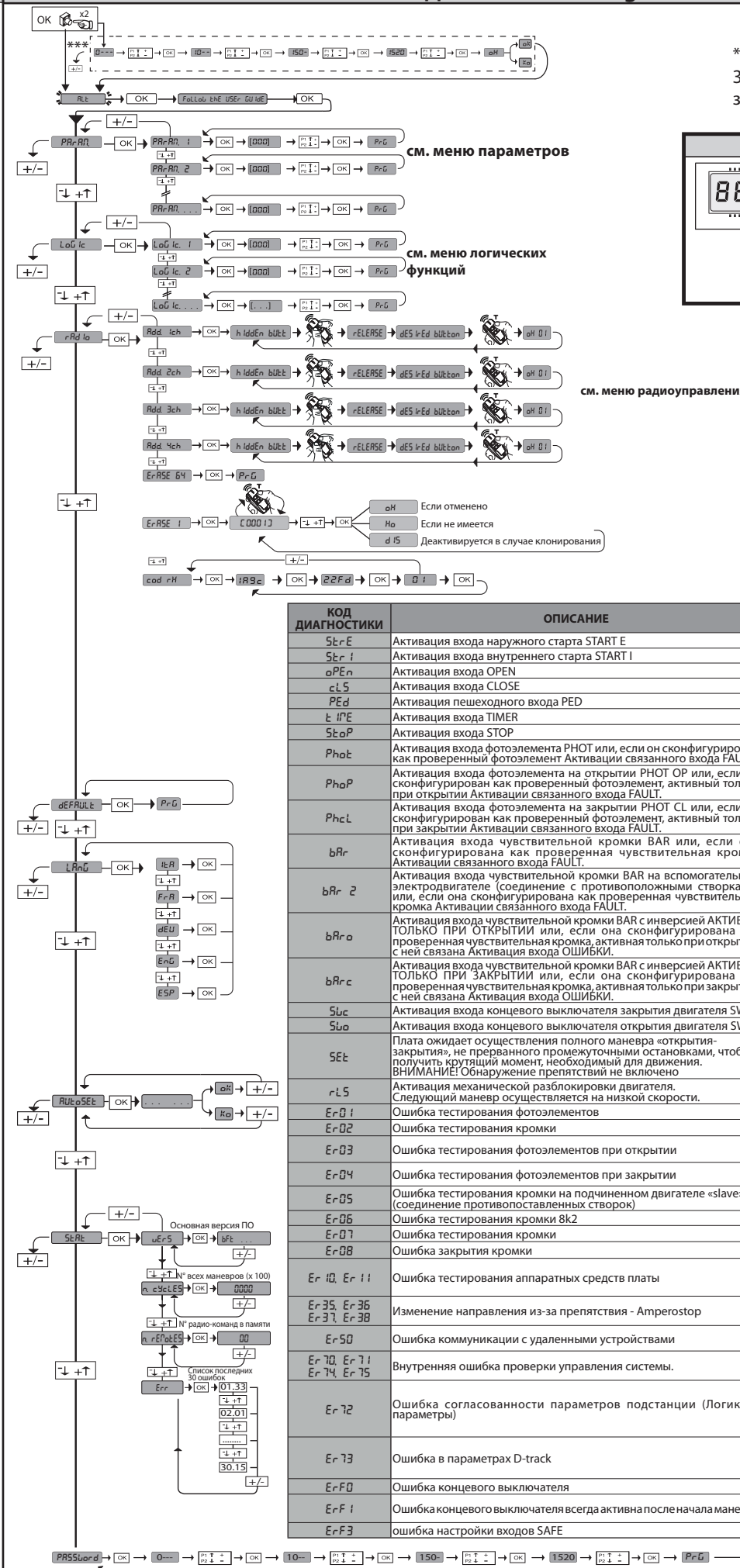
Logika	Opis
Rdd 1ch	<b>Dodaj Przycisk 1ch</b> przyporządkowuje wybrany przycisk do sterowania 1.
Rdd 2ch	<b>Dodaj Przycisk 2ch</b> przyporządkowuje wybrany przycisk do sterowania 2.
Rdd 3ch	<b>Dodaj Przycisk 3ch</b> przyporządkowuje wybrany przycisk do sterowania 3.
Rdd 4ch	<b>Dodaj Przycisk 4ch</b> przyporządkowuje wybrany przycisk do sterowania 4.
ErRSE 64	<b>Usuń Listę</b>  <b>UWAGA!</b> Usuwa całkowicie wszystkie zapisane w pamięci odbiornika polecenia sterownicze.
ErRSE 1	<b>Usuwa jeden pilot radiowy</b> Usuwa pilot radiowy (jeśli klon lub ponowne odtwarzanie zostaną dezaktywowane). Aby wybrać pilota radiowego do skasowania, wpisać pozycję lub nacisnąć przycisk na pilocie radiowym (pozycja zostanie wyświetlona)
cod rH	<b>Odczyt kodu odbiornika</b> Wyświetla kod odbiornika niezbędny do klonowania poleceń radiowych.

# ДОСТУП В МЕНЮ Fig. 1

\*\*\* Ввод пароля.  
Запрашивается логикой "Уровень защиты", заданной на 1, 2, 3, 4

### УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- + ↑ Перемещение вверх
- ↓ Перемещение вниз
- OK Подтверждение / включение экрана
- + - Выход из меню



только с кодовым датчиком = 2  
35.40  
Порог препятствия  
Мгновенная сила двигателя

КОД ДИАГНОСТИКИ	ОПИСАНИЕ	ПРИМЕЧАНИЯ
St r E	Активация входа наружного старта START E	
St r I	Активация входа внутреннего старта START I	
oPE n	Активация входа OPEN	
cL S	Активация входа CLOSE	
PE d	Активация пешеходного входа PED	
t iPE	Активация входа TIMER	
St oP	Активация входа STOP	
Phot	Активация входа фотоэлемента PHOT или, если он сконфигурирован как проверенный фотоэлемент Активации связанного входа FAULT.	
PhoP	Активация входа фотоэлемента на открытии PHOT OP или, если он сконфигурирован как проверенный фотоэлемент, активный только при открытии Активации связанного входа FAULT.	
PhcL	Активация входа фотоэлемента на закрытии PHOT CL или, если он сконфигурирован как проверенный фотоэлемент, активный только при закрытии Активации связанного входа FAULT.	
bAr	Активация входа чувствительной кромки BAR или, если она сконфигурирована как проверенная чувствительная кромка Активации связанного входа FAULT.	
bAr 2	Активация входа чувствительной кромки BAR на вспомогательном электродвигателе (соединение с противоположными створками) или, если она сконфигурирована как проверенная чувствительная кромка Активации связанного входа FAULT.	
bAr o	Активация входа чувствительной кромки BAR с инверсией АКТИВНО ТОЛЬКО ПРИ ОТКРЫТИИ или, если она сконфигурирована как проверенная чувствительная кромка, активная только при открытии, с ней связана Активация входа ОШИБКИ.	
bAr c	Активация входа чувствительной кромки BAR с инверсией АКТИВНО ТОЛЬКО ПРИ ЗАКРЫТИИ или, если она сконфигурирована как проверенная чувствительная кромка, активная только при закрытии, с ней связана Активация входа ОШИБКИ.	
SWc	Активация входа конечного выключателя закрытия двигателя SWC	
SWo	Активация входа конечного выключателя открытия двигателя SWO	
SEt	Плата ожидает осуществления полного маневра «открытие-закрытие», не прерванного промежуточными остановками, чтобы получить крутящий момент, необходимый для движения. ВНИМАНИЕ! Обнаружение препятствий не включено.	
rLS	Активация механической разблокировки двигателя. Следующий маневр осуществляется на низкой скорости.	
Er 01	Ошибка тестирования фотоэлементов	Проверить соединение фотоэлементов и/или установку логики
Er 02	Ошибка тестирования кромки	Проверить соединение кромки и/или установку логики
Er 03	Ошибка тестирования фотоэлементов при открытии	проверить соединение фотоэлементов и/или установку параметров/логики
Er 04	Ошибка тестирования фотоэлементов при закрытии	проверить соединение фотоэлементов и/или установку параметров/логики
Er 05	Ошибка тестирования кромки на подчиненном двигателе «slave» (соединение противоположенных створок)	Проверить соединение кромки/или установку параметров/логики
Er 06	Ошибка тестирования кромки 8k2	Проверить соединение кромки/или установку параметров/логики
Er 07	Ошибка тестирования кромки	Проверить соединение кромки/или установку параметров/логики
Er 08	Ошибка закрытия кромки	Проверить соединение кромки/или установку параметров/логики
Er 10, Er 11	Ошибка тестирования аппаратных средств платы	- Проверить подключения к двигателю - Проблемы аппаратных средств на плате (свяжитесь со службой технической помощи)
Er 35, Er 36, Er 37, Er 38	Изменение направления из-за препятствия - Amperostop	Проверить, есть ли препятствия на маршруте Проверить отсутствие проскальзываний механического сцепления
Er 50	Ошибка коммуникации с удаленными устройствами	Проверить соединение со вспомогательными приборами и/или расширительными платами с последовательным соединением
Er 70, Er 71, Er 74, Er 75	Внутренняя ошибка проверки управления системы.	Попробовать выключить и снова включить плату. Если проблема остается, свяжитесь со службой технической помощи.
Er 72	Ошибка согласованности параметров подстанции (Логика и параметры)	При нажатии на клавишу ОК выбранные настройки подтверждаются. Плата продолжит работу с выбранными настройками. Необходимо проверить настройки платы (Логика и параметры).
Er 73	Ошибка в параметрах D-track	При нажатии на клавишу ОК плата возобновит работу с D-track по умолчанию. Необходимо выполнить автоматическую настройку
ErFD	Ошибка конечного выключателя	Проверить подключения конечных выключателей
ErFi	Ошибка конечного выключателя всегда активна после начала маневра	Проверить соединения конечных ограничителей, соединения электродвигателя
ErF3	ошибка настройки входов SAFE	Проверить правильность настройки входов SAFE



2) ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Щит управления LEO В CBB DL2 3 230 L02 - LEO В CBB DL2 3 230 SV - LEO В CBB DL2 3 120 F02- LEO В CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16 поставляется Изготовителем со стандартными настройками. Любые изменения вносятся с помощью встроенного дисплейного программатора или посредством универсального портативного программатора. Реализована полная поддержка протокола EELINK.

Основные технические характеристики изделия:

- Управление 1 однофазным двигателем
- Электронная настройка крутящего момента
- Определение препятствий посредством чувствительной кромки
- Определение препятствий посредством энкодера (только для LEO В CBB DL2 3 230 L02 - LEO В CBB DL2 3 120 F02- LEO В CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16)
- Раздельные входы для предохранителей
- Встроенный радиоприемник с непрерывно изменяющимся кодом и с клонированием транзмиттеров.

Плата снабжена клеммной панелью выдвижного типа для более удобного технического обслуживания или замены. Поставляется с рядом перемычек с подключенными кабелями в целях облегчения работ по установке.

Перемычки предназначены для следующих клемм: 70-71, 70-72, 70-74, 76-77. Если указанные выше клеммы уже используются, удалите соответствующие перемычки.

⚠ защита опасных краев в соответствии с требованиями стандарта EN12453 с применением активных кромок и входов SAFE1 и SAFE2 (для моделей активных кромок см. таблицу моделей параграфа 2)

	LEO В CBB DL2 3 230 L02	LEO В CBB DL2 3 120 F02	LEO В CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16	LEO В CBB DL2 3 230 SV
Питание	220-230V~ 50Hz/60Hz	120V~ ±10% 50Hz/60Hz	120V~ ±10% 50Hz/60Hz	220-230V~ 50Hz/60Hz
Обнаружение препятствий с энкодером	Есть	Есть Только для версий по ≥ 7.08	Есть Только для версий по ≥ 8.08	ОТСУТСТВУЕТ ⚠ Для определения препятствий установите активную кромку: ASO SENTIR EDGE 115SK / BIRCHER EP45x99A1 (HE В КОМПЛЕКТАЦИИ)
Выход клемм 26-27: Контакт HP (24 В~/0,5А)	AUX3 может конфигурироваться	AUX3 может конфигурироваться	Выход для акустического сигнала	AUX3 может конфигурироваться

ПРОВЕРКА

Перед выполнением каждого цикла открытия/закрытия щит LEO В CBB DL2 3 230 L02 - LEO В CBB DL2 3 230 SV - LEO В CBB DL2 3 120 F02- LEO В CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16 выполняет контроль (проверку) реле хода и предохранительных устройств (фотоэлементов). В случае неисправности в работе проверьте надлежащую работу подсоединенных устройств, а также кабельную проводку.

3) ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Питание	220-230V~ 50Hz/60Hz (LEO В CBB DL2 3 230 L02) (LEO В CBB DL2 3 230 SV) 120V~ ±10% 50Hz/60Hz (LEO В CBB DL2 3 120 F02/ LEO В CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16)
Изоляция сети/низкое напряжение	2> 2 МОм 500 В ---
Рабочая температура	-20 / +55°C
Термическая защита	Внутри двигателя
Диэлектрическая прочность	сеть/бит 3750 В~ за 1 минуту
Максимальная мощность двигателей	750W
Питание дополнительных устройств	24 В~ (макс. поглощение 1А) 24 В~-безопасного напряжения
AUX 0	Контакт выровнен 220-230V~-N.O. (40W max) (LEO В CBB DL2 3 230 L02) Контакт выровнен 120V~-N.O. (40W max) (LEO В CBB DL2 3 120 F02/ LEO В CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16)
AUX 3/Выход акустического сигнала	Контакт (HP) (24 В~/0,5А максимум)
Размеры	146x170x60mm
Плавкие предохранители	см. Fig. B
Количество комбинаций:	4 миллиарда
Макс. количество радиоуправлений, которые могут быть записаны в память,	63

Варианты используемых транзмиттеров:

Все транзмиттеры ROLLING CODE, совместимые с ((CR-Ready))

4) УСТАНОВКА ТРУБ Fig. A

5) ПОДСОЕДИНЕНИЕ КЛЕММНОЙ КОРОБКИ Fig. B

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ РЕКОМЕНДАЦИИ** - При осуществлении монтажа кабельной проводки и установки необходимо соблюдать действующие нормы и, в любом случае, принципы надлежащей технической практики. Проводники, к которым подается питание под другим напряжением, должны быть четко отделены или надлежащим образом изолированы с помощью дополнительной изоляции толщиной, по крайней мере, 1 мм. Провода должны быть связаны и закреплены у клемм на держателе, например, с помощью хомутов. Все соединительные кабели должны проходить вдали от радиаторов.

ПОДКЛЮЧЕНИЯ И КОНФИГУРАЦИЯ КЛЕММНОЙ ПАНЕЛИ

	ЗАЖИМ	Определение	Описание
питание	L	ФАЗА	Напряжение питания однофазное 220-230В ±10%, 50-60 Гц, с заземляющим кабелем. (LEO В CBB DL2 3 230 L02 - LEO В CBB DL2 3 230 SV). Напряжение питания однофазное 120 В~ ±10%, 50-60 Гц, с заземляющим кабелем. (LEO В CBB DL2 3 120 F02/ LEO В CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16).
	N	НЕЙТРАЛЬ	
	GND	ЗЕМЛЯ	
двигатель	10	ХОД + КОНД	Подключение двигателя.
	11	ОБЩ	ХОД + КОНД Ход двигателя и конденсатор
	12	ХОД + КОНД	ОБЩ Общая Двигателя
	13	COND BOOST	ХОД + КОНД Ход двигателя и конденсатор
		10-13 Соединение дополнительного конденсатора "boost" (только для LEO В CBB DL2 3 230 SV)	
AUX	20	AUX 0 - КОНТАКТ ПОДКЛЮЧЕН К ИСТОЧНИКУ ПИТАНИЯ 220-230 В~ (LEO В CBB DL2 3 230 L02) (LEO В CBB DL2 3 230 SV) ALIMENTATO 120V~ (LEO В CBB DL2 3 120 F02) (LEO В CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16)	Конфигурируемый выход AUX 0 - Умолчание МИГАЮЩАЯ ЛАМПА. МОНОСТАБИЛЬНЫЙ РАДИОКАНАЛ / СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПА ОТКРЫТЫХ ВОРОТ SCA/ Управление ЛАМПЫ ОСВЕЩЕНИЯ/ Управление ЛАМПЫ ЗОНЫ/ СВЕТ НА ЛЕСТНИЦЕ/ АВАРИЙНЫЙ СИГНАЛ ОТКРЫТЫХ ВОРОТ/ МИГАЮЩАЯ ЛАМПА/ ЭЛЕКТРОЗАМОК С ЗАЩЕЛКОЙ/ МАГНИТНЫЙ ЭЛЕКТРОЗАМОК/ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ / МИГАЮЩАЯ ЛАМПА И ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ /АНТИ-ВЗЛОМ/ СОСТОЯНИЕ ВОРОТ / БИСТАБИЛЬНЫЙ РАДИОКАНАЛ / РАДИОКАНАЛ С ТАЙМЕРОМ Смотрите таблицу "Конфигурация выходов AUX".
	21		
	26	AUX 3- СВОБОДНЫЙ КОНТАКТ (HP) (LEO В CBB DL2 3 230 L02 LEO В CBB DL2 3 230 SV LEO В CBB DL2 3 120 F02	
	27		
	26	Выход сконфигурирован как аварийный сигнал UL LEO В CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16	
	27		Активация: 2 последовательных снятия показаний препятствия, не прерванных концевым выключателем Отключение: спустя 300 и или после удаления входа "STOP"
Концевой выключатель двигателя 1 (модель не в комплектации ULTRA)	41	+ REF SWE	Общий концевой выключатель
	42	SWC	Концевой выключатель закрытия SWC (H3). (При наличии магнитного концевого выключателя не подсоединять и не делать перемычку.)
	43	SWO	Концевой выключатель открытия SWO (H3). (При наличии магнитного концевого выключателя не подсоединять и не делать перемычку.)
Магнитный концевой выключатель двигателя 1	JP32		Подключение магнитного концевого выключателя
питание дополнительных устройств	50	24 В-	Выход питания дополнительного оборудования:
	51	24 В+	
	52	24 В безопасного напряжения +	
			Выход питания проверенных предохранительных устройств (транзмиттер фотоэлементов и транзмиттер чувствительной кромки). Выход активен только во время выполнения цикла маневра.

# РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ

D814094 0AA01\_01

	ЗАЖИМ	Определение	Описание
управления	60	Общий сигнал	Общий сигнал входов IC 1 и IC 2
	61	IC 1	Конфигурируемый управляющий вход 1 (HP) - По умолчанию START E (СТАРТ E). START E / START I / OPEN / CLOSE / PED / TIMER / TIMER PED. Смотрите таблицу "Конфигурация управляющих входов".
	62	IC 2	Конфигурируемый управляющий вход 2 (HP) - По умолчанию PED (ПЕШ.). START E / START I / OPEN / CLOSE / PED / TIMER / TIMER PED. Смотрите таблицу "Конфигурация управляющих входов".
	63	Общий сигнал	Общий сигнал входов IC 3 и IC 4
	64	IC 3	Конфигурируемый управляющий вход 1 (HP) - По умолчанию OPEN (ОТКРЫТЬ). START E / START I / OPEN / CLOSE / PED / TIMER / TIMER PED. Смотрите таблицу "Конфигурация управляющих входов".
Предохранительные устройства	65	IC 4	Конфигурируемый управляющий вход 2 (HP) - По умолчанию CLOSE (ЗАКРЫТИЯ). START E / START I / OPEN / CLOSE / PED / TIMER / TIMER PED. Смотрите таблицу "Конфигурация управляющих входов".
	70	Общий сигнал	Общий сигнал входов STOP, SAFE 1 и SAFE 2
	71	STOP	Команда прерывает маневр. (НЗ). Если не используется, оставьте перемычку вставленной.
	72	SAFE 1	Конфигурируемый вход безопасности 1 (НЗ) - По умолчанию PHOT (ФОТ). PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR / BAR TEST / BAR 8K2 / BAR OP / BAR OP TEST / BAR 8K2 OP / BAR CL / BAR CL TEST / BAR 8K2 CL. Смотрите таблицу "Конфигурация входов безопасности".
	73	FAULT 1	Вход проверки предохранительных устройств, подключенных к SAFE 1.
	74	SAFE 2	Конфигурируемый вход безопасности 2 (НЗ) - По умолчанию BAR. PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR / BAR TEST / BAR 8K2 / BAR OP / BAR OP TEST / BAR 8K2 OP / BAR CL / BAR CL TEST / BAR 8K2 CL. Смотрите таблицу "Конфигурация входов безопасности".
	75	FAULT 2	Вход проверки предохранительных устройств, подключенных к SAFE 2.
	76	Общий сигнал	Общий сигнал входов SAFE 3 и SAFE 4
	77	SAFE 3	Конфигурируемый вход безопасности 3 (НЗ) - По умолчанию PHOT OP (ФОТ ОТКРЫТЬ). PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR / BAR TEST / BAR OP / BAR OP TEST / BAR CL / BAR CL TEST. Смотрите таблицу "Конфигурация входов безопасности".
	78	FAULT 3	Вход проверки предохранительных устройств, подключенных к SAFE 3.
Антенна	Y	АНТЕННА	Вход антенны. Пользуйтесь антенной, настроенной на частоту 433 МГц. Для подключения антенны-приемника используйте коаксиальный кабель RG58. Наличие металлических масс рядом с антенной может создавать помехи радиоприему. В случае слабого сигнала передатчика переместите антенну в более подходящее место.
	#	SHIELD	

## Конфигурация выходов AUX

Логика Aux= 0 – Выход МОНОСТАБИЛЬНОГО РАДИОКАНАЛА. Контакт остается замкнут в течение 1 сек. при включении радиоканала.
Логика Aux= 1 – Выход ИНДИКАТОРНОЙ ЛАМПОЧКИ ОТКРЫТЫХ ВОРОТ SCA. Контакт будет замкнут во время открытия и при открытой створке, будет прерывистым при закрытии, будет разомкнут при закрытой створке.
Логика Aux= 2 – Выход управления ЛАМПЫ ОСВЕЩЕНИЯ. Контакт остается замкнут в течение 90 секунд после последнего маневра.
Логика Aux= 3 – Выход управления ЛАМПЫ ЗОНЫ. Контакт остается замкнут, пока совершается маневр.
Логика Aux= 4 – Выход СВЕТА НА ЛЕСТНИЦЕ. Контакт остается замкнут в течение 1 секунды в начале маневра.
Логика Aux= 5 – Выход АВАРИЙНОГО СИГНАЛА ОТКРЫТЫХ ВОРОТ. Контакт остается замкнут, если створка останется открыта в течение времени, в два раза большего по сравнению с установленным TCA.
Логика Aux= 6 – Выход для МИГАЮЩЕЙ ЛАМПЫ. Контакт остается замкнут во время движения створок.
Логика Aux= 7 – Выход для ЭЛЕКТРОЗАМКА С ЗАЩЕЛКОЙ. Контакт остается замкнутым в течение 2 секунд при каждом открытии и каждом закрытии.
Логика Aux= 8 – Выход для ЭЛЕКТРОМАГНИТНОГО ЗАМКА. Контакт остается замкнутым при закрытых воротах и во время маневра закрытия.
Логика Aux= 9 – Выход ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ. Контакт остается замкнутым при достижении значения, заданного в параметре "Техобслуживание", для сигнализации запроса техобслуживания.
Логика Aux= 10 – Выход МИГАЮЩАЯ ЛАМПА И ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ. Контакт остается замкнутым во время движения створок. При достижении значения, заданного в параметре "Техобслуживание", по завершении маневра, при закрытой створке, контакт 4 раза замыкается на 10 с и размыкается на 5 с для сигнализации запроса техобслуживания.
Логика Aux= 11 - Не использована
Логика Aux= 12 - Выход «анти-взлом»: контакт замыкается, если ворота перемещаются от концевого выключателя на закрытии, при этом питание к электродвигателю не подается. Контакт размыкается после команды от кнопки или пульта радиуправления.
Логика Aux = 13 – Выход СОСТОЯНИЯ ВОРОТ. Контакт остается замкнутым при закрытых воротах.
Логика Aux = 14 – Выход БИСТАБИЛЬНОГО РАДИОКАНАЛА Контакт изменяет состояние (разомкнутый - замкнутый) при активации радиоканала.
Логика Aux = 15 - Выход РАДИОКАНАЛА С ТАЙМЕРОМ Контакт остается замкнутым в случае программируемого времени активации радиоканала (время выхода) Если во время указанного времени клавиша будет вновь нажата, отсчет времени начинается сначала.

## Конфигурация управляющих входов

Логика IC = 0 - Вход сконфигурирован как Start E (Старт E). Работа согласно логике 5tEP-by-5tEP PоuEPnE. Наружный старт для управления семафором.
Логика IC = 1 - Вход сконфигурирован как Start I (Старт I). Работа согласно логике 5tEP-by-5tEP PоuEPnE. Внутренний старт для управления семафором.
Логика IC = 2 - Вход сконфигурирован как Open (Открыть). Команда осуществляет открытие. Если контакт входа останется замкнут, створки остаются открыты до размыкания контакта. При разомкнутом контакте автоматическая установка устанавливается после истечения времени TCA, если оно было включено.
Логика IC = 3 - Вход сконфигурирован как Close (Закрыть). Команда осуществляет закрытие.
Логика IC = 4 - Вход сконфигурирован как Ped (Пешеход, проход). Команда осуществляет частичное открытие для пешеходного прохода. Работа согласно логике 5tEP-by-5tEP PоuEPnE.
Логика IC = 5 - Вход сконфигурирован как Timer (Таймер). Работает также, как open, но закрытие обеспечивается даже при отсутствии сетевого питания.
Логика IC = 6 - Вход сконфигурирован как Timer Ped (Таймер пешеход, проход). Команда осуществляет частичное открытие для пешеходного прохода. Если контакт входа останется замкнут, створка остается открыта до размыкания контакта. Если контакт входа будет замкнут и будет включена команда Start E (Старт E), Start I (Старт I) или Open (Открыть), будет осуществлен полный маневр, чтобы затем вернуться к открытию для пешеходного прохода. Закрытие обеспечивается даже при отсутствии сетевого питания.

## Конфигурация входов безопасности

Логика SAFE= 0 - Вход сконфигурирован как Phot, фотоэлемент непроверенных (*) (Fig. D, поз. 1). Позволяет подключить устройства, не оснащенные дополнительным проверочным контактом. В случае затемнения фотоэлемента активны, как при открытии, так и при закрытии. Затемнение фотоэлемента при закрытии инвертирует движение только после освобождения фотоэлемента. Если не используется, оставьте перемычку вставленной.
Логика SAFE= 1 - Вход сконфигурирован как Phot test, проверенный фотоэлемент. (Fig. D, поз. 2). Включает проверку фотоэлементов с началом маневра. В случае затемнения фотоэлемента активны, как при открытии, так и при закрытии. Затемнение фотоэлемента при закрытии инвертирует движение только после освобождения фотоэлемента.
Логика SAFE= 2 - Вход сконфигурирован как Phot op, фотоэлемент действует только при открытии непроверенных (*) (Fig. D, поз. 1) Позволяет подключить устройства, не оснащенные дополнительным проверочным контактом. В случае затемнения фотоэлемента исключается работа фотоэлемента при закрытии. В фазе открытия блокирует движение на время затемнения фотоэлемента. Если не используется, оставьте перемычку вставленной.
Логика SAFE= 3 - Вход сконфигурирован как Phot op test, проверенный фотоэлемент действует только при открытии (Fig. D, поз. 2). Включает проверку фотоэлементов с началом маневра. В случае затемнения исключается работа фотоэлемента при закрытии. В фазе открытия блокирует движение на время затемнения фотоэлемента.
Логика SAFE= 4 - Вход сконфигурирован как Phot cl, фотоэлемент действует только при закрытии непроверенных (*) (Fig. D, поз. 1) Позволяет подключить устройства, не оснащенные дополнительным проверочным контактом. В случае затемнения исключается работа фотоэлемента при открытии. На этапе закрытия функция немедленно инвертируется. Если не используется, оставьте перемычку вставленной.
Логика SAFE= 5 - Вход сконфигурирован как Phot cl test, проверенный фотоэлемент действует только при закрытии (Fig. D, поз. 2). Включает проверку фотоэлементов с началом маневра. В случае затемнения исключается работа фотоэлемента при открытии. На этапе закрытия функция немедленно инвертируется.
Логика SAFE= 6 - Вход сконфигурирован как Bar, чувствительная кромка непроверенных (*) (Fig. D, поз. 3) Позволяет подключить устройства, не оснащенные дополнительным проверочным контактом. Команда изменяет направление движения на противоположное в течение 2 сек. Если не используется, оставьте перемычку вставленной.
Логика SAFE= 7 - Вход сконфигурирован как Bar, проверенная чувствительная кромка (Fig. D, поз. 4). Включает проверку чувствительных кромок с началом маневра. Команда изменяет направление движения на противоположное в течение 2 сек.

# РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ

## Конфигурация входов безопасности

Логика SAFE= 8 - Вход сконфигурирован как Bar 8k2 (Fig. D, поз. 5). Вход для резистивной кромки 8K2. Команда изменяет направление движения на противоположное в течение 2 сек.
Логика SAFE=9 Вход сконфигурирован как Bar op, чувствительная кромка с инверсией, активной только при открытии, при включении во время закрытия, выполняется остановка автоматики (СТОП) (Рис. D, поз. 3). Обеспечивает подключение устройств, не оснащенных дополнительным проверочным контактом. Срабатывание на этапе открытия вызывает инверсию движения на 2 сек, срабатывание на этапе закрытия вызывает остановку. Если не используется, оставьте переключку вставленной.
Логика SAFE=10 Вход сконфигурирован как Bar op test, проверенная чувствительная кромка с инверсией, активной только при открытии, при включении во время закрытия, выполняется остановка автоматики (СТОП) (Рис. D, поз. 4). Включает проверку чувствительных кромок с началом маневра. Срабатывание на этапе открытия вызывает инверсию движения на 2 сек, срабатывание на этапе закрытия вызывает остановку.
Логика SAFE=11 Вход сконфигурирован как Bar 8k2 op, чувствительная кромка 8k2 с инверсией, активной только при открытии, при включении во время закрытия, выполняется остановка автоматики (СТОП) (Рис. D, поз. 5). Срабатывание на этапе открытия вызывает инверсию движения на 2 сек, срабатывание на этапе закрытия вызывает остановку.
Логика SAFE=12 Вход сконфигурирован как Bar cl, чувствительная кромка с инверсией, активной только при открытии, при включении во время открытия, выполняется остановка автоматики (СТОП) (Рис. D, поз. 3). Обеспечивает подключение устройств, не оснащенных дополнительным проверочным контактом. Срабатывание на этапе закрытия вызывает инверсию движения на 2 сек, срабатывание на этапе открытия вызывает остановку. Если не используется, оставьте переключку вставленной.
Логика SAFE=13 Вход сконфигурирован как Bar cl test, проверенная чувствительная кромка с инверсией, активной только при открытии, при включении во время открытия, выполняется остановка автоматики (СТОП) (Рис. D, поз. 4). Включает проверку чувствительных кромок с началом маневра. Срабатывание на этапе закрытия вызывает инверсию движения на 2 сек, срабатывание на этапе открытия вызывает остановку.
Логика SAFE=14 Вход сконфигурирован как Bar 8k2 cl, чувствительная кромка 8k2 с инверсией, активной только при закрытии, при включении во время открытия, выполняется остановка автоматики (СТОП) (Рис. D, поз. 5). Срабатывание на этапе закрытия вызывает инверсию движения на 2 сек, срабатывание на этапе открытия вызывает остановку.

(\*) Если устанавливаются устройства типа "D" (согласно определению стандарта EN12453), соединенные в непроверенном режиме, предписывать проведение обязательного техобслуживания с периодичностью, по крайней мере, раз в полгода.

## 6) ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЕ УСТРОЙСТВА

**Примечание:** использовать только предохранительные устройства приемных устройств со свободно изменяющим состоянием контактов.

### 6.1) ПРОВЕРЕННЫЕ УСТРОЙСТВА Fig. D

### 6.2) ПОДКЛЮЧЕНИЕ 1 ПАРЫ НЕПРОВЕРЕННЫХ ФОТОЭЛЕМЕНТОВ PIS. C1

### 6.3) ПОДКЛЮЧЕНИЕ 1 ПАРЫ ПРОВЕРЕННЫХ ФОТОЭЛЕМЕНТОВ PIS. C2

## 7) ДОСТУП К МЕНЮ: FIG. 1

### 7.1) МЕНЮ ПАРАМЕТРОВ (PAr-Rn) (ТАБЛИЦА "А" ПАРАМЕТРЫ)

### 7.2) МЕНЮ ЛОГИЧЕСКИХ ФУНКЦИЙ (LoB ic) (ТАБЛИЦА "В" ЛОГИЧЕСКИЕ ФУНКЦИИ)

### 7.3) МЕНЮ РАДИО (r-Rd id) (ТАБЛИЦА "С" РАДИО)

**ВАЖНОЕ ПРИМЕЧАНИЕ: ПЕРВЫЙ СОХРАНЕННЫЙ В ПАМЯТИ ПЕРЕДАТЧИК НЕОБХОДИМО ОТМЕТИТЬ В КАЧЕСТВЕ ГЛАВНОГО (MASTER).**

В случае программирования вручную, первую транзистеру назначается КЛЮЧЕВОЙ КОД ПРИЕМНОГО УСТРОЙСТВА; данный код необходим для того, чтобы обеспечить возможность дальнейшего клонирования радиотранзистеров.

Кроме того, встроенное бортовое приемное устройство Clonix обеспечивает выполнение некоторых важных передовых функций:

- Клонирование главного транзистера (rolling-code или фиксированный код).
- Клонирование для замены транзистеров, уже подключенных к приемному устройству.
- Управление базой данных транзистеров.
- Управление системой приемных устройств.

Для использования этих передовых функций смотрите руководство по универсальному портативному программатору, а также «Общее руководство по программированию приемных устройств».

В случае использования 4-канального радиоуправления рекомендуется зарезервировать за одним из них функцию останова (STOP)

### 7.4) МЕНЮ ЗАВОДСКИХ НАСТРОЕК (dEFrULt)

Возвращает блок управления к значениям, заданным по умолчанию (DEFAULT). После перезапуска необходимо ввести новые автоматические настройки (AUTOSet).

### 7.5) МЕНЮ ЯЗЫК (SP-RchE)

Позволяет задать язык дисплея программатора.

### 7.6) МЕНЮ АВТОМАТИЧЕСКОЙ НАСТРОЙКИ (RUtoSEt)

**LEO в CBB DL2 3 120 F02** (только для версий по  $\geq 7.08$ )  
**LEO в CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16** (только для версий по  $\geq 8.08$ )  
Для начала САМОНАСТРОЙКИ, следует перейти в специальное меню и нажать ОК. Ворота могут быть позиционированы в любой точке хода.

После нажатия кнопки ОК, ворота автоматически приводятся до концевого выключателя при уменьшенной скорости, после чего автоматически выполняются 2 полных маневра от одного концевого выключателя до другого, первый на пониженной скорости, второй на максимальной скорости.

При завершении самонастройки надписи ОК указывает на положительный результат самонастройки и установку следующих параметров:

- Рабочее время на открытии и закрытии
- Тормозное пространство (минимум 50 см) [только с кодовым датчиком = 1 или 2]
- Усилие, необходимое для движения, для возможности определения препятствия [только с кодовым датчиком = 2]
- Торможение (стандартное значение 50%)

При завершении самонастройки, надпись KO может указывать на следующее:

- Намеренное аннулирование самонастройки нажатием кнопки вверх + кнопки вниз
- Использование команд на клеммной коробке START, STOP, OPEN, CLOSE
- Затемнение фотоэлементов или активация чувствительных краев
- Выявление остановленного кодового датчика -> слишком значительное усилие для движения ворот или проблемы сцепления двигателя.

**ВНИМАНИЕ!** Проверьте, чтобы значение силы импульса, измеренное в точках, предусмотренных стандартом EN12445, было меньше предусмотренного стандартом EN 12453.

Сила импульса может быть уменьшена путем использования деформируемых кромок.

**Внимание!!** На этапе задания автоматических настроек функция обнаружения препятствий не включена, поэтому монтажник должен контролировать движение автоматической установки и не допускать приближения к ней или нахождения в радиусе ее действия людей и предметов.

### 7.7) МЕНЮ СТАТИСТИКИ

Позволяет отобразить версию платы, общее количество маневров (в сотнях), количество записанных в память радиоуправлений и последние 30 ошибок (первые 2 цифры указывают на положение, последние 2 - на код ошибки). Ошибка 01 - это самая недавняя ошибка.

### 7.8) МЕНЮ ПАРОЛЯ

Позволяет установить пароль для программирования платы по сети U-link». При логике «УРОВЕНЬ ЗАЩИТЫ», заданной на 1,2,3,4, запрашивается пароль

для доступа к меню программирования. После 10 неудачных попыток подряд перед выполнением новой попытки необходимо подождать 3 минуты. В этот период при каждой попытке доступа на дисплее отображается "BLOC". Пароль по умолчанию - 1234.

## 8) ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ МОДУЛИ U-LINK

Смотрите руководства для модулей U-link  
Применение некоторых модулей вызовет уменьшение радиодоступности. Привести установку в соответствие с подходящей антенной, настроенной на частоту 433 МГц

## 9) РАЗДВИЖНЫЕ ПРОТИВОПОСТАВЛЕННЫЕ СТВОРКИ (Fig.F)

Смотрите руководства для модулей U-link  
**ПРИМЕЧАНИЕ:** На плате, установленной как Slave (Подчиненная), вход кромки (Кромка/Тестирование кромки / Кромка 8k2) должен конфигурироваться только на SAFE2.

## 10) ВОССТАНОВЛЕНИЕ ЗАВОДСКИХ НАСТРОЕК (PIS.H)

**ВНИМАНИЕ!** При этом блок управления возвращается к заводским настройкам и стираются все записанные в память радиокоманды.

**ВНИМАНИЕ!** Неправильная настройка может причинить ущерб людям, животным или предметам.

- Отключите напряжение от платы (Рис. Н поз. 1)
- Разомкните вход Стоп и нажмите одновременно кнопки - и ОК (Рис.Н поз. 2)
- Подайте напряжение на плату (Рис. Н поз. 3)
- Дисплей отображает RST, в течение 3 с подтвердите клавишей ОК (Рис. Н поз. 4)
- Дождитесь окончания процедуры (Рис.Н поз. 5)
- Процедура завершена (Рис.Н поз. 6)

## 11) КОНТРОЛЬ ПОЛОЖЕНИЯ ВОРОТ

Положение ворот определяется схемой посредством концевого выключателя и кодового датчика (кодовый датчик = 1 или 2).

В случае кодового датчика = 0, положение определяется посредством концевого выключателя и подсчета времени.

Концевые выключатели определяют основную точку ворот при открытии и закрытии.

В случае разблокировки (см.руководство ICARO рис.2) и ручного движения ворот (с соответствующей сменой положения), необходимо отключить питание схемы, таким образом, чтобы активировать операцию поиска концевого выключателя. Операция поиска концевого выключателя осуществляется на пониженной скорости.

В случае, когда тормозные пространства при открытии и закрытии составляют 0 (поз. Таблица А), операция поиска концевого выключателя осуществляется на максимальной скорости.

В случае если после разблокировки (см.руководство ICARO рис.2) и ручного движения ворот, НЕ отключается питание схемы, следующая команда обуславливает движение ворот как с последнего положения до разблокировки, поэтому не гарантируются тормозные пространства.

Со схемой, установленной на заводские значения (или после записей по умолчанию), первый маневр от одного концевого выключателя до другого (без промежуточных прерываний) осуществляется на медленной скорости.

После завершения самонастройки, надпись KO может указывать на следующее:

- Намеренное аннулирование самонастройки нажатием кнопки вверх + кнопки вниз

- Использование команд на клеммной коробке START, STOP, OPEN, CLOSE

- Затемнение фотоэлементов или активация чувствительных краев

- Выявление остановленного кодового датчика -> слишком значительное усилие для движения ворот или проблемы сцепления двигателя.

## ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕРКИ УСТАНОВКИ

0. Установить тип функционирования кодового датчика

1. Выполнить операцию АВТОМАТИЧЕСКОЙ НАСТРОЙКИ (\*)

LEO в CBB DL2 3 120 F02 (только для версий по  $\geq 7.08$ )

LEO в CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16 (только для версий по  $\geq 8.08$ )

2. Проверить ударные силы: если соблюдаются пределы (\*\*), перейти к пункту 10, в противном случае

3. При необходимости скорректировать параметры чувствительности (сила): смотреть таблицу параметров.

4. Снова проверить ударные силы: если соблюдаются пределы (\*\*), перейти к пункту 10, в противном случае

5. Применить пассивную кромку

6. Снова проверить ударные силы: если соблюдаются пределы (\*\*), перейти к пункту 10, в противном случае

7. Применить чувствительные к давлению или электрочувствительные предохранительные устройства (например, активную кромку) (\*\*)

8. Снова проверить ударные силы: если соблюдаются пределы (\*\*), перейти к пункту 10, в противном случае

9. Разрешить движение привода только в режиме «Присутствие человека»

10. Убедиться, что все приборы обнаружения присутствия на участке проведения операций исправно работают

(\*) Перед осуществлением автоматической настройки убедиться, что все работы по монтажу и принятию необходимых мер безопасности были выполнены в соответствии с предписаниями инструкций по установке, содержащихся в руководстве по механизации.

(\*\*) В зависимости от анализа рисков, в любом случае, может возникнуть необходимость применить чувствительные предохранительные устройства

# РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ

D814094 0AA01\_01

ТАБЛИЦА "А" - МЕНЮ ПАРАМЕТРОВ - (PR-RF)

Параметр	мин.	макс.	По умолчанию	Личные	Определение	Описание
oPEn workt	5	300	300		Время работы при открытии [с]	Максимальное время работы двигателя/-лей при открытии. Задать время работы на чуть большее значение, чем продолжительность полного маневра. Значение модифицируется операцией автоматической настройки, адаптирующей ее к обнаруженному времени работы
clS workt	5	300	300		Время работы при закрытии [с]	Максимальное время работы двигателя/-лей при закрытии. Задать время работы на чуть большее значение, чем продолжительность полного маневра. Значение модифицируется операцией автоматической настройки, адаптирующей ее к обнаруженному времени работы
tcr	0	180	40		Время автоматического закрытия [с]	Время ожидания перед автоматическим закрытием.
trFLGhtclrk	1	180	40		Время освобождения зоны семафора [с]	Время освобождения конкретной зоны от дорожного трафика, регулируемого семафором.
oUtPUt t iPE	1	240	10		Время активации выхода по таймеру [с]	Длительность активации выхода радиоканала с таймером в секундах.
oPd iSt.SLoUd	0 (LEO B CBB DL2 3 120 F02) (LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16) (LEO B CBB DL2 3 230 L02) 1 (LEO B CBB DL2 3 230 SV)	99	0 (LEO B CBB DL2 3 120 F02) (LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16) 30 (LEO B CBB DL2 3 230 L02) (LEO B CBB DL2 3 230 SV)		Промежуток замедления при открытии [%]	Промежуток замедления при открытии двигателя/двигателей, выраженный в процентах к общему ходу. (Обеспечивается минимальное пространство замедления 75 см, только для LEO B CBB DL2 3 230 SV) Операция автоматической настройки модифицирует значения промежутков замедления, если они не позволяют пройти по крайней мере 50 см на замедленной скорости. (85 см для LEO B CBB DL2 3 230 SV)  ВНИМАНИЕ: После изменения этого параметра будет необходимо совершить полный маневр без прерываний. <b>ВНИМАНИЕ: с надписью "SET" на дисплее не будет включено обнаружение препятствий.</b>
cl.d iSt.SLoUd	0 (LEO B CBB DL2 3 120 F02) (LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16) (LEO B CBB DL2 3 230 L02) 1 (LEO B CBB DL2 3 230 SV)	99	0 (LEO B CBB DL2 3 120 F02) (LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16) 30 (LEO B CBB DL2 3 230 L02) (LEO B CBB DL2 3 230 SV)		Промежуток замедления при закрытии [%]	Промежуток замедления при закрытии двигателя/двигателей, выраженный в процентах к общему ходу. (Обеспечивается минимальное пространство замедления 75 см, только для LEO B CBB DL2 3 230 SV) Операция автоматической настройки модифицирует значения промежутков замедления, если они не позволяют пройти по крайней мере 50 см на замедленной скорости. (85 см для LEO B CBB DL2 3 230 SV)  ВНИМАНИЕ: После изменения этого параметра будет необходимо совершить полный маневр без прерываний. <b>ВНИМАНИЕ: с надписью "SET" на дисплее не будет включено обнаружение препятствий.</b>
PRrt iRL oPEn inU	10	50	20		Частичное открытие [%]	Промежуток частичного открытия в процентном отношении к общему открытию после включения привода пешеходного прохода PED.
oPForcE	1	99	75		Сила створки/створок при открытии [%]	Сила, оказываемая створкой/створками при открытии. (если кодовый датчик = 0 или 1), установленное значение усилия представляет % напряжения сети, подаваемого схемой на двигатель при движении. (если кодовый датчик = 2) Представляет собой процент вырабатываемой силы, помимо той, которая была записана в память во время автоматической настройки (и впоследствии обновлена), перед тем как сгенерировать аварийный сигнал обнаружения препятствия. Параметр устанавливается автоматически при автоматической настройке.  ⚠ <b>ВНИМАНИЕ: Влияет напрямую на ударную силу: Проверить, чтобы с установленной величиной соблюдались действующие стандарты безопасности (*). При необходимости, установить защитные средства, предохраняющие от раздавливания (**).</b>
clSForcE	1	99	75		Сила створки/створок при закрытии [%]	Сила, оказываемая створкой/створками при закрытии. (если кодовый датчик = 0 или 1), установленное значение усилия представляет % напряжения сети, подаваемого схемой на двигатель при движении. (если кодовый датчик = 2) Представляет собой процент вырабатываемой силы, помимо той, которая была записана в память во время автоматической настройки (и впоследствии обновлена), перед тем как сгенерировать аварийный сигнал обнаружения препятствия. Параметр устанавливается автоматически при автоматической настройке.  ⚠ <b>ВНИМАНИЕ: Влияет напрямую на ударную силу: проверить, чтобы с установленной величиной соблюдались действующие стандарты безопасности (*). При необходимости, установить защитные средства, предохраняющие от раздавливания (**).</b>
oP.SLudForcE	1	99	75		Сила створки/створок при открытии при замедлении [%]	Сила, производимая створкой/створками при открытии на скорости замедления. (если кодовый датчик = 0 или 1), установленное значение усилия представляет % напряжения сети, подаваемого схемой на двигатель при движении. (если кодовый датчик = 2) Представляет собой процент вырабатываемой силы, помимо той, которая была записана в память во время автоматической настройки (и впоследствии обновлена), перед тем как сгенерировать аварийный сигнал обнаружения препятствия. Параметр устанавливается автоматически при автоматической настройке.  ⚠ <b>ВНИМАНИЕ: Влияет напрямую на ударную силу: Проверить, чтобы с установленной величиной соблюдались действующие стандарты безопасности (*). При необходимости, установить защитные средства, предохраняющие от раздавливания (**).</b>
clS.SLud ForcE	1	99	75		Сила створки/створок при закрытии при замедлении [%]	Сила, производимая створкой/створками при закрытии на скорости замедления. (если кодовый датчик = 0 или 1), установленное значение усилия представляет % напряжения сети, подаваемого схемой на двигатель при движении. (если кодовый датчик = 2) Представляет собой процент вырабатываемой силы, помимо той, которая была записана в память во время автоматической настройки (и впоследствии обновлена), перед тем как сгенерировать аварийный сигнал обнаружения препятствия. Параметр устанавливается автоматически при автоматической настройке.  ⚠ <b>ВНИМАНИЕ: Влияет напрямую на ударную силу: проверить, чтобы с установленной величиной соблюдались действующие стандарты безопасности (*). При необходимости, установить защитные средства, предохраняющие от раздавливания (**).</b>
brANE	0	99	0		Торможение [%]	Процент торможения, используемый для остановки движения двигателя/двигателей.
PA intEnRncE	0	250	0		Программирование порогового числа маневров техобслуживания [в сотнях]	Позволяет задавать число маневров, при превышении которого сигнализируется запрос техобслуживания на выходе AUX, сконфигурированном как "Техобслуживание" или "Мигающая лампа и техобслуживание"

(\*) В Европейском Сообществе должен применяться стандарт EN12453 для пределов силы и стандарт EN12445 для способов измерения.  
 (\*\*) Сила импульса может быть уменьшена путем использования деформируемых кромок.

# РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ

ТАБЛИЦА "В" - МЕНЮ ЛОГИЧЕСКИХ ФУНКЦИЙ - (LOGIC)

Логическая функция	Определение	По умолчанию	Запоминание введенной настройки	Опции																								
tсЯ	Время автоматического закрытия	0	0	Логическая функция не включена																								
			1	Включает функцию автоматического закрытия																								
FRSt cLS	Быстрое закрытие	0	0	Логическая функция не включена																								
			1	Закрывает через 3 сек. после освобождения фотоэлементов, до ожидания заданного окончания ТСА.																								
StEP-by-StEP PоuEPnt	Пошаговое движение	0	0	Входы, конфигурированные как Start E, Start I, Ped, работают с 4-шаговой логикой.																								
			1	Входы, конфигурированные как Start E, Start I, Ped, работают с 3-шаговой логикой. Импульс на этапе закрытия инвертирует движение.																								
			2	Входы, конфигурированные как Start E, Start I, Ped, работают с 2-шаговой логикой. При каждом импульсе инвертирует движение.																								
				<table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th colspan="4">пошаговое движение</th> </tr> <tr> <th></th> <th>2 ШАГА</th> <th>3 ШАГА</th> <th>4 ШАГА</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ЗАКРЫТО</td> <td rowspan="2">ОТКРЫВАЕТ</td> <td rowspan="2">ОТКРЫВАЕТ</td> <td>ОТКРЫВАЕТ</td> </tr> <tr> <td>ПРИ ЗАКРЫТИИ</td> <td>СТОП</td> </tr> <tr> <td>ОТКРЫТО</td> <td rowspan="2">ЗАКРЫВАЕТ</td> <td rowspan="2">ЗАКРЫВАЕТ</td> <td>ЗАКРЫВАЕТ</td> </tr> <tr> <td>ПРИ ОТКРЫТИИ</td> <td>СТОП + ТСА</td> </tr> <tr> <td>ПОСЛЕ ОСТАНОВКИ</td> <td>ОТКРЫВАЕТ</td> <td>ОТКРЫВАЕТ</td> <td>ОТКРЫВАЕТ</td> </tr> </tbody> </table>	пошаговое движение					2 ШАГА	3 ШАГА	4 ШАГА	ЗАКРЫТО	ОТКРЫВАЕТ	ОТКРЫВАЕТ	ОТКРЫВАЕТ	ПРИ ЗАКРЫТИИ	СТОП	ОТКРЫТО	ЗАКРЫВАЕТ	ЗАКРЫВАЕТ	ЗАКРЫВАЕТ	ПРИ ОТКРЫТИИ	СТОП + ТСА	ПОСЛЕ ОСТАНОВКИ	ОТКРЫВАЕТ	ОТКРЫВАЕТ	ОТКРЫВАЕТ
пошаговое движение																												
	2 ШАГА	3 ШАГА	4 ШАГА																									
ЗАКРЫТО	ОТКРЫВАЕТ	ОТКРЫВАЕТ	ОТКРЫВАЕТ																									
ПРИ ЗАКРЫТИИ			СТОП																									
ОТКРЫТО	ЗАКРЫВАЕТ	ЗАКРЫВАЕТ	ЗАКРЫВАЕТ																									
ПРИ ОТКРЫТИИ			СТОП + ТСА																									
ПОСЛЕ ОСТАНОВКИ	ОТКРЫВАЕТ	ОТКРЫВАЕТ	ОТКРЫВАЕТ																									
Encoder	Encoder	2 (LEO B CBB DL2 3 120 F02) (LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16) (LEO B CBB DL2 3 230 L02) 1 (LEO B CBB DL2 3 230 SV)	0	Функционирование при отключенном энкодере <b>ВНИМАНИЕ</b> Данная настройка полностью отключает защиту от раздавливания с высоким риском для безопасности! Установить активные кромки безопасности на бортик закрытия и открытия либо переключить на работу в режиме присутствия человека. (см. логическую схему «Присутствие человека») Тормозные пространства являются ориентировочными за счет времени, пройденного воротами. Для достижения большей точности точки замедления, следует установить кодовый датчик = 1 или 2. Только для LEO B CBB DL2 3 230 SV, в данном режиме двигатель может работать только на низкой скорости.	<b>ВНИМАНИЕ:</b> Проверьте, чтобы сила удара, измеренная в точках, предусмотренных стандартом EN12445, была меньше предусмотренной стандартом EN 12453.  <b>ВНИМАНИЕ:</b> Ошибочный ввод пороговой чувствительности может привести к травмированию людей, животных либо повреждению предметов.																							
			1	Работа с энкодером, используемым как датчик положения для получения отметок снижения скорости. Обнаружение заблокированных ворот. Установка вручную параметров "сила открытия", "сила закрытия" "сила замедления при открытии" и "сила замедления при закрытии"																								
			2 (LEO B CBB DL2 3 120 F02 (только для версий по ≥ 7.08) LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16 (только для версий по ≥ 8.08))	Автоматическая работа с энкодером: замедление и обнаружение препятствия при помощи энкодера. Регулировка чувствительности к препятствиям (параметры силы открытия, силы закрытия, силы замедления при открытии, силы замедления при закрытии) (по умолчанию).																								
PrE-ALArP	Предупредительный сигнал	0	0	Мигающая лампочка включается одновременно с запуском двигателя/двигателей.																								
			1	Мигающая лампочка включается, примерно, за 3 секунды до запуска двигателя/двигателей.																								
hold-to-run	Присутствие человека	0	0	Импульсная работа.																								
			1	Работа в режиме «присутствие человека». Вход 61 конфигурируется как OPEN UP. Вход 62 конфигурируется как CLOSE UP. Маневр продолжается до тех пор, пока сохраняется нажатие на клавиши OPEN UP или CLOSE UP.																								
			2	<b>ВНИМАНИЕ: предохранительные устройства не включены.</b> Аварийная работа в режиме «присутствие человека». Обычно происходит импульсная работа. Если плате не удается провести тестирование предохранительных устройств (фотоэлемент или кромка, EIOx) 3 раза подряд, включается работа в режиме «присутствия человека» на 1 минуту после того, как будут отпущены клавиши OPEN UP - CLOSE UP. Вход 61 конфигурируется как OPEN UP. Вход 62 конфигурируется как CLOSE UP.  <b>ВНИМАНИЕ: при аварийной работе в режиме «присутствия человека» предохранительные устройства не включены.</b>																								
ibl oPEn	Блокировка импульсов при открытии	0	0	Импульсы входов, сконфигурированных как Start E, Start I, Ped, оказывают воздействие во время открытия.																								
			1	Импульсы входов, сконфигурированных как Start E, Start I, Ped, не оказывают воздействие во время открытия.																								
ibl tсЯ	Блокировка импульсов во время ТСА	0	0	Импульсы входов, сконфигурированных как Start E, Start I, Ped, оказывают воздействие во время паузы ТСА.																								
			1	Импульсы входов, сконфигурированных как Start E, Start I, Ped, не оказывают воздействие во время паузы ТСА.																								
ibl cLoSE	Блокировка импульсов при закрытии	0	0	Импульсы входов, сконфигурированных как Start E, Start I, Ped, оказывают воздействие во время закрытия.																								
			1	Импульсы входов, сконфигурированных как Start E, Start I, Ped, не оказывают воздействие во время закрытия.																								
oPEn in othEr dIrEct.	Изменение направления открытия	0	0	Стандартная работа (См. Fig. G, поз. 1).																								
			1	Инвертируется направление открытия по сравнению со стандартной работой (См. Fig. G, поз. 2).																								

# РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ

D814094 0AA01\_01

Логическая функция	Определение	По умолчанию	Запоминание введенной настройки	Опции
SAFE 1	Конфигурация входа безопасности SAFE 1. 72	0	0	Вход сконфигурирован как Phot, фотоэлемент.
			1	Вход сконфигурирован как Phot test, проверенный фотоэлемент.
			2	Вход сконфигурирован как Phot op, фотоэлемент действует только при открытии.
SAFE 2	Конфигурация входа безопасности SAFE 2. 74	6	3	Вход сконфигурирован как Phot op test, проверенный фотоэлемент действует только при открытии.
			4	Вход сконфигурирован как Phot cl, фотоэлемент действует только при закрытии.
			5	Вход сконфигурирован как Phot cl test, проверенный фотоэлемент действует только при закрытии.
SAFE 3	Конфигурация входа безопасности SAFE 3. 77	2	6	Вход сконфигурирован как Bar, чувствительная кромка.
			7	Вход сконфигурирован как Bar, проверенная чувствительная кромка.
			8	Вход сконфигурирован как Bar 8k2 ( <b>Не активен на SAFE 3</b> ).
			9	Вход сконфигурирован как Bar OP, чувствительная кромка с инверсией, активной только при открытии. При закрытии обеспечивается остановка движения.
			10	Вход сконфигурирован как Bar OPTEST, проверенная чувствительная кромка с инверсией, активной только при открытии. При закрытии выполняется остановка движения.
			11	Вход сконфигурирован как Bar OP 8k2 чувствительная кромка с инверсией, активной только при открытии. При закрытии выполняется остановка движения. ( <b>Не активен на SAFE 3</b> ).
			12	Вход сконфигурирован как Bar CL, чувствительная кромка с инверсией, активной только при закрытии. При открытии выполняется остановка движения.
			13	Вход сконфигурирован как Bar CL TEST, чувствительная кромка с инверсией, активной только при закрытии. При открытии выполняется остановка движения.
ic 1	Конфигурация управляющего входа IC 1. 61	0	0	Вход сконфигурирован как Start E (Старт E).
			1	Вход сконфигурирован как Start I (Старт I).
ic 2	Конфигурация управляющего входа IC 2. 62	4	2	Вход сконфигурирован как Open (Открыть).
			3	Вход сконфигурирован как Close (Закрыть).
ic 3	Конфигурация управляющего входа IC 3. 64	2	4	Вход сконфигурирован как Ped (Пешех. проход).
			5	Вход сконфигурирован как Timer (Таймер).
ic 4	Конфигурация управляющего входа IC 4. 65	3	6	Вход сконфигурирован как Timer Pedonale (Таймер пешеходного прохода).
ic h	Настройка регулятора 1 радиоканала	0	0	Регулятор радиоканала, настроенный как START E.
			1	Регулятор радиоканала, настроенный как Start I.
			2	Регулятор радиоканала, настроенный как Open.
2c h	Настройка регулятора 2 радиоканала	9	3	Регулятор радиоканала, настроенный как Close
			4	Регулятор радиоканала, настроенный как Ped
			5	Регулятор радиоканала, настроенный как STOP
3c h	Настройка регулятора 3 радиоканала	2	6	Регулятор радиоканала, настроенный как AUX0 **
			7	Не используется
			8	Не используется
4c h	Настройка регулятора 4 радиоканала	5	9	Регулятор радиоканала, настроенный как AUX3**
			10	Регулятор радиоканала, настроенный как EXPO1**
			11	Регулятор радиоканала, настроенный как EXPO2**
AUX 0	Конфигурация выхода AUX 0. 20-21	6	0	Выход, настроенный как моностабильный радиоканал
			1	Выход сконфигурирован как SCA, сигнальная лампочка открытых ворот.
			2	Выход сконфигурирован как управление лампы освещения.
			3	Выход сконфигурирован как управление лампы зоны.
			4	Выход сконфигурирован как свет на лестнице.
			5	Выход сконфигурирован как аварийный сигнал.
AUX 3 (Не включен на LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16) LEO B CBB DL2 3 120 F02 (только для версий по ≥7.08)	Конфигурация выхода AUX 3. 26-27	0	6	Выход сконфигурирован как мигающая лампа.
			7	Выход сконфигурирован как замок с защелкой.
			8	Выход сконфигурирован как магнитный замок.
			9	Выход, сконфигурированный как "Техобслуживание"
			10	Выход, сконфигурированный как "Мигающая лампа и Техобслуживание".
			11	Не используется
			12	Выход сконфигурирован как «анти-взлом»
			13	Выход, настроенный как состояние ворот
			14	Выход, настроенный как бистабильный радиоканал
			15	Выход, настроенный как радиоканал с таймером
F iHEd code	Фиксированный код	0	0	Приемное устройство будет сконфигурировано для функционирования в режиме rolling-code. Не принимаются клоны с фиксированным кодом.
			1	Приемное устройство будет сконфигурировано для функционирования в режиме фиксированного кода. Принимаются клоны с фиксированным кодом.

## РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ

Логическая функция	Определение	По умолчанию	Запоминание введенной настройки	Опции
Protect Ion Level	Задание уровня защиты	0	0	A – Для доступа к меню программирования пароль не требуется B – Подключает сохранение в памяти по радио устройств радиоуправления. Данная процедура производится рядом с щитом управления и не требует осуществления доступа: - Нажимать последовательно на скрытую клавишу и обычную клавишу (T1-T2-T3-T4) устройства радиоуправления, уже сохраненного в памяти в стандартном режиме с помощью меню радиоуправления. - В течение 10 с нажать на скрытую клавишу и обычную клавишу (T1-T2-T3-T4) устройства радиоуправления, которое должно быть записано в память. Приемное устройство выходит из режима программирования через 10 с, до истечения этого времени можно добавлять новые дополнительные устройства радиоуправления, повторяя предыдущий пункт. C – Подключает автоматический ввод по радио клонов. Позволяет клонам, генерированным универсальным программатором, и запрограммированным воспроизведениям добавляться в память приемного устройства. D – Подключает автоматический ввод по радио воспроизведений. Позволяет запрограммированным воспроизведениям добавляться в память приемного устройства. E – Оказываются возможным изменить параметры платы по сети U-link
			1	A – Для доступа к меню программирования запрашивается пароль. Пароль по умолчанию - 1234. Остаются без изменений по сравнению с режимом 0 функции B - C - D - E
			2	A – Для доступа к меню программирования запрашивается пароль. Пароль по умолчанию - 1234. B – Отключается сохранение в памяти по радио устройств радиоуправления. C – Отключается автоматический ввод по радио клонов. Остаются без изменений по сравнению с режимом 0 функции D – E
			3	A – Для доступа к меню программирования запрашивается пароль. Пароль по умолчанию - 1234. B – Отключается сохранение в памяти по радио устройств радиоуправления. D – Отключается автоматический ввод по радио воспроизведений. Остаются без изменений по сравнению с режимом 0 функции C – E
			4	A – Для доступа к меню программирования запрашивается пароль. Пароль по умолчанию - 1234. B – Отключается сохранение в памяти по радио устройств радиоуправления. C – Отключается автоматический ввод по радио клонов. D – Отключается автоматический ввод по радио воспроизведений. E – Отключается возможность изменить параметры платы по сети U-link Устройства радиоуправления сохраняются в памяти только при использовании специального меню "Радио". ВАЖНО: Такой высокий уровень безопасности препятствует доступу со стороны нежелательных клонов и возможным радиопомехам.
SERIAL CODE	Последовательный режим  (Определяет, как конфигурируется плата в сетевом соединении BFT.)	0	0	Стандартная SLAVE (ПОДЧИНЕННАЯ): плата получает и сообщает команды/диагностику/и пр.
			1	Стандартная MASTER (ГЛАВНАЯ): плата направляет команды включения (START/СТАРТ, OPEN/ОТКРЫТЬ, CLOSE/ЗАКРЫТЬ, PED/ПЕШЕХОДНЫЙ ПРОХОД, STOP/СТОП) другим платам.
			2	SLAVE противопоставленных створок в локальной сети: плата относится к подчиненному типу (slave) в сети с противопоставленными створками без интеллектуального модуля. (fig.F)
			3	MASTER противопоставленных створок в локальной сети: плата относится к главному типу (master) в сети с противопоставленными створками без интеллектуального модуля. (fig.F)
AddrESS	Адрес	0	[ ____ ]	Идентифицирует адрес от 0 до 119 платы в локальном сетевом соединении BFT. (см. параграф «ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ МОДУЛИ U-LINK»)
EXP 11	Конфигурация входа EXP11 в расширительной плате входов / выходов 1-2	1	0	Вход сконфигурирован как команда Start E (Старт E).
			1	Вход сконфигурирован как команда Start I (Старт I).
			2	Вход сконфигурирован как команда Open (Открыть).
			3	Вход сконфигурирован как команда Close (Закрыть).
			4	Вход сконфигурирован как команда Ped (Пешех. проход).
			5	Вход сконфигурирован как команда Timer (Таймер).
			6	Вход сконфигурирован как команда Timer Pedonale (Таймер пешеходного прохода).
			7	Вход сконфигурирован как предохранительное устройство Phot, фотоэлемент.
			8	Вход сконфигурирован как предохранительное устройство Phot op, фотоэлемент действует только при открытии.
			9	Вход сконфигурирован как предохранительное устройство Phot cl, фотоэлемент действует только при закрытии.
			10	Вход сконфигурирован как предохранительное устройство Bar, чувствительная кромка.
			11	Вход сконфигурирован как как предохранительное устройство Bar OP, чувствительная кромка с инверсией, активной только при открытии, при закрытии выполняется остановка движения.
			12	Вход сконфигурирован как как предохранительное устройство Bar CL, чувствительная кромка с инверсией, активной только при закрытии, при открытии выполняется остановка движения.
			13	Вход сконфигурирован как предохранительное устройство Phot test, проверенный фотоэлемент. Вход 3 (EXP12) расширительной платы входов/выходов автоматически коммутируется на вход проверки предохранительных приспособлений, EXPFAULT1.
			14	Вход сконфигурирован как предохранительное устройство Phot op test, проверенный включенный фотоэлемент на открытии. Вход 3 (EXP12) расширительной платы входов / выходов автоматически подключается к входу проверки защитных устройств, EXPFAULT1.
			15	Вход сконфигурирован как предохранительное устройство Phot cl test, проверенный включенный фотоэлемент на закрытии. Вход 3 (EXP12) расширительной платы входов / выходов автоматически подключается к входу проверки защитных устройств, EXPFAULT1.
			16	Вход сконфигурирован как предохранительное устройство Bar, проверенная чувствительная кромка. Вход 3 (EXP12) расширительной платы входов/выходов автоматически коммутируется на вход проверки предохранительных приспособлений, EXPFAULT1.
			17	Вход сконфигурирован как как предохранительное устройство Bar OP test, проверенная чувствительная кромка с инверсией, активной только при открытии, при закрытии выполняется остановка движения. Вход 3 (EXP12) расширительной платы входов/выходов автоматически коммутируется на вход проверки предохранительных приспособлений, EXPFAULT1.
			18	Вход сконфигурирован как как предохранительное устройство Bar CL test, проверенная чувствительная кромка с инверсией, активной только при закрытии, при открытии выполняется остановка движения. Вход 3 (EXP12) расширительной платы входов/выходов автоматически коммутируется на вход проверки предохранительных приспособлений, EXPFAULT1.
EXP 12	Конфигурация входа EXP12 в расширительной плате входов / выходов 1-3	0	0	Вход сконфигурирован как команда Start E (Старт E).
			1	Вход сконфигурирован как команда Start I (Старт I).
			2	Вход сконфигурирован как команда Open (Открыть).
			3	Вход сконфигурирован как команда Close (Закрыть).
			4	Вход сконфигурирован как команда Ped (Пешех. проход).
			5	Вход сконфигурирован как команда Timer (Таймер).
			6	Вход сконфигурирован как команда Timer Pedonale (Таймер пешеходного прохода).
			7	Вход сконфигурирован как предохранительное устройство Phot, фотоэлемент.
			8	Вход сконфигурирован как предохранительное устройство Phot op, фотоэлемент действует только при открытии.
			9	Вход сконфигурирован как предохранительное устройство Phot cl, фотоэлемент действует только при закрытии.
			10	Вход сконфигурирован как предохранительное устройство Bar, чувствительная кромка.
			11	Вход сконфигурирован как как предохранительное устройство Bar OP, чувствительная кромка с инверсией, активной только при открытии, при закрытии выполняется остановка движения.
			12	Вход сконфигурирован как как предохранительное устройство Bar CL, чувствительная кромка с инверсией, активной только при закрытии, при открытии выполняется остановка движения.

# РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ

D814094 0AA01\_01


Логическая функция	Определение	По умолчанию	Запоминание введенной настройки	Опции
<i>EXPO1</i>	Конфигурация входа EXPO2 в расширительной плате входов / выходов 4-5	11	0	Выход, настроенный как моностабильный радиоканал
			1	Выход сконфигурирован как SCA, сигнальная лампочка открытых ворот.
			2	Выход сконфигурирован как управление лампы освещения.
			3	Выход сконфигурирован как управление лампы зоны.
			4	Выход сконфигурирован как "свет на лестнице".
<i>EXPO2</i>	Конфигурация входа EXPO2 в расширительной плате входов / выходов 6-7	11	5	Выход сконфигурирован как аварийный сигнал.
			6	Выход сконфигурирован как мигающая лампа.
			7	Выход сконфигурирован как замок с защелкой.
			8	Выход сконфигурирован как магнитный замок.
			9	Выход, сконфигурированный как "Техобслуживание"
			10	Выход, сконфигурированный как "Мигающая лампа и Техобслуживание".
			11	Выход, сконфигурированный как "Управление семафором платой TLB".
			12	Выход сконфигурирован как «анти-взлом»
			13	Выход, настроенный как состояние ворот
			14	Выход, настроенный как бистабильный радиоканал
			15	Выход, настроенный как радиоканал с таймером
<i>ErFFLc LightPrE- FLASHING</i>	Предупредительное мигание семафора	0	0	Предупредительное мигание исключено.
			1	Красные мигающие лампочки, в течение 3 с в начале маневра.
<i>ErFFLc LightRed LAMP ALWAYS on</i>	Красный немигающий семафор	0	0	Красный свет выключен при закрытых воротах.
			1	Красный свет включен при закрытых воротах.

## Конфигурация радиоканала органов управления

Логика CH= 0 - Регулятор, настроенный как Start E. Работа согласно логике <i>SEEP-bY-SEEP ГовЕГнт</i> . Наружный старт для управления семафором.
Логика CH= 1 - Регулятор, настроенный как Start I. Работа согласно логике <i>SEEP-bY-SEEP ГовЕГнт</i> . Внутренний старт для управления семафором.
Логика CH= 2 - Регулятор, настроенный как Open. Команда осуществляет открытие.
Логика CH= 3 - Регулятор, настроенный как Close. Команда осуществляет закрытие.
Логика CH= 4 - Comando configurato come Ped. Команда осуществляет частичное открытие для пешеходного прохода. Работа согласно логике <i>SEEP-bY-SEEP ГовЕГнт</i> .
Логика CH= 5 - Регулятор, настроенный как STOP. Регулятор осуществляет останов.
Логика CH= 6 - Регулятор, настроенный как AUX0. (**) Регулятор активирует выход AUX0
Логика CH= 7 - Не используется
Логика CH= 8 - Не используется
Логика CH= 9 - Регулятор, настроенный как AUX3. (**) Регулятор активирует выход AUX3
Логика CH= 10 - Регулятор, настроенный как EXPO1. (**) Регулятор активирует выход EXPO1
Логика CH= 11 - Регулятор, настроенный как EXPO2. (**) Регулятор активирует выход EXPO2

(\*\*) Активируется только в том случае, если выход настроен как моностабильный радиоканал, лампа освещения, лампа зоны, лампа лестницы, бистабильный радиоканал или радиоканал с таймером.

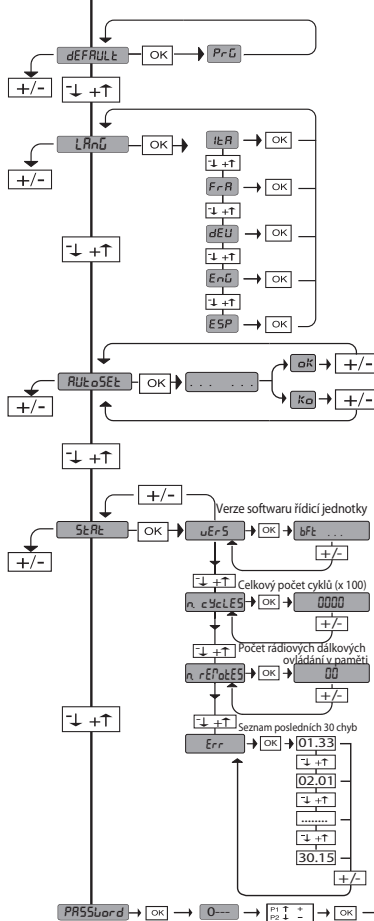
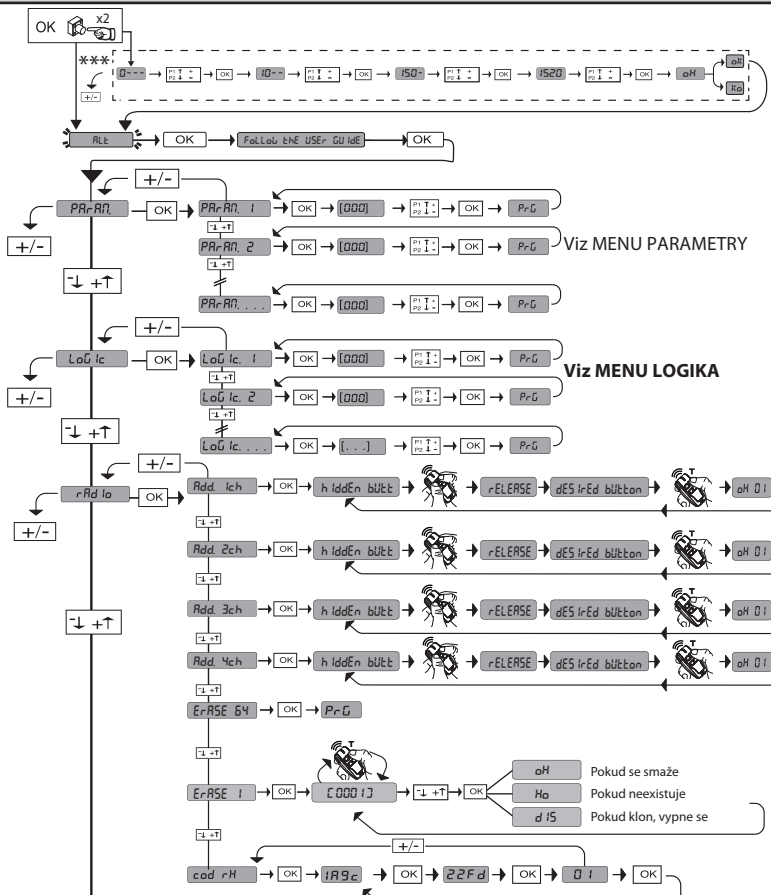
**ТАБЛИЦА "С" - МЕНЮ РАДИО - (*rRad*)**

ЛС	Описание
<i>Add 1ch</i>	<b>Добавить кнопку 1 кан</b> ассоциирует выбранную кнопку с управлением 1 радиоканалу.
<i>Add 2ch</i>	<b>Добавить кнопку 2 кан</b> ассоциирует выбранную кнопку с управлением 2 радиоканалу.
<i>Add 3ch</i>	<b>Добавить кнопку 3 кан</b> ассоциирует выбранную кнопку с управлением 3 радиоканалу.
<i>Add 4ch</i>	<b>Добавить кнопку 4 кан</b> ассоциирует выбранную кнопку с управлением 4 радиоканалу.
<i>ErRSE 64</i>	<b>УДАЛЕНИЕ СПИСКА</b>  <b>ВНИМАНИЕ!</b> Полностью удаляет из памяти приемника все радиокоманды, занесенные в память блока.
<i>ErRSE 1</i>	<b>Удалить отдельный радиоканал</b> Удалить радиоканал (если клонирование или повтор отключены). Для выбора радиоуправления для удаления, записать позицию или нажать клавишу радиоуправления для удаления (позиция будет выведена на дисплей)
<i>cod rH</i>	<b>Просмотр кода приемника</b> Выводит код приемника для копирования радиокоманд.



# VSTUP DO MENU Fig. 1

\*\*\* Vložení hesla.  
Požadavek s logikou úrovně ochrany  
nastavenou na 1, 2, 3, 4



**LEGENDA**

Listování nahoru

Listování dolů

Potvrdit / Zapnutí displeje

Návrat k předchozímu menu

Viz MENU RÁDIO

průběh s kódem = 2  
35.40 — Práh překážky  
— Momentální síla motoru

Kód diagnostiky	POPIS	POZNÁMKY
SErE	Zapnutí vstupu externího startu START E	
SEr i	Zapnutí vstupu interního startu START I	
oPEn	Zapnutí vstupu OPEN	
CL5	Zapnutí vstupu CLOSE	
PEd	Zapnutí vstupu pro chodce PED	
t iFE	Zapnutí vstupu TIMER	
StoP	Zapnutí vstupu STOP	
PhoE	Aktivace vstupu fotobuňky PHOT nebo, pokud je fotobuňka konfigurovaná s funkcí testu, aktivace přidruženého vstupu FAULT	
PhoP	Aktivace vstupu fotobuňky při otvírání PHOT OP nebo, pokud je fotobuňka konfigurovaná s funkcí testu, aktivní pouze při otvírání, aktivace přidruženého vstupu FAULT	
PhcL	Aktivace vstupu fotobuňky při zavírání PHOT CL nebo, pokud je fotobuňka konfigurovaná s funkcí testu, aktivní pouze při zavírání, aktivace přidruženého vstupu FAULT	
bAr	Aktivace vstupu listy BAR nebo, pokud je bezpečnostní listá konfigurovaná s funkcí testu, aktivace přidruženého vstupu FAULT	
bAr 2	Aktivace vstupu listy BAR na motoru slave (zapojení protilehlých křídel) nebo, pokud je bezpečnostní listá konfigurovaná s funkcí testu, aktivace přidruženého vstupu FAULT	
bAr o	Aktivace vstupu listy BAR s obrácením chodu AKTIVNIM POUZE PŘI OTVÍRÁNÍ nebo, pokud je bezpečnostní listá s funkcí testu aktivní pouze při otvírání, aktivace přidruženého vstupu FAULT	
bAr c	Aktivace vstupu listy BAR s obrácením chodu AKTIVNIM POUZE PŘI ZAVÍRÁNÍ nebo, pokud je bezpečnostní listá s funkcí testu aktivní pouze při zavírání, aktivace přidruženého vstupu FAULT	
SWc	Zapnutí vstupu konc. spínače zavření u motoru SWC	
SWo	Zapnutí vstupu konc. spínače otevření u motoru SWO	
SEt	Karta čeká na provedení kompletního cyklu otevření-zavření, nepřerušeno mezioperačním zastavením, aby získala moment nutný pro pohyb. POZOR! Není aktivní zjišťování překážky.	
rLS	Aktivace mechanického odblokování motoru. Následující činnost bude provedena při nízké rychlosti.	
Er-01	Test fotobuněk se nezdařil	Zkontrolujte připojení fotobuněk a/nebo nastavení logiky
Er-02	Test bezpečnostní listy se nezdařil	Zkontrolujte připojení bezpečnostních listů a/nebo nastavení logiky
Er-03	Test fotobuněk otevření se nezdařil	zkontrolujte připojení fotobuněk a/nebo nastavení parametrů/logiky
Er-04	Test fotobuněk zavření se nezdařil	zkontrolujte připojení fotobuněk a/nebo nastavení parametrů/logiky
Er-05	Test bezpečnostní listy u motoru slave se nezdařil (připojení křídel proti sobě)	Zkontrolujte připojení listů a/nebo nastavení parametrů/logiky
Er-06	Test bezpečnostní listy 8k2 se nezdařil	Zkontrolujte připojení listů a/nebo nastavení parametrů/logiky
Er-07	Test bezpečnostní listy při otvírání se nezdařil	Zkontrolujte připojení listů a/nebo nastavení parametrů/programů
Er-08	Test bezpečnostní listy při zavírání se nezdařil	Zkontrolujte připojení listů a/nebo nastavení parametrů/programů
Er 10, Er 11	Chyba testu hardwaru karty	- Zkontrolujte připojení k motoru - Problémy hardwaru na kartě (spojte se s technickým servisem)
Er 35, Er 36, Er 37, Er 38	Obrácení směru pro překážku - Ampérstop	Zkontrolujte případné překážky podél dráhy
Er 50	Chyba komunikace se vzdálenými zařízeními	⚠ Zkontrolujte, aby se v mechanické spojení nevyskytovaly žádné skluzky Zkontrolujte spojení s příslušenstvím a/nebo rozšiřovacími kartami sériově připojenými
Er 70, Er 71, Er 74, Er 75	Vnitřní chyba kontroly dozoru systému.	Zkuste kartu vypnout a zase zapnout. Pokud problém i nadále přetrvává, kontaktujte technický servis.
Er 72	Chyba konzistence parametrů řídicí jednotky (logika a parametry)	Stiskem OK se potvrzuji příslušná nastavení. Karta bude i nadále pracovat se zjištěnými nastaveními. ⚠ Je nezbytné zkontrolovat nastavení karty (Parametry a logika).
Er 73	Chyba v parametrech D-track	Stiskem Ok karta obnoví činnost ae standardním D-track. ⚠ Je nezbytné provést Autoseť
Er F0	Chyba koncového spínače	Zkontrolujte připojení koncových spínačů
Er F1	Chyba Koncový spínač stále aktivní po zahájení pohybu	Zkontrolujte zapojení koncových spínačů, připojení motoru
Er F3	chyba v nastavení vstupů SAFE	Zkontrolujte správné nastavení vstupů SAFE

ČEŠTINA

# NÁVOD K INSTALACI

D814094 0AA01\_01

## 2) VŠEOBECNÉ ÚDAJE

Ovládací panel **LEO B CBB DL2 3 230 L02 - LEO B CBB DL2 3 230 SV - LEO B CBB DL2 3 120 F02 - LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16** se dodává z výroby se standardním nastavením. Jakákoli změna se musí provést pomocí zabudovaného programovacího přístroje displejem nebo pomocí univerzálního programátoru palmtop. Plně podporuje protokol EELINK.

K hlavním charakteristikám patří:

- Kontrola 1. jednofázového motoru
- Elektronické ovládání točivého momentu
- Zjištění překážek pomocí citlivé lišty
- Zjištění překážek pomocí kodéru (pouze pro **LEO B CBB DL2 3 230 L02 - LEO B CBB DL2 3 120 F02 - LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16**)
- Samostatné vstupy pro jistiění
- Zabudovaný rádiový přijímač plovoucího kódu s klonováním vysílačů.

Karta je vybavena svorkovnicí vyjímatelného typu, aby zacházení nebo výměna byly pohodlnější. Dodává se s řadou propojených můstků pro usnadnění instalace na místě.

**Můstky se týkají svorek: 70-71, 70-72, 70-74, 76-77. Pokud se výše uvedené svorky používají, musí se příslušné můstky odstranit.**

**⚠️ chránit nebezpečné hrany v souladu s normou EN12453 aplikací aktivních hran a použitím vstupů SAFE1 a SAFE2 (pro modely s aktivními hranami viz tabulka modelů v odstavci 2)**

	LEO B CBB DL2 3 230 L02	LEO B CBB DL2 3 120 F02	LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16	LEO B CBB DL2 3 230 SV
Napájení	220-230V~ 50Hz/60Hz	120V~ ±10% 50Hz/60Hz	120V~ ±10% 50Hz/60Hz	220-230V~ 50Hz/60Hz
Zjišťování překážek enkodérem	Existuje	Existuje pouze pro verze sw ≥ 7.08	Existuje pouze pro verze sw ≥ 8.08	<b>NENÍ PŘÍTOMNÝ</b> ⚠️ Pro detekci překážek použijte aktivní hranu: ASO SENTIR EDGE 115SK / BIRCHER EP45x99A1 (NENÍ SOUČÁSTÍ DODÁVKY)
Výstup svorek 26-27: spínací kontakt (24V~/0,5 A)	AUX3 lze konfigurovat	AUX3 lze konfigurovat	Výstup pro akustický signál	AUX3 lze konfigurovat

## KONTROLA

Před provedením každého cyklu otevření a zavření proveďte panel **LEO B CBB DL2 3 230 L02 - LEO B CBB DL2 3 230 SV - LEO B CBB DL2 3 120 F02 - LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16** kontrolu relé a bezpečnostních zařízení (fotobuňky). V případě závad v činnosti zkontrolujte správnou činnost připojených zařízení a zkontrolujte kabeláž.

## 3) TECHNICKÉ ÚDAJE

Napájení	220-230V~ 50Hz/60Hz (LEO B CBB DL2 3 230 L02) (LEO B CBB DL2 3 230 SV) 120V~ ±10% 50Hz/60Hz (LEO B CBB DL2 3 120 F02 / LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16)
Izolace sítě - nízké napětí	> 2MΩ 500V ---
Provozní teplota	-20 / +55°C
Tepelná ochrana	V motoru
Dielektrická pevnost	sít/nn 3750 V~ po 1 minutu
Maximální výkon motorů	750W
Napájení příslušenství	24 V~ (max. spotřeba 1A) 24 V~safe
AUX 0	Vyrovnaný spínací kontakt 220-230V~N.O. (40W max) (LEO B CBB DL2 3 230 L02) Vyrovnaný spínací kontakt 120V~N.O. (40W max) (LEO B CBB DL2 3 120 F02 / LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16)
AUX 3/Výstup akustického signálu	Spínací kontakt (max. 24 V~/0,5 A)
Rozměry	146x170x60mm
Pojistky	viz <b>Fig. B</b>
Počet kombinací	4 miliardy
Max. počet dálkových ovládnání v paměti	63

**Verze použitelných vysílačů:**  
**Všechny vysílače ROLLING CODE kompatibilní s ((CR-Ready))**

## 4) PŘÍPRAVA TRUBEK Fig. A

### 5) PŘIPOJENÍ SVORKOVNICE Fig. B

**UPOZORNĚNÍ** - Při připojování kabelů a instalaci dodržujte platné předpisy a zásady správné technické praxe. Vodiče napájené různým napětím se musí fyzicky oddělit nebo musí být vhodně izolované s dodatečnou izolací o síle alespoň 1 mm. Vodiče se musí připevnit pomocí dalšího připevnění v blízkosti svorek, například páskami. Všechny propojovací kabely musí být dostatečně daleko od disipátoru.

## PŘIPOJENÍ A KONFIGURACE SVORKOVNICE

	Svorka	Definice	Popis
Napájení	L	FÁZE	Jednofázové napájení 220-230V~ ±10%, 50-60Hz se zemnicím kabelem. (LEO B CBB DL2 3 230 L02 - LEO B CBB DL2 3 230 SV).
	N	NEUTRÁLNÍ	Jednofázové napájení 120V~ ±10%, 50-60Hz se zemnicím kabelem. (LEO B CBB DL2 3 120 F02 / LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16).
	GND	ZEMNÍ VODIČ	
Motor	10	START + KOND	Připojení motoru.
	11	SPOL	START + KOND Start motoru a kondenzátoru
	12	START + KOND	SPOL Společný vodič motoru
	13	COND BOOST	START + KOND Start motoru a kondenzátoru
Aux	20	AUX 0 - KONTAKT NAPÁJENÝ 220 230V~ (LEO B CBB DL2 3 230 L02) (LEO B CBB DL2 3 230 SV) KONTAKT NAPÁJENÝ 120V~ (LEO B CBB DL2 3 120 F02) (LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16)	Konfigurovatelný výstup AUX 0 - Default MAJÁČEK. MONOSTABILNÍ RÁDIOVÝ KANÁL / KONTROLKA OTEVŘENÉ BRÁNY SCA/ Ovládání PRODLEVA ZHASNUTÍ / Ovládání OSVĚTLENÍ OBLASTI/ OSVĚTLENÍ SCHODŮ/ POPLACH OTEVŘENÉ BRÁNY/ MAJÁČEK/ ELEKTRICKÝ ZÁMEK SE ZÁPADKOU/ ELEKTRICKÝ ZÁMEK S MAGNETEM/ ÚDRŽBA/ MAJÁČEK A ÚDRŽBA / PROTI VLOUPÁNÍ / STAV BRÁNY / BISTABILNÍ RÁDIOVÝ KANÁL / ČASOVANÝ RÁDIOVÝ KANÁL Viz tabulka "Konfigurace výstupů AUX".
	21		
	26	AUX 3 - VOLNÝ KONTAKT (spínací) LEO B CBB DL2 3 230 L02 LEO B CBB DL2 3 230 SV LEO B CBB DL2 3 120 F02	Konfigurovatelný výstup AUX 3 - Default výstup 2. RÁDIOVÝ KANÁL. MONOSTABILNÍ RÁDIOVÝ KANÁL / KONTROLKA OTEVŘENÉ BRÁNY SCA/ Ovládání PRODLEVA ZHASNUTÍ / Ovládání OSVĚTLENÍ OBLASTI/ OSVĚTLENÍ SCHODŮ/ POPLACH OTEVŘENÉ BRÁNY/ MAJÁČEK/ ELEKTRICKÝ ZÁMEK SE ZÁPADKOU/ ELEKTRICKÝ ZÁMEK S MAGNETEM/ ÚDRŽBA/ MAJÁČEK A ÚDRŽBA / PROTI VLOUPÁNÍ/ STAV BRÁNY / BISTABILNÍ RÁDIOVÝ KANÁL / ČASOVANÝ RÁDIOVÝ KANÁL Viz tabulka "Konfigurace výstupů AUX".
	27		
	26 27	Výstup konfigurovaný jako poplach UL LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16	Aktivace: 2 po sobě jdoucí detekce překážky přerušené koncovým spínačem Vypnutí: po 300 s nebo po odstranění vstupu "STOP"
Koncový spínač 1 motoru (model ne ULTRA)	41	+ REF SWE	Společný koncový spínač
	42	SWC	Koncový spínač zavírání SWC (rozpinací). (V případě magnetického koncového spínače nepřipojujte ani nepřemostujte)
	43	SWO	Koncový spínač otvírání SWO (rozpinací). (V případě magnetického koncového spínače nepřipojujte ani nepřemostujte)
Magnetický koncový spínač 1 motoru	JP32		Připojení magnetického koncového spínače
Napájení příslušenství	50	24V-	Napájecí výstup příslušenství.
	51	24V+	
	52	24 Vsafe+	Výstup napájení bezpečnostních zařízení s funkcí testu (vysílač fotobuňek a vysílač bezpečnostní lišty). Výstup aktivní pouze během pracovního cyklu.

## NÁVOD K INSTALACI

	Svorka	Definice	Popis
Ovládání	60	Společný	Společné vstupy IC 1 a IC 2
	61	IC 1	Konfigurovatelný ovládací vstup 1 (spínací) - standardně START E. START E / START I / OPEN / CLOSE / PED / TIMER / TIMER PED Viz tabulka "Konfigurace ovládacích vstupů".
	62	IC 2	Konfigurovatelný ovládací vstup 2 (spínací) - standardně PED. START E / START I / OPEN / CLOSE / PED / TIMER / TIMER PED Viz tabulka "Konfigurace ovládacích vstupů".
	63	Společný	Společné vstupy IC 3 a IC 4
	64	IC 3	Konfigurovatelný ovládací vstup 1 (spínací) - standardně OPEN. START E / START I / OPEN / CLOSE / PED / TIMER / TIMER PED Viz tabulka "Konfigurace ovládacích vstupů".
	65	IC 4	Konfigurovatelný ovládací vstup 2 (spínací) - standardně CLOSE. START E / START I / OPEN / CLOSE / PED / TIMER / TIMER PED Viz tabulka "Konfigurace ovládacích vstupů".
Bezpečnostní zařízení	70	Společný	Společné vstupy STOP, SAFE 1 a SAFE 2
	71	STOP	Povel přeruší cyklus. (rozpínací) Pokud se nepoužívá, nechte zastrčenou klemu.
	72	SAFE 1	Konfigurovatelný bezpečnostní vstup 1 (rozpínací) - standardně PHOT. PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR / BAR TEST / BAR 8K2 / BAR OP / BAR OP TEST / BAR 8K2 OP / BAR CL / BAR CL TEST / BAR 8K2 CL Viz tabulka "Konfigurace bezpečnostních vstupů".
	73	FAULT 1	Kontrolní vstup bezpečnostních zařízení připojených k SAFE 1.
	74	SAFE 2	Konfigurovatelný bezpečnostní vstup 2 (rozpínací) - standardně BAR. PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR / BAR TEST / BAR 8K2 / BAR OP / BAR OP TEST / BAR 8K2 OP / BAR CL / BAR CL TEST / BAR 8K2 CL Viz tabulka "Konfigurace bezpečnostních vstupů".
	75	FAULT 2	Kontrolní vstup bezpečnostních zařízení připojených k SAFE 2.
	76	Společný	Společné vstupy SAFE 3 a SAFE 4
	77	SAFE 3	Konfigurovatelný bezpečnostní vstup 3 (rozpínací) - standardně PHOT OP. PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR / BAR TEST / BAR OP / BAR OP TEST / BAR CL / BAR CL TEST. Viz tabulka "Konfigurace bezpečnostních vstupů".
78	FAULT 3	Kontrolní vstup bezpečnostních zařízení připojených k SAFE 3.	
Anténa	Y	ANTÉNA	Vstup antény.
	#	SHIELD	Použijte anténu vyladěnou na 433 MHz. Pro spojení anténa - přijímač použijte koaxiální kabel RG58. Přítomnost kovové hmoty za anténou může rušit rádiový příjem. V případě špatného výkonu vysílače posuňte anténu do vhodnějšího bodu.

## Konfigurace výstupů AUX

Logika Aux= 0 - Výstup MONOSTABILNÍHO RÁDIOVÉHO KANÁLU  
Kontakt zůstane sepnutý na 1 s při zapnutí rádiového kanálu.

Logika Aux= 1 - Výstup KONTROLKY OTEVŘENÝCH VRAT SCA.  
Kontakt zůstane sepnutý během otvírání a u otevřené brány, bliká během zavírání, rozeprnutý u zavřené brány.

Logika Aux= 2 - Výstup ovládání PRODLEVY OSVĚTLENÍ.  
Kontakt zůstane sepnutý po 90 sekund od posledního cyklu.

Logika Aux= 3 - Výstup ovládání OSVĚTLENÍ OBLASTI.  
Kontakt zůstane sepnutý po celou dobu cyklu.

Logika Aux= 4 - Výstup OSVĚTLENÍ SCHODIŠTĚ.  
Kontakt zůstane sepnutý po 1 sekundu od začátku cyklu.

Logika Aux= 5 - Výstup POPLACH OTEVŘENÁ BRÁNA.  
Kontakt zůstane sepnutý, pokud brána zůstane otevřená po dvojnásobek nastaveného času TCA.

Logika Aux= 6 - Výstup pro BLIKAČ.  
Kontakt zůstane sepnutý během pohybu brány.

Logika Aux= 7 - Výstup pro ELEKTRICKÝ ZÁMEK SE ZÁPADKOU.  
Kontakt zůstane sepnutý po 2 sekundy od každého otevření a každého zavření.

Logika Aux= 8 - Výstup pro ELEKTRICKÝ ZÁMEK S MAGNETEM.  
Kontakt zůstane sepnutý při zavřené bráně a během zavírání.

Logika Aux = 9 - Výstup MAJÁČEK.  
Při dosažení hodnoty nastavené v parametru Údržba zůstává kontakt sepnutý, aby se signalizovala potřeba údržby.

Logika Aux = 10 - Výstup MAJÁČEK A ÚDRŽBA.  
Kontakt zůstane sepnutý během pohybu brány. Pokud se dosáhne hodnoty nastavené v parametru Údržba na konci cyklu se zavřenými vraty, kontakt se 4 krát sepne na 10s a rozeprne na 5s, aby signalizoval požadavek údržby.

Logika Aux= 11 - nepoužívá se

Logika Aux = 12 - Výstup proti vloupání: kontakt sepne, pokud je brána se pohybuje od koncového spínače zavření, aniž by byla pohnána motorem.  
Kontakt se rozeprne po povelu z tlačítka nebo dálkového ovladače.

Logika AUX= 13 - Výstup STAV BRÁNY.  
Kontakt zůstane sepnutý, když je brána zavřena

Logika AUX = 14 - Výstup BISTABILNÍHO RÁDIOVÉHO KANÁLU  
Kontakt mění stav (rozeprnutý-sepnutý) při zapnutí rádiového kanálu.

Logika AUX = 15 - Výstup ČASOVANÉHO RÁDIOVÉHO KANÁLU  
Kontakt zůstane sepnutý po nastavenou dobu zapnutí rádiového kanálu (time out)  
Pokud se během této doby znovu stiskne tlačítko, počítání času se spustí znovu.

## Konfigurace ovládacích vstupů

Logika IC= 0 - Vstup konfigurovaný jako Start E. Činnost podle logiky  $5LEP-bY-5LEP \quad \Gamma_{\text{out}} \Gamma_{\text{nt}}$ . Externí start pro řízení semaforu.

Logika IC= 1 - Vstup konfigurovaný jako Start I. Činnost podle logiky  $5LEP-bY-5LEP \quad \Gamma_{\text{out}} \Gamma_{\text{nt}}$ . Interní start pro řízení semaforu.

Logika IC= 2 - Vstup konfigurovaný jako Open.  
Povel provede otevření. Pokud vstup zůstane sepnutý, brána zůstane otevřená až do rozeprnutí kontaktu. Při rozeprnutém kontaktu automatický systém zavře po době tca, pokud je zapnutý.

Logika IC= 3 - Vstup konfigurovaný jako Close.  
Povel provede pohyb zavření.

Logika IC= 4 - Vstup konfigurovaný jako Ped.  
Povel provede otevření pro chodce, částečné. Činnost podle logiky  $5LEP-bY-5LEP \quad \Gamma_{\text{out}} \Gamma_{\text{nt}}$

Logika IC= 5 - Vstup konfigurovaný jako Timer.  
Činnost obdobná činností open, ale zavření je zaručeno i po výpadku sítě.

Logika IC= 6 - Vstup konfigurovaný jako Timer Ped.  
Povel provede otevření pro chodce, částečné. Dokud je vstup sepnutý, brána zůstane otevřená až do rozeprnutí kontaktu. Pokud je vstup sepnutý a zapne se povel Start E, Start I nebo Open, provede se kompletní cyklus a pak se provede otevření pro chodce. Zavření je zaručeno i po výpadku sítě.

## Konfigurace bezpečnostních vstupů





Logika SAFE= 0 - Vstup konfigurovaný jako Phot, fotobuňka bez funkce testu (\*) (Fig. D, pol.1)  
Umožní připojení zařízení nevybavených přídavným kontaktem pro funkci testu. V případě zaclonění jsou fotobuňky aktivní jak při otvírání, tak při zavírání. Zaclonění fotobuňky při zavírání obrátí směr až po uvolnění fotobuňky. Pokud se nepoužívá, nechte zastrčenou klemu.

Logika SAFE= 1 - Vstup konfigurovaný jako Phot test, fotobuňka s funkcí testu. (Fig. D, pol.2).  
Zapne test fotobuňek na začátku cyklu. V případě zaclonění jsou fotobuňky aktivní jak při otvírání, tak při zavírání. Zaclonění fotobuňky při zavírání obrátí směr až po uvolnění fotobuňky.



## NÁVOD K INSTALACI

TABULKA "A" - MENU PARAMETRY - (PArRP)

Parametr	Min.	Max.	Default	Osobní	Definice	Popis
oPEn horHt.	5	300	300		Čas činnosti při otvírání [s]	Maximální čas činnosti motoru/ů při otvírání. Nastavte dobu činnosti trochu delší, než je čas pro kompletní cyklus. Hodnota se změní při AUTOSET a přizpůsobí se zjištěnému času činnosti
cLS horHt.	5	300	300		Čas činnosti při zavírání [s]	Maximální čas činnosti motoru/ů při zavírání. Nastavte dobu činnosti trochu delší, než je čas pro kompletní cyklus. Hodnota se změní při AUTOSET a přizpůsobí se zjištěnému času činnosti
tcr	0	180	40		Čas pro automatické zavření [s]	Čas prodlevy před automatickým zavřením.
trFLGht. cLr.t	1	180	40		Čas opuštění oblasti semaforu [s]	Čas opuštění oblasti zahrnuté do dopravy řízené semaforem.
oUtPUt t iPE	1	240	10		Čas zapnutí časovaného výstupu [s]	Doba zapnutí výstupu časovaného rádiového kanálu v sekundách
oP.d iSt. SLoUd	0 (LEO B CBB DL2 3 120 F02) (LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16) (LEO B CBB DL2 3 230 L02) 1 (LEO B CBB DL2 3 230 SV)	99	0 (LEO B CBB DL2 3 120 F02) (LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16) 30 (LEO B CBB DL2 3 230 L02) (LEO B CBB DL2 3 230 SV)		Prostor pro zpomalení při otvírání [%]	Prostor pro zpomalení motoru/ů při otvírání, vyjádřený v procentech celkové dráhy. (Je zajištěn minimální prostor zpomalení 75 cm, pouze pro LEO B CBB DL2 3 230 SV) Operace AUTOSET změní hodnoty pro prostor zpomalení, pokud neumožní projet alespoň 50 cm při snížené rychlosti. (85 cm pro LEO B CBB DL2 3 230 SV) <b>POZOR:</b> Po změně parametru je zapotřebí kompletní cyklus bez přerušení. <b>POZOR: V případě "SET" na displeji není aktivní zjišťování překážky.</b>
cL.d iSt. SLoUd	0 (LEO B CBB DL2 3 120 F02) (LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16) (LEO B CBB DL2 3 230 L02) 1 (LEO B CBB DL2 3 230 SV)	99	0 (LEO B CBB DL2 3 120 F02) (LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16) 30 (LEO B CBB DL2 3 230 L02) (LEO B CBB DL2 3 230 SV)		Prostor pro zpomalení při zavírání [%]	Prostor pro zpomalení motoru/ů při zavírání, vyjádřený v procentech celkové dráhy. (Je zajištěn minimální prostor zpomalení 75 cm, pouze pro LEO B CBB DL2 3 230 SV) Operace AUTOSET změní hodnoty pro prostor zpomalení, pokud neumožní projet alespoň 50 cm při snížené rychlosti. (85 cm pro LEO B CBB DL2 3 230 SV) <b>POZOR:</b> Po změně parametru je zapotřebí kompletní cyklus bez přerušení. <b>POZOR: V případě "SET" na displeji není aktivní zjišťování překážky.</b>
PAr.t iAL oPEn iNG	10	50	20		Částečné otevření [%]	Prostor částečného otevření v procentech celkového otevření, po sepnutí ovládání pro chodce PED.
oPFoRce	1	99	75		Síla křídel brány při otvírání [%]	Síla vyvíjená křídlem/křídly při otvírání. [je-li kódér = 0 nebo 1] Nastavená hodnota síly představuje % síťového napětí dodávaného deskou do motoru během pohybu. [je-li kódér = 2] Představuje procento síly větší, než je síla uložená během autosetu (a následně aktualizovanou), před spuštěním poplachu pro překážku. Parametr se zadává automaticky z autosetu.  <b>POZOR: Má vliv přímo na sílu nárazu: zkontrolujte, zda se s nastavenou hodnotou dodržují platné bezpečnostní normy (*). Pokud je to nutné, nainstalujte bezpečnostní zařízení proti zmáčknutí (**).</b>
cLSFoRce	1	99	75		Síla křídel brány při zavírání [%]	Síla vyvíjená křídlem/křídly při zavírání. [je-li kódér = 0 nebo 1] Nastavená hodnota síly představuje % síťového napětí dodávaného deskou do motoru během pohybu. [je-li kódér = 2] Představuje procento síly větší, než je síla uložená během autosetu (a následně aktualizovanou), před spuštěním poplachu pro překážku. Parametr se vkládá automaticky z autosetu  <b>POZOR: Má vliv přímo na sílu nárazu: zkontrolujte, zda se s nastavenou hodnotou dodržují platné bezpečnostní normy (*). Pokud je to nutné, nainstalujte bezpečnostní zařízení proti zmáčknutí (**).</b>
oP.SLud. FoRce	1	99	75		Síla křídla/křídel při otvírání ve zpomalení [%]	Síla vyvíjená křídlem/křídly při otvírání při zpomalené rychlosti. [je-li kódér = 0 nebo 1] Nastavená hodnota síly představuje % síťového napětí dodávaného deskou do motoru během pohybu. [je-li kódér = 2] Představuje procento síly větší, než je síla uložená během autosetu (a následně aktualizovanou), před spuštěním poplachu pro překážku. Parametr se zadává automaticky z autosetu.  <b>POZOR: Má vliv přímo na sílu nárazu: zkontrolujte, zda se s nastavenou hodnotou dodržují platné bezpečnostní normy (*). Pokud je to nutné, nainstalujte bezpečnostní zařízení proti zmáčknutí (**).</b>
cLSSLud. FoRce	1	99	75		Síla křídla/křídel při zavírání ve zpomalení [%]	Síla vyvíjená křídlem/křídly při zavírání při zpomalené rychlosti. [je-li kódér = 0 nebo 1] Nastavená hodnota síly představuje % síťového napětí dodávaného deskou do motoru během pohybu. [je-li kódér = 2] Představuje procento síly větší, než je síla uložená během autosetu (a následně aktualizovanou), před spuštěním poplachu pro překážku. Parametr se vkládá automaticky z autosetu  <b>POZOR: Má vliv přímo na sílu nárazu: zkontrolujte, zda se s nastavenou hodnotou dodržují platné bezpečnostní normy (*). Pokud je to nutné, nainstalujte bezpečnostní zařízení proti zmáčknutí (**).</b>
brRHE	0	99	0		Brzdění [%]	Procento brzdění použité pro zastavení pohybu motoru/ů.
PAr iNtE- nRncE	0	250	0		Programování prahového počtu cyklů pro údržbu [stovky]	Umožňuje nastavit počet cyklů, po kterém se signalizuje potřeba údržby na výstupu AUX, konfigurovaném jako Údržba nebo Majáček a Údržba






(\*) V Evropské unii použijte EN12453 pro omezení síly, a EN12445 pro způsob měření.

(\*\*) Sílu systému lze snížit použitím deformačních lišt.

# NÁVOD K INSTALACI

D814094 0AA0\_01

TABULKA "B" - MENU LOGIKA - (L00 ic)

Logika	Definice	Default	Zaškrtnout provedené	Možnosti																												
<i>tCR</i>	Čas automatického zavření	0	0	Logika není aktivní																												
			1	Zapne automatické zavírání																												
<i>FAST CLS</i>	Rychlé zavření	0	0	Logika není aktivní																												
			1	Zavře po 3 sekundách od uvolnění fotobuněk před čekáním na ukončení nastaveného TCA.																												
<i>STEP-by-STEP Forward</i>	Krokový pohyb	0	0	Vstupy konfigurované jako Start E, Start I, Ped fungují s logikou 4 kroků.																												
			1	Vstupy konfigurované jako Start E, Start I, Ped fungují s logikou 3 kroků. Impuls během fáze zavírání, obrátí se směr pohybu.																												
			2	Vstupy konfigurované jako Start E, Start I, Ped fungují s logikou 2 kroků. Při každém impulsu se změni směr pohybu.																												
				<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="4">krokový pohyb</th> </tr> <tr> <th></th> <th>2 KROKY</th> <th>3 KROKY</th> <th>4 KROKY</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ZAVŘENÁ</td> <td>OTEVŘE</td> <td>OTEVŘE</td> <td>OTEVŘE</td> </tr> <tr> <td>ZAVÍRÁ SE</td> <td>OTEVŘE</td> <td>OTEVŘE</td> <td>STOP</td> </tr> <tr> <td>OTEVŘENÁ</td> <td>ZAVŘE</td> <td>ZAVŘE</td> <td>ZAVŘE</td> </tr> <tr> <td>OTVÍRÁ SE</td> <td>ZAVŘE</td> <td>STOP + TCA</td> <td>STOP + TCA</td> </tr> <tr> <td>PO STOP</td> <td>OTEVŘE</td> <td>OTEVŘE</td> <td>OTEVŘE</td> </tr> </tbody> </table>	krokový pohyb					2 KROKY	3 KROKY	4 KROKY	ZAVŘENÁ	OTEVŘE	OTEVŘE	OTEVŘE	ZAVÍRÁ SE	OTEVŘE	OTEVŘE	STOP	OTEVŘENÁ	ZAVŘE	ZAVŘE	ZAVŘE	OTVÍRÁ SE	ZAVŘE	STOP + TCA	STOP + TCA	PO STOP	OTEVŘE	OTEVŘE	OTEVŘE
krokový pohyb																																
	2 KROKY	3 KROKY	4 KROKY																													
ZAVŘENÁ	OTEVŘE	OTEVŘE	OTEVŘE																													
ZAVÍRÁ SE	OTEVŘE	OTEVŘE	STOP																													
OTEVŘENÁ	ZAVŘE	ZAVŘE	ZAVŘE																													
OTVÍRÁ SE	ZAVŘE	STOP + TCA	STOP + TCA																													
PO STOP	OTEVŘE	OTEVŘE	OTEVŘE																													
<i>Encoder</i>	Encoder	2 (LEO B CBB DL2 3 120 F02) (LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16) (LEO B CBB DL2 3 230 L02)  1 (LEO B CBB DL2 3 230 SV)	0  1  2 LEO B CBB DL2 3 120 F02 (pouze pro verze sw ≥ 7.08) LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16 (pouze pro verze sw ≥ 8.08)	Činnost s vypnutým enkodérem  <b>POZOR</b> <b>Toto nastavení zcela vypne ochranu protisevěni s vážnými bezpečnostními riziky!</b> Na zavírací a otvírací okraj nainstalujte aktivní bezpečnostní lišty nebo přepněte na činnost s přítomností člověka. (viz logika bdělostní režim Deadman) Zpomalovací prostory jsou odhadnuty pomocí doby pohybu brány. Pro větší přesnost bodu zpomalení nastavte kód = 1 nebo 2.  Pouze pro LEO B CBB DL2 3 230 SV, v tomto režimu může motor běžet pouze při nízké rychlosti.  Činnost s enkodérem používaným jako polohový snímač pro získání polohy pro zpomalení. - Identifikace zablokované brány. Ruční nastavení parametrů „síla otvírání“, „síla zavírání“, „síla zpomalení při otvírání“ a „síla zpomalení při zavírání“.  Automatická činnost s enkodérem: zpomalení a zjišťování překážky enkodérem. Nastavení citlivosti na překážku (parametry síla otvírání, síla zavírání, síla zpomalení při otvírání a síla zpomalení při zavírání) (standard).	 <b>POZOR: Zkontrolujte, zda hodnota síly střetu, měřená v bodech podle normy EN 12445, je menší než je uvedeno v normě EN 12453.</b>   <b>POZOR: Chybné nastavení citlivosti může způsobit škody na osobách, zvířatech nebo věcech.</b>																											
<i>PRE-ALARM</i>	Návěst poplachu	0	0	Majáček se zapne současně s rozjezdem motoru/ů.																												
			1	Majáček se rozsvítí asi 3 sekundy před rozjezdem motoru/ů.																												
<i>hold-to-run</i>	Přítomnost člověka	0	0	Impulsní činnost.																												
			1	Činnost při Přítomnosti člověka. Vstup 61 se konfiguruje jako OPEN UP. Vstup 62 se konfiguruje jako CLOSE UP. Cyklus pokračuje, dokud jsou stisknuta tlačítka OPEN UP a CLOSE UP.  <b>POZOR: bezpečnostní obvody nejsou aktivní.</b>																												
			2	Činnost nouzového ovládání v přítomnosti člověka Obvykle impulsní činnost. Pokud karta 3x za sebou provede neúspěšný test bezpečnostních obvodů (fotobuňka nebo lišta, Er0x), zapne se aktivní činnost s Přítomným člověkem na dobu 1 minuty od uvolnění tlačítek OPEN UP - CLOSE UP. Vstup 61 se konfiguruje jako OPEN UP. Vstup 62 se konfiguruje jako CLOSE UP.  <b>POZOR: v případě nouzového ovládání s Přítomností člověka nejsou aktivní bezpečnostní obvody.</b>																												
<i>IBL OPEN</i>	Blokuje impulsy při otvírání	0	0	Impuls vstupů konfigurovaných jako Start E, Start I, Ped mají vliv během otvírání.																												
			1	Impuls vstupů konfigurovaných jako Start E, Start I, Ped nemají vliv během otvírání.																												
<i>IBL tCR</i>	Blokuje impulsy při TCA	0	0	Impuls vstupů konfigurovaných jako Start E, Start I, Ped mají vliv během pauzy TCA.																												
			1	Impuls vstupů konfigurovaných jako Start E, Start I, Ped nemají vliv během pauzy TCA.																												
<i>IBL cLOSE</i>	Blokuje impulsy při zavírání	0	0	Impulsy vstupů konfigurovaných jako Start E, Start I, Ped mají vliv během zavírání.																												
			1	Impulsy vstupů konfigurovaných jako Start E, Start I, Ped nemají vliv během zavírání.																												
<i>OPEN in other direction</i>	Obrácení směru při otvírání	0	0	Standardní činnost (viz Fig. G, pol. 1).																												
			1	Obrátí se směr otvírání vzhledem ke standardní činnosti (viz Fig. G, pol. 2)																												

## NÁVOD K INSTALACI

TABULKA "B" - MENU LOGIKA - (L05 IC)

Logika	Definice	Default	Zaškrtnout provedené	Možnosti
SAFE 1	Konfigurace bezpečnostního vstupu SAFE 1. 72	0	0	Vstup konfigurovaný jako Phot, fotobuňka.
			1	Vstup konfigurovaný jako Phot test, fotobuňka s funkcí testu.
			2	Vstup konfigurovaný jako Phot op, fotobuňka aktivní pouze při otvírání.
SAFE 2	Konfigurace bezpečnostního vstupu SAFE 2. 74	6	3	Vstup konfigurovaný jako Phot op test, fotobuňka s funkcí testu aktivní pouze při otvírání.
			4	Vstup konfigurovaný jako Phot cl, fotobuňka aktivní pouze při zavírání.
			5	Vstup konfigurovaný jako Phot cl test, fotobuňka s funkcí testu aktivní pouze při zavírání.
SAFE 3	Konfigurace bezpečnostního vstupu SAFE 3. 77	2	6	Vstup konfigurovaný jako Bar, bezpečnostní lišta.
			7	Vstup konfigurovaný jako Bar, bezpečnostní lišta s funkcí testu.
			8	Vstup konfigurovaný jako Bar 8k2 ( <b>není aktivní na SAFE 3</b> ).
			9	Vstup konfigurovaný jako Bar OP, bezpečnostní lišta s obrácením směru pohybu, aktivní pouze při otvírání. Při zavírání dojde k zastavení pohybu.
			10	Vstup konfigurovaný jako Bar OP TEST, bezpečnostní lišta s funkcí testu a obrácením směru pohybu, aktivní pouze při otvírání. Při zavírání dojde k zastavení pohybu.
			11	Vstup konfigurovaný jako Bar OP 8k2, bezpečnostní lišta s obrácením směru pohybu, aktivní pouze při otvírání. Při zavírání dojde k zastavení pohybu. ( <b>Není aktivní na SAFE 3</b> ).
			12	Vstup konfigurovaný jako Bar CL, bezpečnostní lišta s obrácením směru pohybu, aktivní pouze při zavírání. Při otvírání dojde k zastavení pohybu.
SAFE 3	Konfigurace bezpečnostního vstupu SAFE 3. 77	2	13	Vstup konfigurovaný jako Bar CL TEST, bezpečnostní lišta s funkcí testu a obrácením směru pohybu, aktivní pouze při zavírání. Při otvírání dojde k zastavení pohybu.
			14	Vstup konfigurovaný jako Bar CL 8k2, bezpečnostní lišta s obrácením směru pohybu, aktivní pouze při zavírání. Při otvírání dojde k zastavení pohybu. ( <b>Není aktivní na SAFE 3</b> ).
IC 1	Konfigurace ovládacího vstupu IC 1. 61	0	0	Vstup konfigurovaný jako Start E.
			1	Vstup konfigurovaný jako Start I.
IC 2	Konfigurace ovládacího vstupu IC 2. 62	4	2	Vstup konfigurovaný jako Open.
			3	Vstup konfigurovaný jako Close.
IC 3	Konfigurace ovládacího vstupu IC 3. 64	2	4	Vstup konfigurovaný jako Ped.
			5	Vstup konfigurovaný jako Timer.
IC 4	Konfigurace ovládacího vstupu IC 4. 65	3	6	Vstup konfigurovaný jako Timer Ped (chodec).
ICH	Konfigurace ovládacího vstupu IC 1. 61	0	0	Rádiové ovládání konfigurováno jako START E.
			1	Rádiové ovládání konfigurováno jako Start I.
			2	Rádiové ovládání konfigurováno jako Open.
2CH	Konfigurace ovládacího vstupu IC 2. 62	9	3	Rádiové ovládání konfigurováno jako Close
			4	Rádiové ovládání konfigurováno jako Ped
			5	Rádiové ovládání konfigurováno jako STOP
3CH	Konfigurace ovládacího vstupu IC 3. 64	2	6	Rádiové ovládání konfigurováno jako AUX0 **
			7	Nepoužito
			8	Nepoužito
4CH	Konfigurace ovládacího vstupu IC 4. 65	5	9	Rádiové ovládání konfigurováno jako AUX3**
			10	Rádiové ovládání konfigurováno jako EXPO1**
			11	Rádiové ovládání konfigurováno jako EXPO2**
AUX 0	Konfigurace pomocného výstupu AUX 0. 20-21	6	0	Výstup nakonfigurovaný jako monostabilní rádiový kanál
			1	Výstup konfigurovaný jako SCA, kontrolka otevřené brány.
			2	Výstup konfigurovaný jako povel prodlevy osvětlení.
			3	Výstup konfigurovaný jako povel osvětlení oblasti.
			4	Výstup konfigurovaný jako osvětlení schodiště.
			5	Výstup konfigurovaný jako poplach.
AUX 3 (Neaktivní u LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16) LEO B CBB DL2 3 120 F02 (pouze pro verze sv ≥ 7.08)	Konfigurace pomocného výstupu AUX 3. 26-27	0	6	Výstup konfigurovaný jako blikáč.
			7	Výstup konfigurovaný jako zámek se západkou.
			8	Výstup konfigurovaný jako zámek s magnetem.
			9	Výstup nakonfigurován jako Údržba
			10	Výstup nakonfigurován jako Majáček a Údržba.
			11	Nepoužito
			12	Výstup konfigurovaný jako proti vloupání
			13	Výstup nakonfigurovaný jako Stav brány
			14	Výstup nakonfigurovaný jako bistabilní rádiový kanál
			15	Výstup nakonfigurovaný jako časovaný rádiový kanál
F IHEd codE	Pevný kód	0	0	Přijímač je konfigurovaný pro činnost v režimu s plovoucím kódem. Nepřijímají se klony s pevným kódem.
			1	Přijímač je konfigurovaný pro činnost v režimu s pevným kódem. Přijímají se klony s pevným kódem.

## NÁVOD K INSTALACI

D814094 0AA01\_01

Logika	Definice	Default	Zaškrtnout provedené	Možnosti
Protect Ion Level	Nastavení úrovně zabezpečení	0		0 A - Pro vstup do programovacího menu se nevyžaduje heslo B - Zapne rádiové uložení rádiového dálkového ovladače do paměti. Tento režim se provádí v blízkosti ovládacího panelu a nevyžaduje přístup: - Stisknete v pořadí skryté tlačítko a normální tlačítko (T1-T2-T3-T4) rádiového dálkového ovladače již uloženého do paměti standardním způsobem přes menu rádio. - Do 10 s stisknete skryté tlačítko a normální tlačítko (T1-T2-T3-T4) rádiového ovladače, který se má uložit do paměti. Přijímač vystoupí z režimu programování po 10 s, do této doby lze vložit další nová rádiová ovládací opakováním předchozího bodu. C - Zapíná automatické bezdrátové vkládání klonů. Umožňuje klonům vytvořeným pomocí univerzálního programátoru a naprogramovaným Replay, aby se přidaly do paměti přijímače. D - Zapíná automatické bezdrátové vkládání replay. Umožňuje naprogramovaným Replay přidání do paměti přijímače. E - Je možné měnit parametry karty přes síť U-link
				1 A - Pro vstup do programovacího menu se vyžaduje heslo. Standardní heslo je 1234. Zůstávají nezměněny ve srovnání s činností 0 funkce B - C - D - E
				2 A - Pro vstup do programovacího menu se vyžaduje heslo. Standardní heslo je 1234. B - Vypne se rádiové uložení rádiových dálkových ovládacích do paměti. C - Vypne se automatické bezdrátové vkládání klonů. Zůstávají nezměněny ve srovnání s činností 0 funkce D - E
				3 A - Pro vstup do programovacího menu se vyžaduje heslo. Standardní heslo je 1234. B - Vypne se rádiové uložení rádiových dálkových ovládacích do paměti. D - Vypne se automatické bezdrátové vkládání Replay. Zůstávají nezměněny ve srovnání s činností 0 funkce C - E
				4 A - Pro vstup do programovacího menu se vyžaduje heslo. Standardní heslo je 1234. B - Vypne se rádiové uložení rádiových dálkových ovládacích do paměti. C - Vypne se automatické bezdrátové vkládání klonů. D - Vypne se automatické bezdrátové vkládání Replay. E - Vypne se možnost měnit parametry karty přes síť U-link Rádiová dálková ovládací se ukládají do paměti pouze využitím příslušného menu Rádio. DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ: Tato vysoká úroveň zabezpečení zabranuje přístupu jak nežádoucím klonům, tak případnému existujícímu rádiovému rušení.
SERIAL MODE	Sériový režim (Identifikuje, jak se konfiguruje karta v zapojení sítě BFT.)	0		0 SLAVE standardní: karta přijímá a sděluje povely/diagnostiku/atd.
				1 MASTER standardní: karta vysílá povely k aktivaci (START, OPEN, CLOSE, PED, STOP) do ostatních karet.
				2 SLAVE křídla proti sobě v místní síti: karta je slave v síti s křídly proti sobě bez inteligentního modulu. (fig.F)
				3 MASTER křídla proti sobě v místní síti: karta je master v síti s křídly proti sobě bez inteligentního modulu. (fig.F)
ADDRESS	Adresa	0		[ ____ ] Identifikuje adresu karty od 0 do 119 v zapojení v místní síti BFT. (viz odstavec VOLITELNÉ MODULY U-LINK)
EXP11	Konfigurace vstupu EXP12 na rozšiřovací kartě vstupů/výstupů 1-2	1		0 Vstup konfigurovaný jako ovládání Start E.
				1 Vstup konfigurovaný jako ovládání Start I.
				2 Vstup konfigurovaný jako ovládání Open.
				3 Vstup konfigurovaný jako ovládání Close.
				4 Vstup konfigurovaný jako ovládání Ped.
				5 Vstup konfigurovaný jako ovládání Timer.
				6 Vstup konfigurovaný jako ovládání Timer pro chodce.
				7 Vstup konfigurovaný jako bezpečnostní Phot, fotobuňka.
				8 Vstup konfigurovaný jako bezpečnostní Phot op, fotobuňka aktivní pouze při otvírání.
				9 Vstup konfigurovaný jako bezpečnostní Phot cl, fotobuňka aktivní pouze při zavírání.
				10 Vstup konfigurovaný jako bezpečnostní Bar, bezpečnostní lišta.
				11 Vstup konfigurovaný jako bezpečnostní Bar OP, bezpečnostní lišta s obrácením směru pohybu, aktivní pouze při otvírání, při zavírání dojde k zastavení pohybu.
				12 Vstup konfigurovaný jako bezpečnostní Bar CL, bezpečnostní lišta s obrácením směru pohybu, aktivní pouze při zavírání, při otvírání dojde k zastavení pohybu.
				13 Vstup konfigurovaný jako bezpečnostní Phot test, fotobuňka s funkcí testu. Vstup 3 (EXP12) rozšiřovací karty vstupů/výstupů se automaticky přepne na vstup kontroly bezpečnostních zařízení, EXPFAULT1.
				14 Vstup konfigurovaný jako bezpečnostní Phot op test, fotobuňka s funkcí testu aktivní pouze při otvírání. Vstup 3 (EXP12) rozšiřovací karty vstupů/výstupů se automaticky přepne na vstup kontroly bezpečnostních zařízení, EXPFAULT1.
				15 Vstup konfigurovaný jako bezpečnostní Phot cl test, fotobuňka s funkcí testu aktivní pouze při zavírání. Vstup 3 (EXP12) rozšiřovací karty vstupů/výstupů se automaticky přepne na vstup kontroly bezpečnostních zařízení, EXPFAULT1.
				16 Vstup konfigurovaný jako bezpečnostní Bar, bezpečnostní lišta s funkcí testu. Vstup 3 (EXP12) rozšiřovací karty vstupů/výstupů se automaticky přepne na vstup kontroly bezpečnostních zařízení, EXPFAULT1.
				17 Vstup konfigurovaný jako bezpečnostní Bar OP test, bezpečnostní lišta s funkcí testu a obrácením směru pohybu, aktivní pouze při otvírání, při zavírání dojde k zastavení pohybu. Vstup 3 (EXP12) rozšiřovací karty vstupů/výstupů se automaticky přepne na vstup kontroly bezpečnostních zařízení, EXPFAULT1.
				18 Vstup konfigurovaný jako bezpečnostní Bar CL test, bezpečnostní lišta s funkcí testu a obrácením směru pohybu, aktivní pouze při zavírání, při otvírání dojde k zastavení pohybu. Vstup 3 (EXP12) rozšiřovací karty vstupů/výstupů se automaticky přepne na vstup kontroly bezpečnostních zařízení, EXPFAULT1.
EXP12	Konfigurace vstupu EXP12 na rozšiřovací kartě vstupů/výstupů 1-3	0		0 Vstup konfigurovaný jako ovládání Start E.
				1 Vstup konfigurovaný jako ovládání Start I.
				2 Vstup konfigurovaný jako ovládání Open.
				3 Vstup konfigurovaný jako ovládání Close.
				4 Vstup konfigurovaný jako ovládání Ped.
				5 Vstup konfigurovaný jako ovládání Timer.
				6 Vstup konfigurovaný jako ovládání Timer pro chodce.
				7 Vstup konfigurovaný jako bezpečnostní Phot, fotobuňka.
				8 Vstup konfigurovaný jako bezpečnostní Phot op, fotobuňka aktivní pouze při otvírání.
				9 Vstup konfigurovaný jako bezpečnostní Phot cl, fotobuňka aktivní pouze při zavírání.
				10 Vstup konfigurovaný jako bezpečnostní Bar, bezpečnostní lišta.
				11 Vstup konfigurovaný jako bezpečnostní Bar OP, bezpečnostní lišta s obrácením směru pohybu, aktivní pouze při otvírání, při zavírání dojde k zastavení pohybu.
				12 Vstup konfigurovaný jako bezpečnostní Bar CL, bezpečnostní lišta s obrácením směru pohybu, aktivní pouze při zavírání, při otvírání dojde k zastavení pohybu.



## NÁVOD K INSTALACI


Logika	Definice	Default	Zaškrtnout provedené	Možnosti
EHP01	Konfigurace vstupu EXP12 na rozšiřovací kartě vstupů/výstupů 4-5	11	0	Výstup nakonfigurovaný jako monostabilní rádiový kanál
			1	Výstup nakonfigurovaný jako SCA, kontrolka otevřené brány.
			2	Výstup nakonfigurovaný jako povel prodlevy osvětlení.
			3	Výstup nakonfigurovaný jako povel osvětlení oblasti.
			4	Výstup nakonfigurovaný jako osvětlení schodiště.
			5	Výstup nakonfigurovaný jako poplach.
EHP02	Konfigurace vstupu EXP12 na rozšiřovací kartě vstupů/výstupů 6-7	11	6	Výstup nakonfigurovaný jako blikáč.
			7	Výstup nakonfigurovaný jako zámek se západkou.
			8	Výstup nakonfigurovaný jako zámek s magnetem.
			9	Výstup nakonfigurovaný jako Údržba.
			10	Výstup nakonfigurovaný jako Majáček a Údržba.
			11	Výstup nakonfigurovaný jako Řízení semaforu s kartou TLB.
			12	Výstup nakonfigurovaný jako proti vloupání
			13	Výstup nakonfigurovaný jako Stav brány
			14	Výstup nakonfigurovaný jako bistabilní rádiový kanál
			15	Výstup nakonfigurovaný jako časovaný rádiový kanál
ErAFF Ic LIGHT PrEFLASHING	Počáteční blikání semaforu	0	0	Počáteční blikání vypnuté.
			1	Blikající červená světla, 3 s, na začátku cyklu.
ErAFF Ic LIGHT rEd LAMP ALWAYS on	Červený semafor svítí	0	0	Červené světlo nesvítí při zavřené bráně.
			1	Červené světlo svítí při zavřené bráně.

## Konfigurace ovládání rádiového kanálu

Logika CH= 0 - Povel nakonfigurovaný jako Start E. Činnost podle logiky <i>StEP-bY-StEP POUŽITĚ</i> . Externí start pro řízení semaforu.
Logika CH= 1 - Povel nakonfigurovaný jako Start I. Činnost podle logiky <i>StEP-bY-StEP POUŽITĚ</i> . Interní start pro řízení semaforu.
Logika CH= 2 - Povel nakonfigurovaný jako Open. Povel provede otevření.
Logika CH= 3 - Povel nakonfigurovaný jako Close. Povel provede pohyb zavření.
Logika CH= 4 - Povel nakonfigurovaný jako Ped. Povel provede otevření pro chodce, částečně. Činnost podle logiky <i>StEP-bY-StEP POUŽITĚ</i> .
Logika CH= 5 - Povel nakonfigurovaný jako STOP. Povel provede Stop
Logika CH= 6 - Povel nakonfigurovaný jako AUX0. (**) Povel zapne výstup AUX0
Logika CH= 7 - Nepoužito
Logika CH= 8 - Nepoužito
Logika CH= 9 - Povel nakonfigurovaný jako AUX3. (**) Povel zapne výstup AUX3
Logika CH= 10 - Povel nakonfigurovaný jako EXPO1. (**) Povel zapne výstup EXPO1
Logika CH= 11 - Povel nakonfigurovaný jako EXPO2. (**) Povel zapne výstup EXPO2

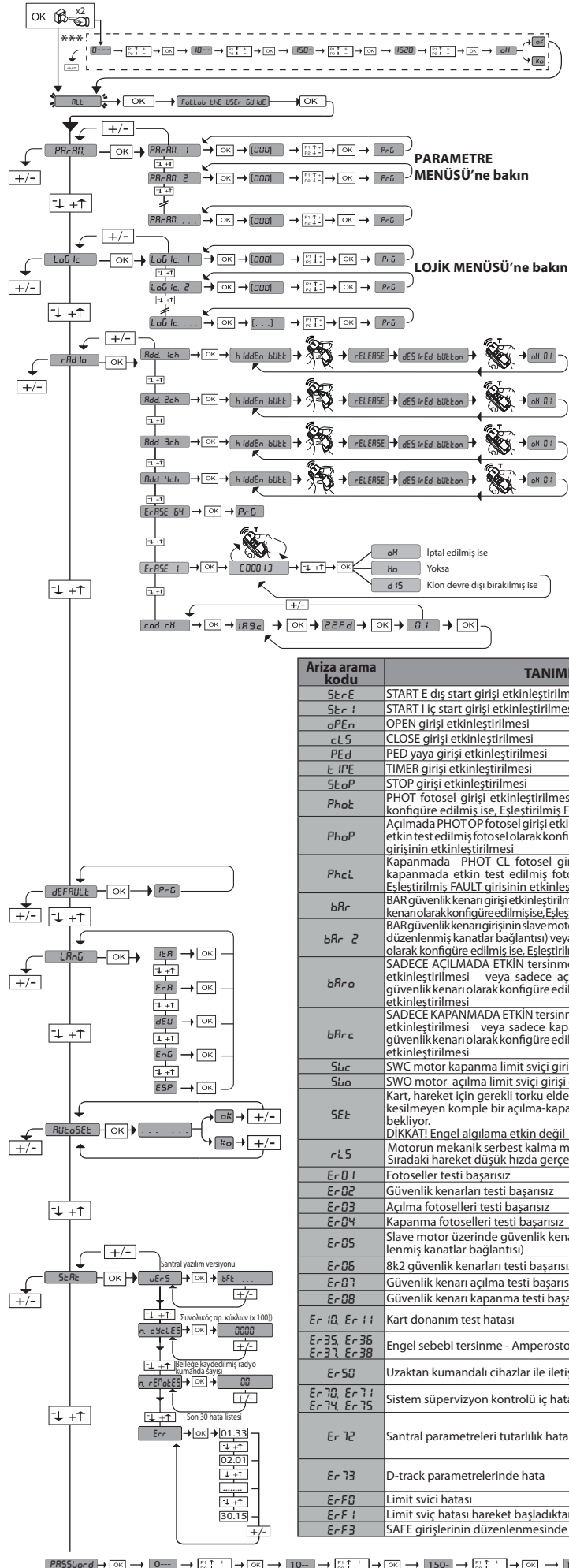
(\*\*) Aktivní pouze v případě, že výstup je nakonfigurován jako monostabilní rádiový kanál, prodleva zhasnutí, osvětlení zóny, osvětlení schodů, bistabilní rádiový kanál nebo časovaný rádiový kanál

## TABULKA "C" - MENU RÁDIO (r-Rd Ia)

Logic	Popis
Rdd 1ch	<b>Přidat tlačítko 1ch</b> spojí požadované tlačítko s ovládáním 1. rádiového kanálu.
Rdd 2ch	<b>Přidat tlačítko 2ch</b> spojí požadované tlačítko s ovládáním 2. rádiového kanálu.
Rdd 3ch	<b>Přidat tlačítko 3ch</b> spojí požadované tlačítko s ovládáním 3. rádiového kanálu.
Rdd 4ch	<b>Přidat tlačítko 4ch</b> spojí požadované tlačítko s ovládáním 4. rádiového kanálu.
ErASE 64	<b>Odstranit seznam</b>  <b>POZOR!</b> Úplně odstraní z paměti přijímače všechna rádiová dálková ovládání uložená do paměti.
ErASE 1	<b>Odstraňte jeden dálkový ovladač</b> Odstraní dálkový ovladač (je-li klon nebo replay, vypne se). Pro navolení mazaného dálkového ovladače napište položku nebo stiskněte tlačítko mazaného dálkového ovladače (zobrazí se položka)
cod rH	<b>Snímat kód přijímače</b> Zobrazí kód přijímače, nutný pro klonování rádiových dálkových ovládání.

# MENÜLERE GİRİŞ Fig. 1

\*\*\* Şifre girilmesi.  
1, 2, 3, 4 üzerinde ayarlanmış Koruma  
Seviyesi lojikli talep



**Açıklamalar**

8888

+ ↑ Yukarı kaydır  
 - ↓ Aşağı kaydır  
 OK ↵ Onayla/ekrani çalıştırma

+ ⊖ Menü Çıkışı  
 - ⊖ Menü Çıkışı

yalnızca Enkoder=2 ile

35.40

Engel eşiği  
Motor anlık gücü

Arıza arama kodu	TANIMLAMA	NOTLAR
StRE	START E dış start girişi etkinleştirilmesi	
Stri	START I iç start girişi etkinleştirilmesi	
oPEn	OPEN girişi etkinleştirilmesi	
cLS	CLOSE girişi etkinleştirilmesi	
PEd	PED yaya girişi etkinleştirilmesi	
t iPE	TIMER girişi etkinleştirilmesi	
StoP	STOP girişi etkinleştirilmesi	
Phot	PHOT fotosel girişi etkinleştirilmesi veya test edilmiş fotosel olarak konfigüre edilmiş ise, Eşleştirilmiş FAULT girişinin etkinleştirilmesi	
PhoP	Açılmada PHOT OP fotosel girişi etkinleştirilmesi veya sadece açılmada etkin test edilmiş fotosel olarak konfigüre edilmiş ise, Eşleştirilmiş FAULT girişinin etkinleştirilmesi	
PhcL	Kapanmada PHOT CL fotosel girişi etkinleştirilmesi veya sadece kapanmada etkin test edilmiş fotosel olarak konfigüre edilmiş ise, Eşleştirilmiş FAULT girişinin etkinleştirilmesi	
bAr	BAR güvenlik kenarı girişi etkinleştirilmesi veya test edilmiş hassas güvenlik kenarı olarak konfigüre edilmiş ise, Eşleştirilmiş FAULT girişinin etkinleştirilmesi	
bAr 2	BAR güvenlik kenarı girişinin slave motor üzerinde etkinleştirilmesi (karşılıklı düzenlenmiş kanatlar bağlantısı) veya test edilmiş hassas güvenlik kenarı olarak konfigüre edilmiş ise, Eşleştirilmiş FAULT girişinin etkinleştirilmesi	
bAr o	SADECE AÇILMADA ETKİN tersinme ile BAR güvenlik kenarı girişinin etkinleştirilmesi veya sadece açılmada etkin test edilmiş hassas güvenlik kenarı olarak konfigüre edilmiş ise, Eşleştirilmiş FAULT girişinin etkinleştirilmesi	
bAr c	SADECE KAPANMADA ETKİN tersinme ile BAR güvenlik kenarı girişinin etkinleştirilmesi veya sadece kapanmada etkin test edilmiş hassas güvenlik kenarı olarak konfigüre edilmiş ise, Eşleştirilmiş FAULT girişinin etkinleştirilmesi	
Sbc	SWC motor kapanma limit svichi girişi etkinleştirilmesi	
Sbo	SWO motor açılma limit svichi girişi etkinleştirilmesi	
SEt	Kart, hareket için gerekli torku elde etmek için ara stoplar ile kesilmeyen komple bir açılma-kapanma manevrası gerçekleştirilmeyi bekliyor. DİKKAT! Engel algılama etkin değil	
rLS	Motorun mekanik serbest kalma mekanizmasını çalıştırma. Sıradaki hareket düşük hızda gerçekleştirilecektir.	
Er 01	Fotoseller testi başarısız	Fotosellerin bağlantısını ve/veya lojik ayarlarını kontrol edin
Er 02	Güvenlik kenarları testi başarısız	Güvenlik kenarlarının bağlantısını ve/veya lojik ayarlarını kontrol edin
Er 03	Açılma fotoselleri testi başarısız	Fotosellerin bağlantısını ve/veya parametre/lojik ayarını kontrol edin
Er 04	Kapanma fotoselleri testi başarısız	Fotosellerin bağlantısını ve/veya parametre/lojik ayarını kontrol edin
Er 05	Slave motor üzerinde güvenlik kenarı testi başarısız (karşılıklı düzenlenmiş kanatlar bağlantısı)	Güvenlik kenarlarının bağlantısını ve/veya parametre/lojik ayarlarını kontrol edin
Er 06	8k2 güvenlik kenarları testi başarısız	Güvenlik kenarlarının bağlantısını ve/veya parametre/lojik ayarlarını kontrol edin
Er 07	Güvenlik kenarı açılma testi başarısız	Güvenlik kenarlarının bağlantısını ve/veya parametre/lojik ayarlarını kontrol edin
Er 08	Güvenlik kenarı kapanma testi başarısız	Güvenlik kenarlarının bağlantısını ve/veya parametre/lojik ayarlarını kontrol edin
Er 10, Er 11	Kart donanım test hatası	- Motora bağlantıları kontrol edin - Kartta donanım problemleri (teknik servise başvurun)
Er 35, Er 36, Er 37, Er 38	Engel sebebi tersinme - Amperostop	Güzergah boyunca olası engelleri kontrol edin ⚠ Mekanik sürtünmede kayma olup olmadığını kontrol edin
Er 50	Uzaktan kumandalı cihazlar ile iletişim hatası	Aksesuar cihazlar ve/veya seri olarak bağlanmış genişletme kartları ile bağlantıyı kontrol edin
Er 70, Er 71, Er 74, Er 75	Sistem süpervizyon kontrolü iç hatası.	Kartı kapatıp, yeniden açmayı deneyiniz. Problemin devam etmesi halinde teknik servise başvurun.
Er 72	Santral parametreleri tutarlılık hatası (Lojikle ve Parametreler)	Ok tuşuna basıldığında algılanan ayarlar onaylanır. Kart, algılanan ayarlar ile işlemeye devam edecektir. ⚠ Kart ayarlarının doğrulanması gerekiyor (Parametreler ve Lojikle).
Er 73	D-track parametrelerinde hata	Ok tuşuna basıldığında kart varsa sayılan D-track ile işlemeye geçecektir. ⚠ Bir autoseyt yapılması gerekiyor
Er FD	Limit svichi hatası	Limit svich bağlantılarını kontrol edin
Er F1	Limit svich hatası hareket başladıktan sonra daima etkin	Limit svich bağlantılarını, motor bağlantılarını kontrol edin
Er F3	SAFE girişlerinin düzenlenmesinde hata	SAFE girişlerinin doğru düzenlenmiş olduklarını kontrol edin

## KURMA KILAVUZU

**2) ÜRÜNÜN GENEL ÇERÇEVESİ**  
**LEO B CBB DL2 3 230 L02 - LEO B CBB DL2 3 230 SV - LEO B CBB DL2 3 120 F02 - LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16** kumanda paneli, üretici tarafından standart ayarlama ile tedarik edilir. Her türlü değişiklik, dahili ekranlı programlayıcı aracılığı ile veya üniversal avuççu programlayıcı aracılığı ile ayarlanmalıdır. EELINK protokolünü tamamen destekler.

Başlıca özellikler şunlardır:

- Monofaze 1 motor kontrolü
  - Tork elektronik ayarı
  - Hassas çubuk aracılığıyla engelleri algılama
  - Enkoder aracılığıyla engelleri algılama (yalnızca **LEO B CBB DL2 3 230 L02 - LEO B CBB DL2 3 120 F02 - LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16** için)
  - Güvenlik düzenleri için ayrı girişler
  - Verici klonlamalı rolling-code entegre radyo alıcı.
- Kart, bakım işlemlerini veya değiştirmeyi daha kolay kılmak için çıkarılabilir tip klemens kutusu ile donatılmıştır. Kurucunun işini kolaylaştırmak için bir dizi önceden kablajlanmış jumper ile tedarik edilir.
- Jumper'ler yandaki klemenslere ilişkindir: 70-71, 70-72, 70-74, 76-77. Yukarıda belirtilen klemensler kullanıldığında, ilişkin jumper'leri çıkarın.**

**⚠ EN12453 standardına uygun olarak aktif şeritler uygulayarak veya SAFE1 ve SAFE2 girişlerini kullanarak tehlikeli kenarlara koruma sağlayın (aktif şeritli modeller için 2. paragraftaki modeller tablosuna başvurunuz)**

	LEO B CBB DL2 3 230 L02	LEO B CBB DL2 3 120 F02	LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16	LEO B CBB DL2 3 230 SV
Güç kaynağı	220-230V~50Hz/60Hz	120V~±10% 50Hz/60Hz	120V~±10% 50Hz/60Hz	220-230V~50Hz/60Hz
Enkoder ile engel algılama	Var	Var Sadece sw ≥ 7.08 versiyonları için	Var Sadece sw ≥ 8.08 versiyonları için	<b>YOK</b> ⚠ Engel tespiti için, emniyet kenarı kullanın: ASO SENTIR EDGE 1155K / BIRCHER EP45x99A1 (Tedarik dahilinde değil)
26-27 klemenslerinin çıkışı: N.O. kontak (24V~/0,5A)	AUX3 konfigüre edilebilir	AUX3 konfigüre edilebilir	Akustik sinyal için çıkış	AUX3 konfigüre edilebilir

### TEST

**LEO B CBB DL2 3 230 L02 - LEO B CBB DL2 3 230 SV - LEO B CBB DL2 3 120 F02 - LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16** paneli, her açma ve kapama devrini gerçekleştirmeden önce, marş rölelerinin ve güvenlik düzenlerinin (fotoseller) kontrolünü (testini) gerçekleştirir. Kötü işlemler halinde bağlı düzenlerin düzenli işlediğini ve kablajları kontrol edin.

### 3) TEKNİK VERİLER

Güç kaynağı	220-230V~ 50Hz/60Hz (LEO B CBB DL2 3 230 L02) (LEO B CBB DL2 3 230 SV)
	120V~ ±10% 50Hz/60Hz (LEO B CBB DL2 3 120 F02/ LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16)
Şebeke/alçak gerilim ayarlatımı	> 2MOhm 500V ---
İşleme sıcaklığı	-20 / +55°C
Termik koruma	Motorun içinde
Dielektrik sertlik	Şebeke/bt 3750V~ 1 dakika boyunca
Motorlar maksimum gücü	750W
Aksesuar beslemesi	24V~ (1A max emme) 24V~safe
AUX 0	Hızalanmış kontak 220-230V~N.O. (40W max) (LEO B CBB DL2 3 230 L02)
	Hızalanmış kontak 120V~N.O. (40W max) (LEO B CBB DL2 3 120 F02/LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16)
AUX 3/Akustik sinyal çıkışı	N.O. kontak (24V~/0,5A max)
Boyutlar	146x170x60mm
Sigortalar	Bakın <b>Fig. B</b>
Kombinasyon sayısı:	4 milyar
Belleğe kaydedilebilen max radyo kumanda sayısı:	63

**Kullanılabilir verici versiyonları:**  
**Tüm ROLLING CODE vericiler aşağıdakiler ile uyumludur ((E-Ready))**

### 4) BORULARIN HAZIRLANMASI Fig. A

#### 5) KLEMENS KUTUSU BAĞLANTILARI Fig. B

**UYARILAR** - Kablo çekme ve montaj işlemlerinde yürürlükteki standartlara ve her halükarda iyi teknik prensiplerine uyun. Farklı gerilimler ile beslenen kondüktörler, fiziksel olarak ayrılmalı veya en az 1 mm'lik ek yalıtım ile uygun şekilde yalıtılmalıdır. Kondüktörler, klemenslerin yakınında ilave bir sabitleme öngörülerek, örneğin kenetler aracılığı ile bağlanmalıdır. Bütün bağlantı kabloları, dağıtıcıdan uygun şekilde uzak tutulmalıdır.

### KLEMENS KUTUSUNUN BAĞLANTILARI VE KONFIGÜRASYONU

	Klemens	Tanım	Tarif
Besleme	L	FAZ	Topraklama kablosu ile birlikte 220-230V~ ±10%, 50-60Hz tek fazlı besleme. (LEO B CBB DL2 3 230 L02-LEO B CBB DL2 3 230 SV).
	N	NÖTR	Topraklama kablosu ile birlikte 120V~ ±10%, 50-60Hz tek fazlı besleme. (LEO B CBB DL2 3 120 F02/ LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16).
	GND	TOPRAK	
Motor	10	MARŞ + KOND	Motor bağlantısı.
	11	ORTAK	MARŞ + KOND Motor ve kondansatör işliyor
	12	MARŞ	ORTAK Motor Ortak
	13	COND BOOST	MARŞ + KOND Motor ve kondansatör işliyor 10-13 ilave "boost" voçusturucu bağlantısı (yalnızca LEO B CBB DL2 3 230 SV için)
Aux	20	AUX 0 - BESİLİ KONTAK 220 230V- (LEO B CBB DL2 3 230 L02) (LEO B CBB DL2 3 230 SV) BESİLİ KONTAK 120V- (LEO B CBB DL2 3 120 F02) (LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16)	AUX 0 konfigüre edilebilir çıkış - Varsayılan FLAŞÖR. MONOSTABİL RADYO KANALI/ İKİNCİ RADYO KANALI/ SCA AÇIK GİRİŞ KAPISI İKAZ LAMBASI/ KAPI İŞİĞİ Kumandası/ BÖLGE İŞİĞİ/ MERDİVEN İŞİĞİ Kumandası/ AÇIK GİRİŞ KAPISI ALARMI/ FLAŞÖR/ KLİPSLİ ELEKTRİKLI KİLİT/ MİKNATISLI ELEKTRİKLI KİLİT/ BAKIM/ FLAŞÖR VE BAKIM / HIRSIZ ALARM/ KAPI DURUMU/ BİSTABİL RADYO KANALI / KANAL ZAMAN AYARLI RADYO "AUX çıkışlarının konfigürasyonu" tablosunu referans alın.
	21		
	26	AUX 3 - CONTATTO LIBERO (N.O.)	AUX 3 konfigüre edilebilir çıkış - 2.RADYO KANALI Çıkış Default.
	27	LEO B CBB DL2 3 230 L02 LEO B CBB DL2 3 230 SV LEO B CBB DL2 3 120 F02	MONOSTABİL RADYO KANALI/ İKİNCİ RADYO KANALI/ SCA AÇIK GİRİŞ KAPISI İKAZ LAMBASI/ KAPI İŞİĞİ Kumandası/ BÖLGE İŞİĞİ/ MERDİVEN İŞİĞİ Kumandası/ AÇIK GİRİŞ KAPISI ALARMI/ FLAŞÖR/ KLİPSLİ ELEKTRİKLI KİLİT/ MİKNATISLI ELEKTRİKLI KİLİT/ BAKIM/ FLAŞÖR VE BAKIM / HIRSIZ ALARM/ KAPI DURUMU/ BİSTABİL RADYO KANALI / KANAL ZAMAN AYARLI RADYO "AUX çıkışlarının konfigürasyonu" tablosunu referans alın.
	27	Alarm olarak konfigüre edilmiş çıkış UL LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16	Çalıştırma:Sınır anahtarı tarafından kesilmeyen art arda 2 engel algılama Kapatma:300 san. sonra veya "STOP" girişinin silinmesinden sonra.
Limit svici 1 motor (model ULTRA değil)	41	+ REF SWE	Ortak limit svici
	42	SWC	SWC kapanma limit svici (N.C.). (Manyetik limit svici mevcut ise, bağlamayın veya köprülemeyin)
	43	SWO	SWO açılma limit svici (N.C.). (Manyetik limit svici mevcut ise, bağlamayın veya köprülemeyin)
Manyetik limit svic 1 motor	JP32		Manyetik limit svic bağlantısı
Aksesuar besleme	50	24V-	Aksesuar besleme çıkışı.
	51	24V+	
	52	24 Vsafe+	Test edilmiş güvenlik cihazları için besleme çıkışı (fotosel vericisi ve hassas güvenlik kenarı vericisi). Sadece manevra devri esnasında etkin çıkış.
Kumandalar	60	Ortak	Ortak girişler IC 1 ve IC 2
	61	IC 1	Konfigüre edilebilir kumanda girişi 1 (N.O.) - Default START E. START E / START I / OPEN / CLOSE / PED / TIMER / TIMER PED "Kumanda girişlerinin konfigürasyonu" tablosunu referans alın.
	62	IC 2	Konfigüre edilebilir kumanda girişi 2 (N.O.) - Default PED. START E / START I / OPEN / CLOSE / PED / TIMER / TIMER PED "Kumanda girişlerinin konfigürasyonu" tablosunu referans alın.
	63	Ortak	Ortak girişler IC 3 ve IC 4
	64	IC 3	Konfigüre edilebilir kumanda girişi 1 (N.O.) - Default OPEN. START E / START I / OPEN / CLOSE / PED / TIMER / TIMER PED "Kumanda girişlerinin konfigürasyonu" tablosunu referans alın.
	65	IC 4	Konfigüre edilebilir kumanda girişi 2 (N.O.) - Default CLOSE. START E / START I / OPEN / CLOSE / PED / TIMER / TIMER PED "Kumanda girişlerinin konfigürasyonu" tablosunu referans alın.

## KURMA KILAVUZU

D814094 0AA01\_01

	Klemens	Tanım	Tarif
Güvenlik düzenleri	70	Ortak	Ortak girişler STOP, SAFE 1 ve SAFE 2
	71	STOP	Kumanda, manevrayı keser. (N.C.) Kullanılmadığında jumper'ı takılı bırakın.
	72	SAFE 1	Konfigüre edilebilir güvenlik girişi 1 (N.C.) - Default PHOT. PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR / BAR TEST / BAR 8K2 / BAR OP / BAR OP TEST / BAR 8K2 OP / BAR CL / BAR CL TEST / BAR 8K2 CL "Güvenlik girişlerinin konfigürasyonu" tablosunu referans alın.
	73	FAULT 1	SAFE 1'e bağlı güvenlik cihazlarının test girişi.
	74	SAFE 2	Konfigüre edilebilir güvenlik girişi 2 (N.C.) - Default BAR. PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR / BAR TEST / BAR 8K2 / BAR OP / BAR OP TEST / BAR 8K2 OP / BAR CL / BAR CL TEST / BAR 8K2 CL "Güvenlik girişlerinin konfigürasyonu" tablosunu referans alın.
	75	FAULT 2	SAFE 2'ye bağlı güvenlik cihazlarının test girişi.
	76	Ortak	Ortak girişler SAFE 3 ve SAFE 4
	77	SAFE 3	Konfigüre edilebilir güvenlik girişi 3 (N.C.) - Default PHOT OP. PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR / BAR TEST / BAR OP / BAR OP TEST / BAR CL / BAR CL TEST. "Güvenlik girişlerinin konfigürasyonu" tablosunu referans alın.
Anten	Y	ANTEN	Anten girişi.
	#	SHIELD	433MHz'e ayarlanmış bir anten kullanın. Anten-Alıcı bağlantısı için RG58 koaksiyel kablo kullanın. Antenin yakınında metal kütlelerin bulunması, radyo sinyallerinin alışı olumsuz etkileyebilir. Verici kapasitesinin yetersiz olması halinde, anteni daha uygun bir pozisyona taşıyın.

**(\*) Doğrulanmamış yöntemde bağlanmıştır, (EN12453 Standardı tarafından belirlenmiş olduğu gibi) "D" tipi sistemlerin kurulması halinde, en az altı ayda bir sıklık ile zorunlu bir bakım yapılmasını şart koşunuz.**

### AUX çıkışlarının konfigürasyonu

Lojik Aux= 0 - RADYO KANALI çıkışı. Kontak, 2. radyo kanalının etkinleştirilmesinde 1 saniye boyunca kapalı kalır.
Lojik Aux= 1 - SCA AÇIK GİRİŞ KAPISI İKAZ LAMBASI ÇIKIŞI. Kontak, açılma esnasında ve açık kanat ile kapalı, kapanma esnasında aralıklı, kapalı kanat ile açık kalır.
Lojik Aux= 2 - KAPI İŞİĞİ kumanda çıkışı. Kontak, son manevradan sonra 90 saniye boyunca kapalı kalır.
Lojik Aux= 3 - BÖLGE İŞİĞİ kumanda çıkışı. Kontak, manevranın tüm süresi boyunca kapalı kalır.
Lojik Aux= 4 - MERDİVEN İŞİĞİ çıkışı. Kontak, manevra başlangıcında 1 saniye boyunca kapalı kalır.
Lojik Aux= 5 - BAHÇE GİRİŞ KAPISI AÇIK ALARMI çıkışı. Kanaadin, ayarlanmış TCA'ya göre iki Rat süre boyunca açık kalması halinde kontak kapalı kalır.
Lojik Aux= 6 - FLAŞÖR için çıkış. Kontak, kanatların hareket ettirilmesi esnasında kapalı kalır.
Lojik Aux= 7 - KLİPSLİ ELEKTRİK KİLİT için çıkış. Kontak, her açılımda 2 saniye boyunca kapalı kalır.
Lojik Aux= 8 - MIKNATISLI ELEKTRİK KİLİT için çıkış. Kontak, bahçe giriş kapısı kapalı olduğunda kapalı kalır.
Aux= 9 Lojiği - BAKIM Çıkışı. Kontak, bakım talebini bildirmek için Bakım parametresinde düzenlenmiş değere ulaşılan kadar kapalı kalır.
Aux= 10 Lojiği - FLAŞÖR VE BAKIM Çıkışı. Kontak, kanatların hareket ettirilmesi esnasında kapalı kalır. Bakım parametresinde düzenlenmiş değere ulaşılan kadar kapalı kalır. Manevra sonunda, kapalı kanat ile kontak, bakım talebini bildirmek için 10s boyunca 4 kez kapanır ve 5s boyunca açılır.
Lojik Aux= 11 - Kullanılmıyor
Lojik Aux= 12 - Hırsız alarm sistemi çıkışı: bahçe giriş kapısı, motora güç beslenmeden kapanma limit svicinden hareket ettirilirse, kontak kapanır. Butondan veya radyo kumandadan bir komut sonrasında kontak açılır.
AUX= 13 Lojiği - KAPI DURUMU Çıkışı. Kontak, giriş kapısı kapalı olduğunda kapalı kalır.
AUX= 14 Lojiği - BİSTABİL RADYO KANALI Çıkışı. Kontak, radyo kanalının etkinleştirilmesinde durum (açık-kapalı) değişir.
AUX= 15 Lojiği - ZAMAN AYARLI RADYO KANALI Çıkışı. Radyo kanalının etkinleşmesinde programlanabilir bir süre kadar kontak kapalı kalır (çıkış süresi). Bu süre esnasında tuşa tekrar basılırsa süre sayımı tekrar başlar.

### Kumanda girişlerinin konfigürasyonu

Lojik IC= 0 - Start E olarak konfigüre edilmiş giriş. Lojik MOV uyarınca işleme. $5\epsilon EP - bY - 5\epsilon EP \quad \Gamma_{ouEP}n\epsilon$ . Trafik lambası işletmesi için dış start.
Lojik IC= 1 - Start I olarak konfigüre edilmiş giriş. Lojik MOV uyarınca işleme. $5\epsilon EP - bY - 5\epsilon EP \quad \Gamma_{ouEP}n\epsilon$ . Trafik lambası işletmesi için iç start.
Lojik IC= 2 - Open olarak konfigüre edilmiş giriş. Kumanda, bir açma gerçekleştirir. Girişin kapalı kalması halinde kanatlar, kantağın açılmasına kadar açık kalırlar. Kontak açıkken otomasyon, tca süresi (etkin ise) sonrasında kapatır.
Lojik IC= 3 - Close olarak konfigüre edilmiş giriş. Kumanda, bir kapatma gerçekleştirir.
Lojik IC= 4 - Ped olarak konfigüre edilmiş giriş. Kumanda, kısmi bir yaya girişi açma gerçekleştirir. Lojik MOV uyarınca işleme. $5\epsilon EP - bY - 5\epsilon EP \quad \Gamma_{ouEP}n\epsilon$
Lojik IC= 5 - Timer olarak konfigüre edilmiş giriş. Open'a benzer işleme, fakat kapanma, şebekeden besleme kesilmesi sonrasında da garanti edilir.
Lojik IC= 6 - Timer Ped olarak konfigüre edilmiş giriş. Kumanda, kısmi bir yaya girişi açma gerçekleştirir. Girişin kapalı kalması halinde kanat, kantağın açılmasına kadar açık kalır. Girişin kapalı kalması ve Start E. Start I veya Open kumandalarından birinin etkinleştirilmesi halinde, komple bir manevra gerçekleştirilir ve sonra yaya girişi açma yeniden düzenlenir. Kapanma, şebekeden besleme kesilmesi sonrasında da garanti edilir.

### Güvenlik girişlerinin konfigürasyonu

Lojik Aux= 0 - 2. MONOSTABİL RADYO KANALI çıkışı. Kontak radyo kanalının etkinleştirilmesinde 1 saniye boyunca kapalı kalır.
Lojik SAFE= 1 - Phot test, test edilmiş fotosel olarak konfigüre edilmiş giriş. (Fig. D, Ref. 2). Manevra başlangıcında fotosellerin testini etkinleştirir. Kararma halinde, fotoseller gerek açılımda gerekse kapanmada etkindirler. Kapanma esnasında fotoselin kararması, sadece fotoselin serberst kalmasından sonra hareketi ters çevirir.
Lojik SAFE= 2 - Phot op, sadece açılımda etkin fotosel olarak konfigüre edilmiş giriş test edilmemiş (*) (Fig. D, Ref. 1). Ek test kantağı ile donatılmamış olan cihazların bağlantısını sağlar. Kararma halinde, kapanmadaki fotoselin işlemesi devre dışı bırakılır. Açılma aşamasında, fotoselin kararma süresi boyunca hareketi bloke eder. Kullanılmadığında jumper'ı takılı bırakın.
Lojik SAFE= 3 - Phot op test, sadece açılımda etkin test edilmiş fotosel olarak konfigüre edilmiş giriş (Fig. D, Ref. 2). Manevra başlangıcında fotosellerin testini etkinleştirir. Kararma halinde, kapanmadaki fotoselin işlemesi devre dışı bırakılır. Açılma aşamasında, fotoselin kararma süresi boyunca hareketi bloke eder.
Lojik SAFE= 4 - Phot cl, sadece kapanmada etkin fotosel olarak konfigüre edilmiş giriş test edilmemiş (*) (Fig. D, Ref. 1). Ek test kantağı ile donatılmamış olan cihazların bağlantısını sağlar. Kararma halinde, açılmadaki fotoselin işlemesi devre dışı bırakılır. Kapanma aşamasında derhal ters çevirir. Kullanılmadığında jumper'ı takılı bırakın.
Lojik SAFE= 5 - Phot cl test, sadece kapanmada etkin test edilmiş fotosel olarak konfigüre edilmiş giriş (Fig. D, Ref. 2). Manevra başlangıcında fotosellerin testini etkinleştirir. Kararma halinde, kapanmadaki fotoselin işlemesi devre dışı bırakılır. Kapanma aşamasında derhal ters çevirir.
Lojik SAFE= 6 - Bar, hassas güvenlik kenarı olarak konfigüre edilmiş giriş test edilmemiş (*) (Fig. D, Ref. 3). Ek test kantağı ile donatılmamış olan cihazların bağlantısını sağlar. Kumanda, hareketi 2 saniye boyunca ters çevirir. Kullanılmadığında jumper'ı takılı bırakın
Lojik Aux= 7 - KLİPSLİ ELEKTRİK KİLİT için çıkış. Kontak, her açılımda ve her kapanmada 2 saniye boyunca kapalı kalır.
Lojik Aux= 8 - MIKNATISLI ELEKTRİK KİLİT için çıkış. Kapaı kapalı iken ve kapanma hareketi esnasında kontak kapalı kalır.
Lojik SAFE=9 Bar op olarak konfigüre edilmiş giriş, sadece açılımda etkin tersinme ile hassas güvenlik kenarı, kapanma sırasında etkin kılınır ise, otomasyonun durdurulmasını (STOP) gerçekleştirir (Fig.D, rif.3). Ek test kantağı ile donatılmamış olan cihazların bağlantısını sağlar. Açılma aşamasında yapılan müdahale 2 saniye boyunca hareketin tersinmesine neden olur, kapanma aşamasında müdahale durmaya neden olur. Kullanılmadığında jumper'ı takılı bırakın.

# KURMA KILAVUZU

Lojik SAFE=10 Bar op test olarak konfigüre edilmiş giriş, sadece açılmada etkin tersinme ile test edilmiş hassas güvenlik kenarı, kapanma sırasında etkin kılınır ise, otomasyonun durdurulmasını (STOP) gerçekleştirir (Fig.D, rif. 4). Manevra başlangıcında hassas güvenlik kenarlarının testini etkinleştirir. Açılma aşamasında yapılan müdahale 2 saniye boyunca hareketin tersinmesine neden olur, kapanma aşamasında müdahale durmaya neden olur.
Lojik SAFE=11 Bar 8k2 op olarak konfigüre edilmiş giriş, sadece açılmada etkin tersinme ile güvenlik kenarı 8k2 , kapanma sırasında etkin kılınır ise, otomasyonun durdurulmasını (STOP) gerçekleştirir (Fig.D, rif. 5). Açılma aşamasında yapılan müdahale 2 saniye boyunca hareketin tersinmesine neden olur, kapanma aşamasında müdahale durmaya neden olur.
Lojik SAFE=12 Bar cl olarak konfigüre edilmiş giriş, sadece kapanmada etkin tersinme ile hassas güvenlik kenarı, açılma sırasında etkin kılınır ise, otomasyonun durdurulmasını (STOP) gerçekleştirir (Fig.D, rif. 3). Ek test kontağı ile donatılmamış olan cihazların bağlantısını sağlar. Kapanma aşamasında yapılan müdahale 2 saniye boyunca hareketin tersinmesine neden olur, açılma aşamasında müdahale durmaya neden olur. Kullanılmadığında jumper'ı takılı bırakın
Lojik SAFE=13 Bar cl test olarak konfigüre edilmiş giriş, sadece kapanmada etkin tersinme ile test edilmiş hassas güvenlik kenarı, açılma sırasında etkin kılınır ise, otomasyonun durdurulmasını (STOP) gerçekleştirir (Fig.D, rif. 4). Manevra başlangıcında hassas güvenlik kenarlarının testini etkinleştirir. Kapanma aşamasında yapılan müdahale 2 saniye boyunca hareketin tersinmesine neden olur, açılma aşamasında müdahale durmaya neden olur.
Lojik SAFE=14 Bar 8k2 cl olarak konfigüre edilmiş giriş, sadece kapanmada etkin tersinme ile güvenlik kenarı 8k2 , açılma sırasında etkin kılınır ise, otomasyonun durdurulmasını (STOP) gerçekleştirir (Fig.D, rif. 5). Kapanma aşamasında yapılan müdahale 2 saniye boyunca hareketin tersinmesine neden olur, açılma aşamasında müdahale durmaya neden olur.

(\* Doğrulanmamış yöntemde bağlanmış, (EN12453 Standardı tarafından belirlenmiş olduğu gibi) "D" tipi sistemlerin kurulması halinde, en az altı ayda bir sıklık ile zorunlu bir bakım yapılmasını şart koşunuz.

## 6) GÜVENLİK CİHAZLARI

**Not: Sadece serbest anahtarlama kontaklı alıcı güvenlik cihazları kullanın.**

### 6.1) TEST EDİLMİŞ CİHAZLAR FIG. D

### 6.2) KONTROL EDİLMEMİŞ 1 ÇİFT FOTSEL BAĞLANTISI ŞEK.C1

### 6.3) KONTROL EDİLMİŞ 1 ÇİFT FOTSEL BAĞLANTISI ŞEK.C2

### 7) MENÜLERE GİRİŞ: FIG. 1

#### 7.1) PARAMETRE (PR-RF) MENÜSÜ (TABLO "A" PARAMETRELER)

#### 7.2) LOJİK (Lojic) MENÜSÜ (TABLO "B" LOJİKLER)

#### 7.3) RADYO (R-Rd id) MENÜSÜ (TABLO "C" RADYO)

- **ÖNEMLİ NOT: BELLEGE KAYDEDİLMİŞ BİRİNCİ VERİCİYİ, ANAHTAR (MASTER) İŞARETİ İLE İŞARETLEYİN.**

BİRİNCİ VERİCİ, ELLE PROGRAMLAMA HALİNDE ALICININ ANAHTAR KODU'NU tahsis eder; bu kod, radyo vericilerin bir sonraki klonlanmasını gerçekleştirebilmek için gereklidir.

Ayrıca Clonix entegre alıcı, birkaç önemli ileri fonksiyonelliğe sahiptir:

- Master vericinin klonlanması (rolling-code (atlamalı) veya sabit kod).
- Alıcıya önceden girilmiş vericilerin değiştirilmesi için klonlama.
- Vericilerin veri tabanı yönetimi.
- Alıcı grupları yönetimi.

Bu ileri fonksiyonelliklerin kullanımını için, üniversal avuçlu programlayıcının talimatlarını ve alıcı programlamaları genel kılavuzunu referans olarak alın. 4 kanallı bir radyo kumanda kullanılması halinde, bunlardan bir tanesinin durdurma (STOP) fonksiyonunu için ayrılmış önele tavsiye edilir.

#### 7.4) DEFAULT (dEFault) MENÜSÜ

Brengt de centrale terug naar de vooraf ingestelde DEFAULT-waarden. ⚠ Na het herstel is het noodzakelijk een nieuwe AUTASET uit te voeren.

#### 7.5) LİSAN (Lİsan) MENÜSÜ

Ekran programlama düzeneğinde lisan ayarını yapmanızı sağlar.

#### 7.6) AUTASET (AutosEt) MENÜSÜ

**LEO B CBB DL2 3 120 F02** Sadece sw ≥ 7.08 versiyonları için

**LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16** Sadece sw ≥ 8.08 versiyonları için

AUTASET'i başlatmak için, ilgili menüye gelin ve TAMAM seçin.

Kapı, hareket kursunun herhangi bir noktasında olabilir. TAMAM tuşuna basıldıktan sonra, kapı otomatik olarak düşük hızda kapanma sınır anahtarına götürülür, ardından otomatik olarak, birincisi düşük hızda ikincisi maksimum hızda olmak üzere, iki sınır anahtarı arasında 2 komple hareket gerçekleştirilir.

Autoset sonunda, OK mesajı autoset işleminin düzgün şekilde sonuçlandığını ve aşağıdaki parametrelerin ayarlandığını gösterir:

- Açılma ve kapanmada çalışma süresi
- Yavaşlama boşluğu (minimum 50cm) [sadece enkoder = 1 veya 2 ile]
- Engeli algılamak için, gerekli hareket zorlama [sadece enkoder = 2 ile]
- Frenleme (standart değer %50)

Autoset işlemi sonunda, KO mesajı aşağıdakileri belirtir:

- Yukarı tuşu + aşağı tuşuna basılarak, autoset işleminin istemli olarak iptal edilmesi
- Terminal kutusunda START, STOP, OPEN, CLOSE komutlarının kullanılması
- Fotosellerin üstünün kapanması veya güvenlik kıyılarının çalıştırılması
- Enkoder durma algılaması -> kapıyı hareket ettirmek için aşırı yüksek zorlama veya motor sürtünmesinde sorunlar.

**⚠ DİKKAT!! EN12445 standardında belirlenen noktalarda ölçülen çarpma kuvveti değerinin, EN 12453 standardında belirtilenin altında olduğunu kontrol edin.**

**⚠ Çarpma kuvveti, şekil değiştirebilen kenarların kullanımını aracılığı ile azaltılabilir.**

**⚠ DİKKAT!! EN12445 standardında belirlenen noktalarda ölçülen çarpma kuvveti değerinin, EN 12453 standardında belirtilenin altında olduğunu kontrol edin.**

#### 7.7) İSTATİSTİKLER MENÜSÜ

Kartın sürümünü, toplam manevra sayısını (yüzlük), belleğe kaydedilmiş radyo kumanda sayısını ve son 30 hatayı görüntülemeyi sağlar (ilk 2 sayı pozisyonu, son 2 sayı hata kodunu belirtir). 01 sayılı hata en yeni hatadır.

#### 7.8) ŞİFRE MENÜSÜ

Kartın U-link ağı yoluyla programlanması için bir şifre ayarlanmasına izin verir. 1,2,3,4 olarak düzenlenmiş "KORUMA SEVİYESİ" lójigi ile programlama menülerine erişmek için şifre talep edilir. 10 ardıl başarısız erişim denemesinden sonra, yeni bir deneme için 3 dakika bekleme gerekir. Bu süre eşnasında her erişim denemesinde ekran "BLOC" görüntüler. Varsayılan şifre 1234'tür.

## 8) U-LINK OPSİYONEL MODÜLLER

U-link modüllerinin bilgilerini referans olarak alınız. Bazı modüllerin kullanımı, radyo kapasitesinin azalmasına neden olur. Tesisi, 433MHz frekansında akortlanmış uygun anten ile uyarlayınız.

## 9) KARŞILIKLI DÜZENLENMİŞ YANA KAYAR KANATLAR (Fig.F)

U-link modüllerinin bilgilerini referans olarak alınız. NOT: Slave olarak düzenlenmiş kart üstünde Güvenlik Kenarı girişi (Güvenlik Kenarı/Güvenlik Kenarı Testi/Güvenlik Kenarı 8k2) sadece SAFEZ üzerinde konfigüre edilmelidir.

## 10) FABRİKA DÜZENLEMELERİNİN YENİDEN DÜZENLEMESİ (Fig.H)

**DİKKAT Kontrol ünitesini fabrikada önceden ayarlanmış değerlere geri getirir ve bellekteki bütün radyo kumandalar silinir.**

**DİKKAT! Hatalı bir ayar kişilere, hayvanlara veya eşyalara hasarlar verebilir.**

- Kartın gerilimini kesin (Fig.H rif.1)
- Stop girişini açın ve - ve OK tuşlarına aynı anda basın (Fig.H rif.2)
- Karta gerilim verin (Fig.H rif.3)
- Ekran, RST görüntüler, 3s içinde OK tuşuna basarak onay verin (Fig.H rif.4)
- Prosedürün sona ermesini bekleyin (Fig.H rif.5)
- Prosedür sona erdi (Fig.H rif.6)

## 11) KAPİ KONUMU YÖNETİMİ

Kapının konumu sınır anahtarı ve enkoder (enkoder = 1 veya 2) aracılığıyla kart tarafından algılanır. Enkoder = 0 durumunda konum sınır anahtarı ve zaman sayımı aracılığıyla hesaplanır.

Sınır anahtarları, kapının açılma ve kapanmadaki durma noktasını belirler. Kilidin açılması (bakınız ICARO kılavuzu sek.2) ve kapının manuel hareketi durumunda (ve buna bağlı olarak konumda değişime), kartın güç beslemesi kesilerek sınır anahtarını arama hareketinin etkin duruma gelmesi sağlanmalıdır. Sınır anahtarı arama hareketi düşük hızda gerçekleşir. Hem açılma hem de kapanmadaki yavaşlama boşluklarının 0 (ref.(Tablo'A) olması halinde, sınır anahtarı arama hareketi maksimum hızda gerçekleşir.

Kilidin açılması (bakınız ICARO kılavuzu sek.2) ve kapının manuel hareketinden sonra kartın güç beslemesinin KESİLMEMESİ durumunda, sonraki komut kapının kilit açılmadan önceki son konumundan hareket ettiğini varsayar ve bu nedenle yavaşlama boşlukları garanti edilmez. Fabrika ayarlarına sahip kart ile (veya varsayılan yaz işlemi gerçekleştirildikten sonra), sınır anahtarından sınır anahtarına ilk hareket (hiç ara kesintisiz olmadan) yavaş hızda gerçekleşir.

## KURMA KONTROL SIRASI

### 0. Enkoder çalışma tipini ayarlamak

#### 1. AUTASET (\*) manevrasını gerçekleştirin.

**LEO B CBB DL2 3 120 F02** Sadece sw ≥ 7.08 versiyonları için

**LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16** Sadece sw ≥ 8.08 versiyonları için

#### 2. Çarpma kuvvetini kontrol edin: limitlere (\*\*) uygun olması halinde

madde 10'a gidin, aksi takdirde

#### 3. Gerekli olması halinde, duyarlılık parametrelerini (kuvvet) uyarlayın: Parametreler tablosuna bakın.

#### 4. Çarpma kuvvetini tekrar kontrol edin: limitlere (\*\*) uygun olması halinde madde 10'a gidin, aksi takdirde

#### 5. Pasif bir güvenlik kenarı uygulayın.

#### 6. Çarpma kuvvetini tekrar kontrol edin: limitlere (\*\*) uygun olması halinde madde 10'a gidin, aksi takdirde

#### 7. Basınca duyarlı koruma mekanizmalarını veya elektro duyarlı mekanizmaları (örneğin aktif güvenlik kenarı) (\*\*) uygulayın

#### 8. Çarpma kuvvetini tekrar kontrol edin: limitlere (\*\*) uygun olması halinde madde 10'a gidin, aksi takdirde

#### 9. İşletme mekanizmasının hareket ettirilmesine sadece "İnsan mevcut" modunda izin verin

#### 10. Manevra alanında mevcudiyet algılama mekanizmalarının hepsinin doğru çalıştıklarını kontrol edin

(\*) Autoset gerçekleştirilmeden önce bütün montaj ve emniyete alma işlemlerinin, motorizasyon kılavuzunda yer alan kurma uyarılarında belirtilenlere uygun olarak doğru şekilde uygulanmış olduğunu kontrol edin.

(\*\*) Risk analizlerine bağlı olarak her halükarda duyarlı koruma mekanizmalarının uygulanması gerekli olabilir.

# KURMA KILAVUZU

DB14094 0AA01\_01

**TABLO "A" - PARAMETRE MENÜSÜ - (PR-RF)**

Parametre	Min.	Max.	Default	Kişisel	Tanım	Tarif
oPEn bOrM.t	5	300	300		Açılmada çalışma süresi [sn]	Motorun/motorların, açılmada maksimum çalışma süresi Çalışma süresini, komple manevra süresine göre biraz daha uzun olarak ayarlayın. Değer, algılanmış olan çalışma süresine uyularanarak, autaset manevrası ile değiştirilir
cLS bOrM.t	5	300	300		Kapanmada çalışma süresi [sn]	Motorun/motorların, kapanmada maksimum çalışma süresi Çalışma süresini, komple manevra süresine göre biraz daha uzun olarak ayarlayın. Değer, algılanmış olan çalışma süresine uyularanarak, autaset manevrası ile değiştirilir
t.cR	0	180	40		Otomatik kapanma süresi [sn]	Otomatik kapanma öncesi bekleme süresi.
t.rFLGH.t cLr.t	1	180	40		Trafik lambası bölgesini boşaltma süresi [sn]	Trafik lambası tarafından düzenlenen trafiğe ilişkin bölgenin boşaltılma süresi.
oUtPUt t iFE	1	240	10		Zaman ayarlı çıkış etkinleştirme süresi [s]	Saniye olarak zaman ayarlı radyo kanalı etkinleştirme süresi
oP.d İSt. SLoId	0 (LEO B CBB DL2 3 120 F02) (LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16) (LEO B CBB DL2 3 230 L02) 1 (LEO B CBB DL2 3 230 SV)	99	0 (LEO B CBB DL2 3 120 F02) (LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16) 30 (LEO B CBB DL2 3 230 L02) (LEO B CBB DL2 3 230 SV)		Açılmada yavaşlama alanı [%]	Toplam strokun yüzde birinde ifade edilmiş, motorun/motorların açılmada yavaşlama alanı. (Minimum 75 cm'lik bir yavaşlama alanı garanti edilir, sadece <b>LEO B CBB DL2 3 230 SV</b> için) Autoset manevrası, yavaşlama alanları yavaşlamış hızda en az 50 cm yol alınmasına izin vermiyorlarsa, yavaşlama alanlarının değerlerini değiştirir. (LEO B CBB DL2 3 230 SV için 85 cm)  DİKKAT: Parametre değiştirildikten sonra, kesintisiz komple bir manevra yapılması gerekli olacaktır. <b>DİKKAT: Ekran üzerinde "SET" bulunduğu anda, engel algılama etkin değildir.</b>
cL.d İSt. SLoId	0 (LEO B CBB DL2 3 120 F02) (LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16) (LEO B CBB DL2 3 230 L02) 1 (LEO B CBB DL2 3 230 SV)	99	0 (LEO B CBB DL2 3 120 F02) (LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16) 30 (LEO B CBB DL2 3 230 L02) (LEO B CBB DL2 3 230 SV)		Kapanmada yavaşlama alanı [%]	Toplam strokun yüzde birinde ifade edilmiş, motorun/motorların kapanmada yavaşlama alanı. (Minimum 75 cm'lik bir yavaşlama alanı garanti edilir, sadece LEO B CBB DL2 3 230 SV için) Autoset manevrası, yavaşlama alanları yavaşlamış hızda en az 50 cm yol alınmasına izin vermiyorlarsa, yavaşlama alanlarının değerlerini değiştirir. (LEO B CBB DL2 3 230 SV için 85 cm)  DİKKAT: Parametre değiştirildikten sonra, kesintisiz komple bir manevra yapılması gerekli olacaktır. <b>DİKKAT: Ekran üzerinde "SET" bulunduğu anda, engel algılama etkin değildir.</b>
PRr.t İRL oPEn İNÜ	10	50	20		Kısmi açılma [%]	PED yaya kumandasının etkinleştirilmesinden sonra toplam açılmaya göre yüzde olarak kısmi açılma alanı.
oP. ForcE	1	99	75		Açılmada kanadın/kanatların gücü [%]	Açılmada kanat/kanatlar tarafından uygulanan güç. [eğer enkoder = 0 veya 1 ise] Ayarlanan zorlama değeri, hareket sırasında karttan motora tedarik edilen ağ geriliminin %'ini temsil eder. [eğer enkoder = 2 ise] Bir engel alarmı oluşturmadan önce, autaset esnasında belleğe kaydedilmiş (ve daha sonra güncellenmiş) olan haricinde çekilen güç yüzdesini temsil eder. Parametre, autaset tarafından otomatik olarak ayarlanır.  <b>⚠ DİKKAT: Darbe gücü üzerinde doğrudan etki gösterir: Ayarlanmış diğer değer ile yürürlükteki güvenlik kurallarına uyulduğunu kontrol edin (*). Gerekli olması halinde, ezilmevi önlevici güvenlik cihazları kurun (**).</b>
cLSForcE	1	99	75		Kapanmada kanadın/kanatların gücü [%]	Kapanmada kanat/kanatlar tarafından uygulanan güç. [eğer enkoder = 0 veya 1 ise] Ayarlanan zorlama değeri, hareket sırasında karttan motora tedarik edilen ağ geriliminin %'ini temsil eder. [eğer enkoder = 2 ise] Bir engel alarmı oluşturmadan önce, autaset esnasında belleğe kaydedilmiş (ve daha sonra güncellenmiş) olan haricinde çekilen güç yüzdesini temsil eder. Parametre, autaset tarafından otomatik olarak ayarlanır.  <b>⚠ DİKKAT: Darbe gücü üzerinde doğrudan etki gösterir: Ayarlanmış diğer değer ile yürürlükteki güvenlik kurallarına uyulduğunu kontrol edin (*). Gerekli olması halinde, ezilmevi önlevici güvenlik cihazları kurun (**).</b>
oP.SLId. ForcE	1	99	75		Yavaşlayarak açılmada kanat/kanatların gücü [%]	*Yavaşlama hızında açılmada kanat/kanatlar tarafından uygulanan güç. [eğer enkoder = 0 veya 1 ise] Ayarlanan zorlama değeri, hareket sırasında karttan motora tedarik edilen ağ geriliminin %'ini temsil eder. [eğer enkoder = 2 ise] Bir engel alarmı oluşturmadan önce, autaset esnasında belleğe kaydedilmiş (ve daha sonra güncellenmiş) olan haricinde çekilen güç yüzdesini temsil eder. Parametre, autaset tarafından otomatik olarak ayarlanır.  <b>⚠ DİKKAT: Darbe gücü üzerinde doğrudan etki gösterir: Ayarlanmış diğer değer ile yürürlükteki güvenlik kurallarına uyulduğunu kontrol edin (*). Gerekli olması halinde, ezilmevi önlevici güvenlik cihazları kurun (**).</b>
cL.SSLId. ForcE	1	99	75		Yavaşlayarak kapanmada kanat/kanatların gücü [%]	*Yavaşlama hızında kapanmada kanat/kanatlar tarafından uygulanan güç. [eğer enkoder = 0 veya 1 ise] Ayarlanan zorlama değeri, hareket sırasında karttan motora tedarik edilen ağ geriliminin %'ini temsil eder. [eğer enkoder = 2 ise] Bir engel alarmı oluşturmadan önce, autaset esnasında belleğe kaydedilmiş (ve daha sonra güncellenmiş) olan haricinde çekilen güç yüzdesini temsil eder. Parametre, autaset tarafından otomatik olarak ayarlanır.  <b>⚠ DİKKAT: Darbe gücü üzerinde doğrudan etki gösterir: Ayarlanmış diğer değer ile yürürlükteki güvenlik kurallarına uyulduğunu kontrol edin (*). Gerekli olması halinde, ezilmevi önlevici güvenlik cihazları kurun (**).</b>
brRHE	0	99	0		Frenleme [%]	Motorun/motorların hareketini durdurmak için uygulanan frenleme yüzdesi.
PR İntERn.cE	0	250	0		Bakım eşiği manevra sayısı programlama [yüzlük]	Varıldıktan sonra, Bakım veya Flaşör ve Bakım olarak konfigüre edilmiş AUX çıkış üzerinde bakım yapılmasının gerekli olduğunun bildirildiği manevra sayısını düzenlemeyi sağlar

(\*) Avrupa Birliği çerçevesinde güç limitleri için EN12453 standardını ve ölçü metodu için EN12445 standardını uygulayın.

(\*\*) Çarpma kuvveti, şekil değiştirebilen kenarların kullanımı aracılığı ile azaltılabilir.

# KURMA KILAVUZU

**TABLO "B" - LOJİK MENÜSÜ - (Lojik ic)**

Lojik	Tanım	Default	Yapılmış ayarlamayı işaretlevin	Seçenekler																									
tçA	Otomatik Kapanma Süresi	0	0	Lojik etkin değil																									
			1	Otomatik kapanmayı etkinleştirir																									
FRSt çLS.	Hızlı kapanma	0	0	Lojik etkin değil																									
			1	Ayarlanmış TCA'nın sonunu beklemeden önce, fotosellerin serbest bırakılmasından 3 saniye sonra kapatır																									
StEP-by-StEP FouEPnt	Adım adım hareketi	0	0	Start E, Start I, Ped olarak konfigüre edilmiş girişler 4 adım lojiji ile işler.																									
			1	Start E, Start I, Ped olarak konfigüre edilmiş girişler 3 adım lojiji ile işler. Kapanma aşaması esnasındaki impuls, hareketi ters çevirir.																									
			2	Start E, Start I, Ped olarak konfigüre edilmiş girişler 2 adım lojiji ile işler. Her impulsta hareketi ters çevirir.																									
			<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <thead> <tr> <th colspan="4">Adım adım har.</th> </tr> <tr> <th></th> <th>2 ADIM</th> <th>3 ADIM</th> <th>4 ADIM</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>KAPALI</td> <td>AÇAR</td> <td>AÇAR</td> <td>AÇAR</td> </tr> <tr> <td>KAPANMADA</td> <td>AÇAR</td> <td>AÇAR</td> <td>STOP</td> </tr> <tr> <td>AÇIK</td> <td>KAPATIR</td> <td>KAPATIR</td> <td>KAPATIR</td> </tr> <tr> <td>AÇILMADA</td> <td>KAPATIR</td> <td>STOP + TCA</td> <td>STOP + TCA</td> </tr> <tr> <td>STOP SONRASI</td> <td>AÇAR</td> <td>AÇAR</td> <td>AÇAR</td> </tr> </tbody> </table>		Adım adım har.					2 ADIM	3 ADIM	4 ADIM	KAPALI	AÇAR	AÇAR	AÇAR	KAPANMADA	AÇAR	AÇAR	STOP	AÇIK	KAPATIR	KAPATIR	KAPATIR	AÇILMADA	KAPATIR	STOP + TCA	STOP + TCA	STOP SONRASI
Adım adım har.																													
	2 ADIM	3 ADIM	4 ADIM																										
KAPALI	AÇAR	AÇAR	AÇAR																										
KAPANMADA	AÇAR	AÇAR	STOP																										
AÇIK	KAPATIR	KAPATIR	KAPATIR																										
AÇILMADA	KAPATIR	STOP + TCA	STOP + TCA																										
STOP SONRASI	AÇAR	AÇAR	AÇAR																										
EncodEr	Encoder	2 (LEO B CBB DL2 3 120 F02) (LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16) (LEO B CBB DL2 3 230 L02) 1 (LEO B CBB DL2 3 230 SV)	0	<p>⚠ DİKKAT</p> <p><b>Bu ayar, güvenlik açısından ciddi riskler ile ezilme önleme güvenliğini tamamen devre dışı eder!</b></p> <p>Açılma ve kapanma kenarlıkları üzerine etkin güvenlik kenarlarını kurunuz veya insan mevcut işleme moduna çeviriniz. (İnsan Mevcut lojijiye bakınız)</p> <p>Yavaşlama boşlukları kapının kat ettiği zaman aracılığıyla hesaplanan bir tahmindir.</p> <p>Yavaşlama noktasının daha kesin bir şekilde ayarlanması için, enkoder=1 veya enkoder=2 ayarlayın.</p> <p>Yalnızca LEO B CBB DL2 3 230 SV için, bu modda motor yalnızca düşük hızda çalışabilir.</p>																									
			1	Yavaşlama ölçülerini elde etmek için konum sensörü olarak kullanılan Enkoder ile işleme. - Bloke olmuş bahçe giriş kapısının algılanması. "Açılma gücü", "kapanma gücü", "açılma yavaşlama gücü" ve "kapanma yavaşlama gücü" parametrelerinin manuel olarak ayarlanması.																									
			2	LEO B CBB DL2 3 120 F02 Sadece sw ≥ 7.08 versiyonları için LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16 Sadece sw ≥ 8.08 versiyonları için																									
			<p>⚠ DİKKAT: EN12445 standardı tarafından öngörülen noktalarda ölçülen darbegücü değerinin, EN 12453 standardında belirtilenden daha düşük olduğunu kontrol edin.</p> <p>⚠ DİKKAT: Hassasiyetin yanlış ayarlanmış olması kişilere, hayvanlara veya eşyalara hasar verebilir.</p>																										
PrE-ALArP	Ön alarm	0	0	Yanıp sönen ışık, motorun/motorların harekete geçmesi ile aynı anda yanar.																									
			1	Yanıp sönen ışık, motorun/motorların harekete geçmesinden yaklaşık 3 saniye önce yanar																									
hold-to-run	İnsan mevcut	0	0	İmpulsli işleme.																									
			1	İnsan Mevcut işleme. Giriş 61, OPEN UP olarak konfigüre edilir. Giriş 62, CLOSE UP olarak konfigüre edilir. OPEN UP veya CLOSE UP tuşları basılı tutuldukları sürece manevra devam eder.																									
			2	Emergency İnsan Mevcut işleme. Normalde impulsli işleme. Kartın, güvenlik düzenlerinin (fotosel veya güvenlik kenarı, Er0x) testlerinde art arda 3 kez başarısız olması halinde, OPEN UP - CLOSE UP tuşları serbest bırakıldıktan sonra 1 dakika boyunca etkin konumda kalan İnsan Mevcut işleme etkinleştirilir. Giriş 61, OPEN UP olarak konfigüre edilir. Giriş 62, CLOSE UP olarak konfigüre edilir.																									
bl oPEnt	Açılmada impulsları bloke et	0	0	Start E, Start I, Ped olarak konfigüre edilmiş girişlerin impulsı, açılma esnasında etkiye sahiptir.																									
			1	Start E, Start I, Ped olarak konfigüre edilmiş girişlerin impulsı, açılma esnasında etkiye sahip değildir.																									
bl tçA	TCA'da impulsları bloke et	0	0	Start E, Start I, Ped olarak konfigüre edilmiş girişlerin impulsı, TCA molası esnasında etkiye sahiptir.																									
			1	Start E, Start I, Ped olarak konfigüre edilmiş girişlerin impulsı, TCA molası esnasında etkiye sahip değildir.																									
bl çLOSE	Kapanmada impulsları bloke et	0	0	Start E, Start I, Ped olarak konfigüre edilmiş girişlerin impulsı, kapanma esnasında etkiye sahiptir.																									
			1	Start E, Start I, Ped olarak konfigüre edilmiş girişlerin impulsı, kapanma esnasında etkiye sahip değildir.																									
oPEnt in ot-hEr dirEct.	Açılma yönü ters çevirme	0	0	Standart işleme (Bakın Fig. G, Ref. 1).																									
			1	Standart işlemeye göre açılma yönü ters çevrilir (Bakın Fig. G, Ref. 2)																									

## KURMA KILAVUZU

D814094 0AA01\_01

Lojik	Tanım	Default	Yapılmış ayarlamayı işaretlevin	Seçenekler
SAFE 1	SAFE 1 güvenlik girişinin konfigürasyonu. 72	0	0	Phot, fotosel olarak konfigüre edilmiş giriş.
			1	Phot test, test edilmiş fotosel olarak konfigüre edilmiş giriş.
			2	Phot op, sadece açılmada etkin fotosel olarak konfigüre edilmiş giriş.
SAFE 2	SAFE 2 güvenlik girişinin konfigürasyonu. 74	6	3	Phot op test, sadece açılmada etkin test edilmiş fotosel olarak konfigüre edilmiş giriş.
			4	Phot cl, sadece kapanmada etkin fotosel olarak konfigüre edilmiş giriş.
			5	Phot cl test, sadece kapanmada etkin test edilmiş fotosel olarak konfigüre edilmiş giriş.
SAFE 3	SAFE 3 güvenlik girişinin konfigürasyonu. 77	2	6	Bar, hassas güvenlik kenarı olarak konfigüre edilmiş giriş.
			7	Bar, test edilmiş hassas güvenlik kenarı olarak konfigüre edilmiş giriş.
			8	Bar 8k2 olarak konfigüre edilmiş giriş ( <b>SAFE 3 üzerinde etkin değil</b> ).
			9	Bar OP olarak konfigüre edilmiş giriş, sadece açılmada etkin tersinme ile hassas güvenlik kenarı. Kapanmada hareketin durması sağlanır.
			10	Bar OPTEST olarak konfigüre edilmiş giriş, sadece açılmada etkin tersinme ile test edilmiş hassas güvenlik kenarı. Kapanmada hareketin durması sağlanır.
			11	Bar OP 8k2 olarak konfigüre edilmiş giriş, sadece açılmada etkin tersinme ile hassas güvenlik kenarı. Kapanmada hareketin durması sağlanır. (SAFE 3 üzerinde etkin değil).
			12	Bar CL olarak konfigüre edilmiş giriş, sadece kapanmada etkin tersinme ile hassas güvenlik kenarı. Açılmada hareketin durması sağlanır.
			13	Bar CL TEST olarak konfigüre edilmiş giriş, sadece kapanmada etkin tersinme ile test edilmiş hassas güvenlik kenarı. Açılmada hareketin durması sağlanır.
IC 1	IC 1 kumanda girişinin konfigürasyonu. 61	0	0	Start E olarak konfigüre edilmiş giriş.
			1	Start I olarak konfigüre edilmiş giriş.
IC 2	IC 2 kumanda girişinin konfigürasyonu. 62	4	2	Open olarak konfigüre edilmiş giriş.
			3	Close olarak konfigüre edilmiş giriş.
IC 3	IC 3 kumanda girişinin konfigürasyonu. 64	2	4	Ped olarak konfigüre edilmiş giriş.
			5	Timer olarak konfigüre edilmiş giriş.
IC 4	IC 4 kumanda girişinin konfigürasyonu. 65	3	6	Timer Pedonale olarak konfigüre edilmiş giriş.
1ch	1. Radyo kanalı kumandasının konfigürasyonu	0	0	Start E olarak konfigüre edilmiş radyo kumandası.
			1	Start I olarak konfigüre edilmiş radyo kumandası.
			2	Open olarak konfigüre edilmiş radyo kumandası.
2ch	2. Radyo kanalı kumandasının konfigürasyonu	9	3	Close olarak konfigüre edilmiş radyo kumandası.
			4	Ped olarak konfigüre edilmiş radyo kumandası.
			5	STOP olarak konfigüre edilmiş radyo kumandası.
3ch	3. Radyo kanalı kumandasının konfigürasyonu	2	6	AUX0** olarak konfigüre edilmiş radyo kumandası.
			7	Kullanılmıyor
			8	Kullanılmıyor
4ch	4. Radyo kanalı kumandasının konfigürasyonu	5	9	AUX3** olarak konfigüre edilmiş radyo kumandası.
			10	EXPO1** olarak konfigüre edilmiş radyo kumandası.
			11	EXPO2** olarak konfigüre edilmiş radyo kumandası.
AUK 0	çıkışının konfigürasyonu. 20-21	6	0	Çıkış monostabil Radyo Kanalı olarak konfigüre edildi
			1	SCA, Bahçe Giriş Kapısı Açık İkaz Lambası olarak konfigüre edilmiş çıkış.
			2	Kapı Işığı kumandası olarak konfigüre edilmiş çıkış.
			3	Bölge Işığı kumandası olarak konfigüre edilmiş çıkış.
			4	Merdiven ışığı olarak konfigüre edilmiş çıkış
			5	Alarm olarak konfigüre edilmiş çıkış
AUK 3 (LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16) üzerinde etkin değil) LEO B CBB DL2 3 120 F02 Sadece sw ≥ 7.08 versiyonları için	çıkışının konfigürasyonu. 26-27	0	6	Flaşör olarak konfigüre edilmiş çıkış
			7	Klipsli Kilit olarak konfigüre edilmiş çıkış
			8	Mıknatıslı kilit olarak konfigüre edilmiş çıkış
			9	Bakım olarak konfigüre edilmiş çıkış
			10	Flaşör ve Bakım olarak konfigüre edilmiş çıkış.
			11	Kullanılmıyor
			12	Hırsız alarm sistemi olarak konfigüre edilmiş çıkış
			13	Çıkış Kapı Durumu olarak konfigüre edildi
			14	Çıkış Bistabil Radyo Kanalı olarak konfigüre edildi
			15	Çıkış Zaman Ayarlı Radyo Kanalı olarak konfigüre edildi



## KURMA KILAVUZU

Lojik	Tanım	Default	Yapılmış ayarlamayı işaretlevin	Seçenekler
F IHEd code	Sabit Kod	0	0	Alıcı, rolling-code (atlamalı) modunda işlemek için konfigüre edilmiştir. Sabit Kodlu Klonlar kabul edilmez.
			1	Alıcı, sabit kod modunda işlemek için konfigüre edilmiştir. Sabit Kodlu Klonlar kabul edilir.
Protect Ion LEuEL	Koruma seviyesinin düzenlenmesi	0	0	A - Programlama menülerine erişmek için şifre talep edilmez. B - Radyo kumandaların radyo yolu ile belleğe kaydedilmesini etkin kılar. Bu mod, kontrol paneli yakınında uygulanır ve giriş gerektirmez. - Radyo menüsü aracılığı ile standart modda önceden belleğe kaydedilmiş bir radyo kumandanın gizli tuşuna ve normal tuşuna (T1-T2-T3-T4) sırayla basın. - Belleğe kaydedilecek bir radyo kumandanın gizli tuşuna ve normal tuşuna (T1-T2-T3-T4) 10s içinde basın. Alıcı, 10s sonra programlama modundan çıkar, bu süre içinde bir önceki noktayı tekrarlayarak diğer yeni radyo kumandaları ilave etmek mümkündür. C - Klonların radyo yolu ile otomatik olarak devreye alınması etkin kılınır. Universal programlayıcı ile yaratılmış klonların ve programlanmış Replay'ların alıcının belleğine eklenmesini sağlar. D - Replay'ların radyo yolu ile otomatik olarak devreye alınması etkin kılınır. Programlanmış Replay'ların alıcının belleğine eklenmesini sağlar. E - Ü-link ağı yoluyla kart parametrelerinin tadil edilmesi mümkündür
			1	A - Programlama menülerine erişmek için şifre talep edilir. Varsayılan şifre 1234'tür. B - C - D - E fonksiyonları, 0 işlemesine göre değişikliğe uğramaz
			2	A - Programlama menülerine erişmek için şifre talep edilir. Varsayılan şifre 1234'tür. B - Radyo kumandaların radyo yolu ile belleğe kaydedilmesi devre dışı edilir. C - Klonların radyo yolu ile otomatik olarak devreye alınması devre dışı edilir. D - E fonksiyonları, 0 işlemesine göre değişikliğe uğramaz
			3	A - Programlama menülerine erişmek için şifre talep edilir. Varsayılan şifre 1234'tür. B - Radyo kumandaların radyo yolu ile belleğe kaydedilmesi devre dışı edilir. D - Replay'ların radyo yolu ile otomatik olarak devreye alınması devre dışı edilir. C - E fonksiyonları, 0 işlemesine göre değişikliğe uğramaz
			4	A - Programlama menülerine erişmek için şifre talep edilir. Varsayılan şifre 1234'tür. B - Radyo kumandaların radyo yolu ile belleğe kaydedilmesi devre dışı edilir. C - Klonların radyo yolu ile otomatik olarak devreye alınması devre dışı edilir. D - Replay'ların radyo yolu ile otomatik olarak devreye alınması devre dışı edilir. E - Ü-link ağı yoluyla kart parametrelerinin tadil edilmesi imkanı devre dışı edilir. Radyo kumandalar, sadece özel Radyo menüsü kullanılarak belleğe kaydedilirler. ÖNEMLİ: İşbu yüksek güvenlik seviyesi, gerek istenmeyen klonlara gerekse muhtemelen mevcut radyo parazitlerine erişimi önler.
			0	Standart SLAVE: Kart, kumandaları/diyagnostiği/vb'.yi alır ve iletir.
SERIAL Mode	Seri mod (Kartın, BFT ağı bağlantısında nasıl konfigüre edildiğini belirtir.)	0	1	Standart MASTER: Kart, etkinleştirme komutlarını (START, OPEN, CLOSE, PED, STOP) diğer kartlara gönderir.
			2	SLAVE yerel şebekede karşılıklı düzenlenmiş kanatlar : Kart, akıllı modülsüz karşılıklı düzenlenmiş kanatlı bir şebekede slave'dir. (fig.F)
			3	MASTER yerel şebekede karşılıklı düzenlenmiş kanatlar: Kart, akıllı modülsüz karşılıklı düzenlenmiş kanatlı bir şebekede master'dir. (fig.F)
Addr-ESS	Adres	0	[ ____ ]	Lokal BFT ağı bağlantısındaki kartın 0 ile 119 arası adresini belirtir. (U-LINK OPSİYONEL MODÜLLERİ paragrafına bakın)
EXP11	1-2 sayılı giriş/ çıkış genişletme kartındaki EXP11 girişinin konfigürasyonu	1	0	Start E kumandası olarak konfigüre edilmiş giriş.
			1	Start I kumandası olarak konfigüre edilmiş giriş.
			2	Open kumandası olarak konfigüre edilmiş giriş.
			3	Close kumandası olarak konfigüre edilmiş giriş.
			4	Ped kumandası olarak konfigüre edilmiş giriş.
			5	Timer kumandası olarak konfigüre edilmiş giriş.
			6	Timer Pedonale kumandası olarak konfigüre edilmiş giriş.
			7	Phot güvenliği olarak konfigüre edilmiş giriş, fotosel.
			8	Phot op güvenliği olarak konfigüre edilmiş giriş, fotosel sadece açılmada etkin .
			9	Phot cl güvenliği olarak konfigüre edilmiş giriş, fotosel sadece kapanmada etkin.
			10	Bar güvenliği olarak konfigüre edilmiş giriş, hassas güvenlik kenarı.
			11	Bar OP güvenliği olarak konfigüre edilmiş giriş, sadece açılmada etkin tersinme ile hassas güvenlik kenarı, kapanmada hareketin durması sağlanır.
			12	Bar CL güvenliği olarak konfigüre edilmiş giriş, sadece kapanmada etkin tersinme ile hassas güvenlik kenarı, açılmada hareketin durması sağlanır.
			13	Phot test güvenliği olarak konfigüre edilmiş giriş, fotosel test edilmiş. Giriş/ çıkış genişletme kartının 3 sayılı girişi (EXPI2), otomatik olarak EXPFAULT1, güvenlik cihazları test girişine anahtarlanır.
			14	Phot op test güvenliği olarak konfigüre edilmiş giriş, test edilmiş fotosel sadece açılmada etkin. Giriş/ çıkış genişletme kartının 3 sayılı girişi (EXPI2), otomatik olarak EXPFAULT1, güvenlik cihazları test girişine anahtarlanır.
			15	Phot cl test güvenliği olarak konfigüre edilmiş giriş, test edilmiş fotosel sadece kapanmada etkin. Giriş/ çıkış genişletme kartının 3 sayılı girişi (EXPI2), otomatik olarak EXPFAULT1, güvenlik cihazları test girişine anahtarlanır.
			16	Bar güvenliği olarak konfigüre edilmiş giriş, test edilmiş hassas güvenlik kenarı. Giriş/ çıkış genişletme kartının 3 sayılı girişi (EXPI2), otomatik olarak EXPFAULT1, güvenlik cihazları test girişine anahtarlanır.
			17	Bar OP test güvenliği olarak konfigüre edilmiş giriş, sadece açılmada etkin tersinme ile test edilmiş hassas güvenlik kenarı, kapanmada hareketin durması sağlanır. Giriş/ çıkış genişletme kartının 3 sayılı girişi (EXPI2), otomatik olarak EXPFAULT1, güvenlik cihazları test girişine anahtarlanır.
			18	Bar CL test güvenliği olarak konfigüre edilmiş giriş, sadece kapanmada etkin tersinme ile test edilmiş hassas güvenlik kenarı, açılmada hareketin durması sağlanır. Giriş/ çıkış genişletme kartının 3 sayılı girişi (EXPI2), otomatik olarak EXPFAULT1, güvenlik cihazları test girişine dönüştürülür.

## KURMA KILAVUZU

D814094 0AA01\_01


Lojik	Tanım	Default	Yapılmış ayarlamayı işaretleyin	Seçenekler
EHP12	1-3 sayılı giriş/ çıkış genişletme kartındaki EXPI2 girişinin konfigürasyonu	0	0	Start E kumandası olarak konfigüre edilmiş giriş.
			1	Start I kumandası olarak konfigüre edilmiş giriş.
			2	Open kumandası olarak konfigüre edilmiş giriş.
			3	Close kumandası olarak konfigüre edilmiş giriş.
			4	Ped kumandası olarak konfigüre edilmiş giriş.
			5	Timer kumandası olarak konfigüre edilmiş giriş.
			6	Timer Pedonale kumandası olarak konfigüre edilmiş giriş.
			7	Phot güvenliği olarak konfigüre edilmiş giriş, fotosel.
			8	Phot op güvenliği olarak konfigüre edilmiş giriş, fotosel sadece açılmada etkin .
			9	Phot cl güvenliği olarak konfigüre edilmiş giriş, fotosel sadece kapanmada etkin.
			10	Bar, güvenliği olarak konfigüre edilmiş giriş, hassas güvenlik kenarı.
			11	Bar OP güvenliği olarak konfigüre edilmiş giriş, sadece açılmada etkin tersinme ile test edilmiş hassas güvenlik kenarı, kapanmada hareketin durması sağlanır.
			12	Bar CL güvenliği olarak konfigüre edilmiş giriş, sadece kapanmada etkin hassas güvenlik kenarı, açılmada hareketin durması sağlanır.
EHP01	4-5 sayılı giriş/ çıkış genişletme kartındaki EXPO2 çıkışının konfigürasyonu	11	0	Çıkış monostabil Radyo Kanalı olarak konfigüre edildi
			1	SCA, Bahçe Giriş Kapısı Açık İkaz Lambası olarak konfigüre edilmiş çıkış.
			2	Kapı Işığı kumandası olarak konfigüre edilmiş çıkış.
			3	Bölge Işığı kumandası olarak konfigüre edilmiş çıkış.
			4	Merdiven ışığı olarak konfigüre edilmiş çıkış.
			5	Alarm olarak konfigüre edilmiş çıkış.
EHP02	6-7 sayılı giriş/ çıkış genişletme kartındaki EXPO2 çıkışının konfigürasyonu	11	6	Flaşör olarak konfigüre edilmiş çıkış.
			7	Klipsli kilit olarak konfigüre edilmiş çıkış.
			8	Mıknatıslı Kilit olarak konfigüre edilmiş çıkış.
			9	Bakım olarak konfigüre edilmiş çıkış.
			10	Flaşör ve Bakım olarak konfigüre edilmiş çıkış.
			11	TLB kartlı Trafik Lambası Yönetimi olarak konfigüre edilmiş çıkış.
			12	Hırsız alarm sistemi olarak konfigüre edilmiş çıkış
			13	Çıkış Kapı Durumu olarak konfigüre edildi
			14	Çıkış Bistabil Radyo Kanalı olarak konfigüre edildi
			15	Çıkış Zaman Ayarlı Radyo Kanalı olarak konfigüre edildi
EtrAFF Ic L IGHt PrEFLASH InÜ	Trafik lambası ön yanıp sönməsi	0	0	Ön yanıp sönmə devre dışı.
			1	Manevra başlangıcında 3 saniye boyunca yanıp sönen kırmızı ışıklar.
EtrAFF Ic L IGHt rEd LAMP ALUAY5 on	Sabit kırmızı trafik lambası	0	0	Kapalı giriş kapısı ile sönmük kırmızı ışıklar.
			1	Kapalı giriş kapısı ile yanık kırmızı ışıklar.

**TABLO "C" - RADYO MENÜSÜ (rAd io)**

Radyo kanalı kumandalarının konfigürasyonu
Lojik CH= 0 - Start E olarak konfigüre edilmiş kumanda. Lojik MOV uyarınca işleme. <b>5tEP-bY-5tEP rOuEfnE</b> . Trafik lambası işletmesi için dış start.
Lojik CH= 1 - Start I olarak konfigüre edilmiş kumanda.. Lojik MOV uyarınca işleme. <b>5tEP-bY-5tEP rOuEfnE</b> . Trafik lambası işletmesi için iç start.
Lojik CH= 2 - Open olarak konfigüre edilmiş kumanda.. Kumanda, bir açma gerçekleştirir.
Lojik CH= 3 - Close olarak konfigüre edilmiş kumanda.. Kumanda, bir kapatma gerçekleştirir.
Lojik CH= 4 - Ped olarak konfigüre edilmiş kumanda. Kumanda, kısmi bir yaya girişi açma gerçekleştirir. Lojik MOV uyarınca işleme. <b>5tEP-bY-5tEP rOuEfnE</b>
Lojik CH= 5 - STOP olarak konfigüre edilmiş kumanda.. Komut bir Stop gerçekleştirir
Lojik CH= 6- AUX0 olarak konfigüre edilmiş kumanda.. (**) Kumanda AUX0 çıkışını etkinleştirir.
Lojik CH= 7- Kullanılmıyor
Lojik CH= 8- Kullanılmıyor
Lojik CH= 9- AUX3 olarak konfigüre edilmiş kumanda.. (**) Kumanda AUX3 çıkışını etkinleştirir.
Lojik CH= 10- EXPO1 olarak konfigüre edilmiş kumanda.. (**) Kumanda EXPO1 çıkışını etkinleştirir.
Lojik CH= 11- EXPO2 olarak konfigüre edilmiş kumanda.. (**) Kumanda EXPO2 çıkışını etkinleştirir.

(\*\*) Sadece çıkış Monostabil Radyo Kanalı, Kapı Işığı, Alan Işığı, Merdiven Işığı, Bistabil Radyo Kanalı veya Zaman Ayarlı Radyo Kanalı gibi konfigüre edilmiş ise etkinleştirir.

TABLO "C" - RADYO MENÜSÜ (r-Rd la)

Lojik	Tanım
Rdd 1ch	<b>1ch tuşu ekle</b> Arzu edilen tuşu, 1. radyo kanalı kumandasına eşleştirir.
Rdd 2ch	<b>2ch tuşu ekle</b> Arzu edilen tuşu, 2. radyo kanalı kumandasına eşleştirir.
Rdd 3ch	<b>3ch tuşu ekle</b> Arzu edilen tuşu, 3. radyo kanalı kumandasına eşleştirir.
Rdd 4ch	<b>4ch tuşu ekle</b> Arzu edilen tuşu, 4. radyo kanalı kumandasına eşleştirir.
Er-RSE 1	<b>Tek radyo kumandayı sil</b> Bir radyo kumanda kaldır (klon veya replay devre dışı bırakılırsa). Silinecek radyo kumandayı seçmek için pozisyonu yazınız veya silinecek radyo kumanda tuşuna basınız (pozisyon gösterilecektir).
Er-RSE 64	<b>Listeyi Sil</b>  <b>DİKKAT!</b> Bütün kaydedilmiş radyo kumandaları, alıcının hafızasından tamamen siler.
cod rH	<b>Alıcı kodu okuma</b> Radyo kumandaların klonlanması için gerekli alıcı kodunu görüntüler.

**BFT Spa** [www.bft-automation.com](http://www.bft-automation.com)

Via Lago di Vico, 44 **ITALY**  
36015 Schio (VI)  
T +39 0445 69 65 11  
F +39 0445 69 65 22



**SPAIN** [www.bftautomatismos.com](http://www.bftautomatismos.com)

**BFT GROUP ITALIBERICA DE AUTOMATISMOS S.L.**  
08401 Granollers - (Barcelona)

**FRANCE** [www.bft-france.com](http://www.bft-france.com)

**AUTOMATISMES BFT FRANCE**  
69800 Saint Priest

**GERMANY** [www.bft-torantriebe.de](http://www.bft-torantriebe.de)

**BFT TORANTRIEBSSYSTEME GmbH**  
90522 Oberasbach

**BENELUX** [www.bftbenelux.be](http://www.bftbenelux.be)

**BFT BENELUX SA**  
1400 Nivelles

**UNITED KINGDOM** [www.bft.co.uk](http://www.bft.co.uk)

**- BFT Automation UK Limited**  
Unit C2-C3, The Embankment Business Park, Vale Road, Heaton Mersey, Stockport, SK4 3GL

**- BFT Automation (South) Limited**  
Enterprise House, Murdock Road, Dorcan, Swindon, SN3 5HY

**PORTUGAL** [www.bftportugal.com](http://www.bftportugal.com)

**BFT SA - COMERCIO DE AUTOMATISMOS E MATERIAL DE SEGURANCIA**  
3026-901 Coimbra

**POLAND** [www.bft.pl](http://www.bft.pl)

**BFT POLSKA SP.ZO.O.**  
Marecka 49, 05-220 Zielonka

**IRELAND** [www.bftautomation.ie](http://www.bftautomation.ie)

**BFT AUTOMATION LTD**  
Unit D3, City Link Business Park, Old Naas Road, Dublin 12

**CROATIA** [www.bft.hr](http://www.bft.hr)

**BFT ADRIA D.O.O.**  
51218 Drazice (Rijeka)

**CZECH REPUBLIC** [www.bft.it](http://www.bft.it)

**BFT CZ S.R.O.**  
Praha

**TURKEY** [www.bftotomasyon.com.tr](http://www.bftotomasyon.com.tr)

**BFT OTOMATIK KAPI SISTEMELERI SANAY VE**  
Istanbul

**RUSSIA** [www.bftrus.ru](http://www.bftrus.ru)

**BFT RUSSIA**  
111020 Moscow

**AUSTRALIA** [www.bftaustralia.com.au](http://www.bftaustralia.com.au)

**BFT AUTOMATION AUSTRALIA PTY LTD**  
Wetherill Park (Sydney)

**U.S.A.** [www.bft-usa.com](http://www.bft-usa.com)

**BFT USA**  
Boca Raton

**CHINA** [www.bft-china.cn](http://www.bft-china.cn)

**BFT CHINA**  
Shanghai 200072

**UAE** [www.bftme.ae](http://www.bftme.ae)

**BFT Middle East FZCO**  
Dubai